

Российская Федерация
Иркутская область
Муниципальное образование «Тайшетский район»
Тайшетское муниципальное образование
«Тайшетское городское поселение»
АДМИНИСТРАЦИЯ ТАЙШЕТСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 22.11.2024г.

г. Тайшет

№1062

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» с 2025 по 2035 год

В целях создания условий для устойчивого функционирования транспортной системы Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение», повышения уровня безопасности дорожного движения, руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация Тайшетского городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» с 2025 по 2035 год (прилагается).

2. Начальнику отдела по организационной работе, контролю и делопроизводству администрации Тайшетского городского поселения В.Д. Бычковой обеспечить опубликование настоящего постановления в официальных средствах массовой информации.

3. Настоящее постановление администрации Тайшетского городского поселения вступает в силу с 01 января 2025 года

4. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

И.о. главы Тайшетского
городского поселения

В.В. Захарич

Исп.: Гончарова Н.А.,
тел.2-20-39

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение»
с 2025 по 2035 годы

1. Паспорт программы

| | |
|------------------------------------|--|
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» муниципального образования «Тайшетский район» на 2025– 2035 год |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ; Федеральный закон от 05 мая 2014 № 131-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации»; Федеральный закон от 06 октября 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08 ноября 2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; Генеральный план Тайшетского городского поселения, утвержденный Думой Тайшетского городского поселения от 21 февраля 2013 года №69, с изменениями, внесенными Думой Тайшетского городского поселения от 25 июня 2015 года №192; Правила землепользования и застройки муниципального образования Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение», утвержденные решением Думы Тайшетского городского поселения от 29 ноября 2012 года №57 (с изменениями, внесенными решением Думы Тайшетского городского поселения №193 от 25.06.2015 г., №26 от 25.01.2018 г., №91 от 31.01.2019 г., №96 от 28.03.2019 г., №133 от 28.11.2019 г.); |
| Заказчик Программы | Администрация Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение»: 665008, город Тайшет, улица Свободы, дом 4 помещение 4Н |
| Разработчики Программы | Индивидуальный предприниматель Крылов Иван Васильевич: 160024 Вологодская область, г. Вологда, ул. Фрязиновская, 25Г-25 |
| Цель Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение», повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи Программы | 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования. |

| | | | | | |
|--|--|-------------|---------------|----------------|--|
| | <p>2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>3. Улучшение транспортного обслуживания населения.</p> <p>4. Снижение доли протяженности на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.</p> | | | | |
| Целевые показатели | <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>протяженность пешеходных дорожек;</p> <p>обеспеченность постоянным (круглогодичным) нормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на улично-дорожной сети;</p> <p>обеспеченность населения необходимым (достаточным) транспортным обслуживанием;</p> <p>доступность транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.</p> | | | | |
| Срок и этапы реализации программы | <p>2025-2035 годы</p> <p>Этапы реализации: 2025 г., 2026 г., 2027 г., 2028 г., 2029 г., 2030 г., 2031 г., 2032 г., 2033 г., 2034 г., 2035 г..</p> | | | | |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | <p>разработка проектно-сметной документации;</p> <p>реконструкция существующих дорог;</p> <p>ремонт и капитальный ремонт дорог.</p> | | | | |
| Объемы и источники финансирования программы, тыс. руб. | Этапы | БО, тыс.руб | БМО, тыс. руб | Всего, тыс.руб | |
| | 2025 | 118 284,04 | 81 024,60 | 199 308,6 | |
| | 2026 | 57 142,70 | 63 178,60 | 120 321,3 | |
| | 2027 | 70 000,00 | 48 995,00 | 118 995,00 | |
| | 2028 | 0 | 42 908,00 | 42 908,00 | |
| | 2029 | 74 847,90 | 64 873,07 | 139 720,97 | |
| | 2030 | 74 847,90 | 64 873,07 | 139 720,97 | |
| | 2031 | 74 847,90 | 64 873,07 | 139 720,97 | |
| | 2032 | 74 847,90 | 64 873,07 | 139 720,97 | |
| | 2033 | 74 847,90 | 64 873,07 | 139 720,97 | |
| | 2034 | 74 847,90 | 64 873,07 | 139 720,97 | |
| | 2035 | 74 847,90 | 64 873,07 | 139 720,97 | |
| Всего | 898 174,94 | 778 476,85 | | | |
| <p>БО – бюджет областной.</p> <p>БМО – бюджет муниципального образования.</p> <p>Общий объем финансирования Программы составляет в 2025-2035 годах – 1 676 651,79 тысяч рублей за счет бюджетных средств разных уровней. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2025-2035 годы, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p> | | | | | |

| | |
|---|---|
| Ожидаемые результаты реализации Программы | повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |
|---|---|

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области

2.1. Анализ положения Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области

Тайшетское городское поселение — муниципальное образование со статусом городского поселения в Тайшетском районе Иркутской области.

В состав Тайшетского городского поселения, входит один населённый пункт - город Тайшет, который по Закону Иркутской области от 16.12.2004 N 100-оз «О статусе и границах муниципальных образований Тайшетского района Иркутской области» с изменениями от 16.07.2020 №67-оз, является административным центром Тайшетского района.

Город Тайшет расположен в центральной части Тайшетского района на юго-западе Иркутской области. С запада на восток по территории проходит железнодорожная магистраль. В непосредственной близости от города проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск и автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Тайшет – Чуна – Братск».

Планируемая территория находится в пределах Средне-Сибирского плоскогорья.



Рисунок 1. Расположение городского поселения в структуре района
Административный центр района - город Тайшет.

Городское поселение имеет выгодное транспортно-географическое положение.

Центральная часть территории Тайшетского района расположена в зоне интенсивного освоения и заселения и имеет удобные коммуникации для связи с ближайшими крупными городами (расстояние по железной дороге до областного центра Иркутска составляет 668 км, до Абакана – 647 км, до Красноярска – 418 км, до Братска – 315 км).

Численность населения по состоянию на 01.01.2024г - 33 592 человек (данные Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области).

Лидирующими отраслями являются железнодорожный транспорт, обрабатывающие производства (производство пищевых продуктов, деревообработка), а также лесозаготовка, сельское хозяйство и не производственная деятельность по предоставлению услуг населению.

2.2. Социально-экономическая характеристика Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области

Соотношение мужчин и женщин в численности населения городского поселения характеризуется преобладанием женщин. Количество женщин составляет 54% от общей численности населения, количество мужчин 46%.

Возрастная структура от общей численности населения городского поселения имеет вид:

моложе трудоспособного возраста – 24,3%;

трудоспособного возраста – 53,0%;

старше трудоспособного возраста – 22,7%.

Основная производственная деятельность на территории Тайшетского городского поселения связана с предприятиями железной дороги и её структурными подразделениями, а также производством пищевых продуктов, лесозаготовкой и обработкой древесины.

Кроме того на территории города находятся предприятия малого и среднего предпринимательства осуществляющие свою деятельность в производственной сфере и в области предоставления услуг.

На территории муниципального образования имеются следующие объекты:

1) 6 – средних общеобразовательных школ, вместимость учреждений 4004 мест, по факту обучается – 5146 детей.

2) 9 – ДОУ, в том числе 2 частных, вместимость учреждений 1794 места, по факту посещает – 1969 детей.

Техническое состояние всех учреждений, удовлетворительное.

Ниже в таблицах приводится перечень учреждений образования с характеристикой, на основании предоставленной информации Управления образования администрации Тайшетского района, письмо от 28.09.2020 № 949.

Таблица 2.2.1. Характеристика объектов дошкольного образования, находящихся на территории Тайшетского городского поселения

| № п/п | Наименование учреждения | Адрес | Вместимость по СанПиН, мест | Фактическое посещение, детей | Год постройки | Техническое состояние (Удовлетв. или неудовлетв.) | Здание специальное или приспособленное | Форма собственности |
|-------|---------------------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|----------------------|---|--|--|
| 1 | МКДОУ детский сад "Рябинка" г.Тайшета | г.Тайшет, ул.Полевая, 7, мкр.им.Пахотищев а, 5, ул.Зои Космодемьянской, 11 | 606 | 598 | 1967 1982 1967 | удовл | специальное | муниципальная (оперативное управление) |
| 2 | МКДОУ детский сад №3 г.Тайшета | г.Тайшет | 79 | 123 | 1961 | удовл | приспособленное | муниципальная (оперативное управление) |
| 3 | МКДОУ | г.Тайшет | 260 | 308 | 1985 | удовл | специальное | муниципальная |

| | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|------|------|------|-------|-----------------|--|
| | детский сад "Сказка" г.Тайшета | | | | | | ное | ая (оперативное управление) |
| 4 | МКДОУ детский сад "Ромашка" г.Тайшета | г.Тайшет | 51 | 60 | 1971 | удовл | специальное | муниципальная (оперативное управление) |
| 5 | МКДОУ детский сад пристра и оздоровления №15 г.Тайшета | г.Тайшет | 62 | 57 | 1989 | удовл | приспособленное | муниципальная (оперативное управление) |
| 6 | МКДОУ детский сад №5 | г.Тайшет | 112 | 153 | 1952 | удовл | приспособленное | муниципальная (оперативное управление) |
| 7 | МКДОУ "Белочка" | г.Тайшет | 300 | 335 | 1990 | удовл | специальное | муниципальная (оперативное управление) |
| 8 | Частное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №206 открытого акционерного общества "Российские железные дороги"" (Детский сад №206 ОАО "РЖД") | г.Тайшет, ул.Транспортная, 25 | 224 | 235 | 1979 | удовл | специальное | частная |
| 9 | Общество с ограниченной ответственностью "РОДНИЧОК" структурное подразделение "Детский сад" | г.Тайшет, ул.Северная, 12 | 100 | 100 | 1914 | удовл | специальное | частная |
| | Итого | | 1794 | 1969 | | | | |

Таблица 2.2.2 – Характеристика общеобразовательных организаций (общеобразовательных школ), находящихся на территории Тайшетского городского поселения

| № п/п | Наименование учреждения | Адрес | Вместимость по СанПиН, мест | Фактическое посещение, детей | Год постройки | Техническое состояние (Удовлетв. или неудовлетворительное) | Здание специальное или приспособленное | Форма собственности |
|-------|--|--|-----------------------------|------------------------------|---------------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №1 | 665000, Иркутская область, г. Тайшет, ул. Воинов-интернационалистов, 109 | 400 | 710 | 1953 | удовлетворительное | специальное | Муниципальная (оперативное управление) |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|------|------|-----------------|--------------------|-------------|--|--|
| | ельная школа №1 им. Николая Островского г. Тайшета | | | | | | | | |
| 2 | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №2 г.Тайшета | 665002 Иркутская область, г.Тайшет, ул.Пушкина, д.43 | 550 | 1052 | 1998 г. | удовлетворительное | специальное | Муниципальная (оперативное управление) | |
| 3 | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 5 г.Тайшета | 665000, Иркутская область, Тайшетский район, г. Тайшет, микрорайон «Новый», 20 | 1176 | 970 | 1990 | удовлетворительное | специальное | Муниципальная (оперативное управление) | |
| 4 | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №14 г.Тайшета | 665000, Иркутская область, город Тайшет, улица Транспортная, дом 20. | 600 | 532 | 1939 г. 1980 г. | капитальный ремонт | специальное | Муниципальная (оперативное управление) | |
| 5 | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №23 г.Тайшета | 665004, Иркутская область, Тайшетский район, город Тайшет, улица Ивана Бича, 1 | 520 | 495 | 1964 | удовлетворительное | специальное | Муниципальная (оперативное управление) | |
| 6 | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №85 имени Героя Советского Союза Н.Д. Пахотищева г.Тайшета» | 665008, Иркутская область, Тайшетский район, г.Тайшет, ул. Шевченко, 1 | 758 | 1387 | 1965 г. 1982 г. | удовлетворительное | специальное | Муниципальная (оперативное управление) | |
| | Итого | | 4004 | 5146 | | | | | |

Дополнительные занятия проводятся, как на базах общеобразовательных школ так в других учреждениях города Тайшет:

Центр дополнительного образования «Радуга»;

Детская музыкальная школа № 1;

Детская музыкальная школа № 2;

Детская художественная школа;
Детско-юношеская спортивная школа.

На территории городского поселения образовательную деятельность, также, осуществляют:

государственное образовательное учреждение «Специальная (коррекционная) школа-интернат №19 г.Тайшета»;

частное общеобразовательное учреждение «Школа-интернат №24 ОАО «РЖД»;

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Тайшетский промышленно-технологический техникум», обучается 350 учащихся.

ОГБПОУ «Тайшетский медицинский техникум».

Из учреждений культуры и искусства на территории городского поселения функционируют:

1) Культурно-досуговые учреждения, дома культуры, клубы;

Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Межпоселенческий Районный Дом Культуры "Юбилейный"», вместимость учреждения – 254 места;

ОАО РЖД Дом культуры «Железнодорожник»; вместимость учреждения – 297 места;

2) Музеи;

Муниципальное казенное учреждение культуры «Районный краеведческий музей».

3) Муниципальное казенное учреждение «Библиотечное объединение» Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение»;

В структуре находятся:

Центральная городская библиотека;

Центральная городская детская библиотека.

Учреждения социального обслуживания на территории городского поселения представлены:

1) ОГБУСО «КЦСОН Тайшетского и Чунского районов»;

2) Областное государственное казенное учреждение социального обслуживания «Центр социальной помощи семье и детям Тайшетского района»;

3) Межрайонное управление министерства социального развития, опеки и попечительства Иркутской области № 6 (отдел отдела опеки и попечительства граждан по Тайшетскому району);

4) Областное государственное казенное учреждение «Управление социальной защиты населения по Тайшетскому району».

Из учреждений здравоохранения на территории городского поселения расположены:

1) ОГБУЗ «Тайшетская районная больница», в составе:

лечебный корпус, на 121 койку;

детское отделение, на 24 койки;

родильное отделение, на 16 коек;

инфекционное отделение, на 16 коек;

отделение для больных с внебольничной пневмонией, на 30 коек

ПНО, на 30 коек;

терапевтическое отделение, на 37 коек.

детская поликлиника, на 100 посещений в смену;

поликлиника, на 700 посещений в смену;

центр здоровья, на 50 посещений в смену;

зубопротезный кабинет, на 20 посещений в смену;

СПИД и баклаборатории;

противотуберкулёзный диспансер, на 55 посещений в смену;

женская консультация, на 50 посещений в смену;

станция скорой неотложной помощи, на 7 автомобилей.

2) ГБУЗ «Областной кожно-венерологический диспансер»

стационар, на 20 коек;

амбулаторно-поликлиническое учреждение, на 17,6 посещений в смену.

Кроме того медицинское обслуживание на территории города Тайшет, возможно получить и в учреждениях частного плана, а именно:

- 1) ООО «Медицинский центр» - амбулаторно-поликлиническое учреждение.
- 2) ООО «Надежда» - амбулаторно-поликлиническое учреждение
- 3) ЧУЗ «РЖД-Медицина»
- 4) ООО «МЕДИКОНД».

Из объектов физической культуры и спорта на территории городского поселения расположены:

- 1) Спортивные залы, общая площадь всех залов 3608 м², в том числе: «спортивный зал, ФОК «Сибиряк», общая площадь залов 1300 м²; спортивный зал, ДК «Юбилейный», общая площадь залов 425 м²; спортивный зал, ДК «Железнодорожник», общая площадь залов 425 м² (частная ОАО «РЖД»).
- 2) 9 спортивных залов 9x18м при образовательных учреждениях, общая площадь залов - 1458 м².
- 3) Два Бассейна по 130 м² зеркала воды каждый, всего 260 м² зеркала воды. Один из бассейнов, частный ОАО «РЖД».
- 4) Плоскостные сооружения, общая площадь всех площадок 39030 м², в том числе: стадион «Локомотив», площадью 157000 м²; корт хоккейный, площадью 1730 м²; 12 многофункциональных открытых плоскостных сооружений, площадью 21600 м².

2.3. Характеристика градостроительной деятельности на территории Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области

К полномочиям органов местного самоуправления поселений в области градостроительной деятельности, согласно части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

- 1) подготовка и утверждение документов территориального планирования поселений;
- 2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования поселений;
- 3) утверждение правил землепользования и застройки поселений;
- 4) утверждение документации по планировке территории в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;
- 5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных на территориях поселений;
- 6) направление уведомлений, предусмотренных пунктом 2 части 7, пунктом 3 части 8 статьи 51.1 и пунктом 5 части 19 статьи 55 настоящего Кодекса, при осуществлении строительства, реконструкции объектов индивидуального жилищного строительства, садовых домов на земельных участках, расположенных на территориях поселений;
- 7) проведение осмотра зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания в соответствии с требованиями технических регламентов, предъявляемыми к конструктивным и другим характеристикам надежности и безопасности указанных объектов, требованиями проектной документации, выдача рекомендаций о мерах по устранению выявленных нарушений в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;
- 8) разработка и утверждение программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений;
- 9) заключение договоров о комплексном развитии территории по инициативе правообладателей земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества;

10) принятие решений о комплексном развитии территорий в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

11) принятие решения о сносе самовольной постройки либо решения о сносе самовольной постройки или ее приведении в соответствие с предельными параметрами разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установленными правилами землепользования и застройки, документацией по планировке территории, или обязательными требованиями к параметрам объектов капитального строительства, установленными настоящим Кодексом, другими федеральными законами (далее - приведение в соответствие с установленными требованиями), в случаях, предусмотренных гражданским законодательством, осуществление сноса самовольной постройки или ее приведения в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями от 06 февраля 2023) органы местного самоуправления муниципального образования подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории муниципального образования «Тайшетское городское поселение» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план (в редакции проекта внесения изменений в генеральный план Тайшетского городского поселения Иркутской области, выполненного АО «Территориальный градостроительный институт «Красноярскгражданпроект» в 2020 году:

2. Правила землепользования и застройки Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение», утвержденные решением Думы Тайшетского городского поселения от 29 ноября 2012 года №57 (в редакции решений №193 от 25 июня 2015 года, №26 от 25 января 2018 года, №91 от 31 января 2019 года, №96 от 28 марта 2019 года, от 28 ноября 2019 года №133, от 27 февраля 2020 года №148, от 14 октября 2021 года №240, от 28 апреля 2022 №293) в редакции решения Думы №25 от 27.10.2022г.

3. Схема территориального планирования муниципального образования Тайшетский район Иркутской области

Цель генерального плана Тайшетского городского поселения – определение назначения территории муниципального образования Тайшетского городского поселения, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и градостроительных факторов для обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения интересов граждан Тайшетского городского поселения и их объединений.

Генеральным планом муниципального образования «Тайшетское городское поселение» приняты следующие проектные периоды:

исходный год подготовки генерального плана – 2020 год;

первая очередь реализации генерального плана – 2020-2030 год (включительно);

расчётный срок реализации генерального плана – 2020-2041 год (включительно).

Генеральный план разработан в соответствии с положениями Градостроительного кодекса Российской Федерации и Земельного кодекса Российской Федерации. В основу разработки положены документы стратегического и территориального планирования федерального, регионального и местного уровней. Расчёт потребности в объектах местного значения муниципального образования выполнен с учётом предельных значений расчётных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального образования и предельных значений максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Тайшетского городского поселения.

Настоящие местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Тайшетского городского поселения разработаны в целях реализации и конкретизации положений действующего законодательства о градостроительной деятельности.

Нормативы градостроительного проектирования – совокупность расчетных показателей, установленных в соответствии с настоящим Кодексом в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека и подлежащих применению при подготовке документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории.

Настоящие Нормативы разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации и Иркутской области в сфере градостроительной деятельности, муниципальными правовыми актами Тайшетского городского поселения, другими нормативными техническими документами.

Правила землепользования и застройки муниципального образования Тайшетское городское поселение являются нормативным правовым актом муниципального образования Тайшетское городское поселение, принятым в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», нормативными правовыми актами Российской Федерации и Иркутской области, Уставом муниципального образования Тайшетское городское поселение, Генеральным планом муниципального образования Тайшетское городское поселение, а также с учетом положений правовых актов и документов, определяющих основные направления социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования Тайшетское городское поселение, охраны его культурного наследия, окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

Целью разработки схемы территориального планирования Иркутской области является обеспечение устойчивого развития территории Иркутской области, развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктур исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов на основе научно-обоснованных градостроительных решений, представляющих территориальное развитие Иркутской области как субъекта Российской Федерации на первую очередь (до 2022-2032 гг.) и расчетный срок (до 2032-2042 гг.).

Схема территориального планирования Иркутской области является градостроительным документом регионального уровня и составляет основу для разработки всех других документов территориального планирования Иркутской области, а также обеспечивает согласованное развитие субъекта в структуре Дальневосточного федерального округа и Российской Федерации в целом.

Очередность застройки территорий определяется в зависимости либо от наличия инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, необходимых для обслуживания населения, либо от сроков их создания, которые определяются с учётом норм Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, Бюджетного кодекса Российской Федерации, Правил землепользования и застройки Тайшетского городского поселения Иркутской области, документации по планировке территорий, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, Иркутской области, Тайшетского городского поселения, регулирующих вопросы градостроительной деятельности и реализацию инфраструктурных мероприятий за счёт средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территории муниципального образования «Тайшетское городское поселение». Транспортная система определяет условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Транспортная инфраструктура – совокупность путей сообщения, транспортных сооружений и устройств различных видов транспорта, предназначенных для пассажирских и грузовых перевозок, ремонта, технического обслуживания и хранения транспортных средств в пределах определенной территории. В составе транспортной инфраструктуры выделяются: транспортные системы городов, единые транспортные

системы городов-центров и тяготеющих к ним районов, транспортные системы отдельных регионов и страны в целом.

Городское поселение имеет выгодное транспортно-географическое положение.

В непосредственной близости от города проходит автомобильная дорога федерального значения ОО ОП ФЗ Р-255 "Сибирь" Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке ПК км 1207 – км 1212.

Железнодорожный транспорт. В настоящее время по территории проходят электрофицированные двухпутные железнодорожные участки Нижнеудинск – Тайшет–Юрты, Чуна – Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и однопутный электрофицированный железнодорожный участок Тайшет – Саянская Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На территории расположены следующие объекты железнодорожной инфраструктуры общего пользования:

Сортировочная станция Тайшет (со зданием вокзала);

Остановочные пункты: Лепешкино, 4518 км.

Воздушный транспорт. Выполнен рабочий проект «Летное поле в аэропорту Тайшет». Данным проектом предусматривалось строительство искусственной ВПП, протяженностью 1000 метров для приема самолетов типа Л-410 и АН-2 с перспективой удлинения летной полосы для эксплуатации самолетов типа АН-24, что позволило бы осуществлять авиаперевозки до Иркутска, Красноярска, Братска и Абакана.

Перспективы развития воздушного транспорта неактуальны.

На территории бывшего аэропорта в ближайшее время строительство взлетно-посадочной полосы не планируется. Частично территорию планируется отвести под строительство некапитального сборно-разборного плоскостного сооружения для проведения учений ГО и ЧС с функцией посадочной площадки для вертолетов.

Автомобильный транспорт. Вдоль западной границы городской застройки города Тайшет проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения ОО ОП ФЗ Р-255 Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке ПК км 1207 – км 1212, обеспечивает транзит автомобильного транспорта в направлении г.Иркутск.

На федеральную трассу ориентированы три въезда в город по магистральным улицам общегородского значения с регулируемым движением транспорта, обеспечивающие транспортные связи с близлежащими городами области и региона, которые далее проходят по территории города по улицам Комсомольская, Степана Разина, Ленина, Кирова, Пушкина.

В настоящее время завершено строительство Федеральной автодороги с юго-западной стороны города Тайшета в обход селитебных территорий. К Тайшетскому городскому поселению также примыкают автодорога областного значения Тайшет – Братск и автодороги местного значения Тайшет – Шиткино, Тайшет – Шелехово, Тайшет – Авдюшино. Краткая характеристика существующих автодорог приведена в таблице ниже.

Таблица 2.4.1. Краткая характеристика существующих дорог общего пользования местного значения

| Наименование дороги | Идентификационный № | Протяженность, км | Тип покрытия (по протяженности) | Категория | Ширина земляного полотна, м | Ширина проезжей части, м |
|--|---------------------|-------------------|---|-----------|-----------------------------|--------------------------|
| Тайшет - Чуна - Братск (в пределах района) | 25ОПМ325 Н-124 | 60,0 | асфальтобетон- 37,2 гравийное - 22,8 | 4 | 10,0 | 6,0 |
| Подъезд к Тайшету | 25ОПМ3 25Н-422 | 10.120 | асфальтобетон- 10.120 | 4 | 10,0 | 6,0 |
| Тайшет - Авдюшино | 25ОПМ3 25Н - 435 | 23.701 | асфальтобетон- 12,6 гравийное – 12,2 | 4 | 8,0 – 9,0 | 6,0 |
| Тайшет – Шелехово – Галая - Сереброво | 25ОПМ3 25Н - 436 | 73.140 | асфальтобетон- 31,0 гравийное – 57,0 | 4,5 | 8,0 – 10,0 | 6,0 |
| Тайшет – Шиткино - Шелаево | 25ОПМ3 25Н - 437 | 150.090 | Автозимник | 4,5 | 9,0 | 6,0 |
| Тайшет - Березовка | 25ОПМ3 | 1.860 | гравийное – 1.860 | 5 | 8,0 – 9,0 | 6,0 |

2.4. Характеристика сети дорог муниципального образования «Тайшетское городское поселение»

Современная территория города Тайшета разделена Восточно-Сибирской железнодорожной магистралью на две части. Южная историческая часть города сформирована застройкой усадебного типа с четко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети. Основными городскими магистралями этой части города являются улицы Калинина, С. Разина, Ленина и Кирова, обеспечивающими выход на федеральную автодорогу Р-255 «Сибирь», а также улица Пушкина, связывающая северную часть города и выход на Шелеховский тракт. Магистральными улицами районного значения здесь являются в меридиональном направлении улицы Пионерская, 50 лет ВЛКСМ, Октябрьская, Чапаева и Первомайская, а в широтном направлении улицы Победы, Гастелло и Тимирязева. Жилые улицы этой части города имеют достаточно большую ширину в красных линиях, но при этом в основном не благоустроены, не имеют капитального покрытия проезжей части и тротуаров.

В северной части города улично-дорожная сеть также имеет прямоугольную структуру. Основными магистральными улицами общегородского значения здесь являются улицы Транспортная, Партизанская, Гагарина, Индустриальная, Мира и Сибирская, обеспечивающие связи между западными и восточными районами города и расположенными там промышленными предприятиями, а также выход на Федеральную автодорогу. Основными меридиональными магистралями этой части города являются улицы Андреева и Суворова, а магистральными улицами районного значения – улицы Горького, Пролетарская, Капустина, Шпалозаводская и Автозаводская. По улицам Горького и Суворова обеспечивается выход на Шиткинский тракт.

Основные маршруты движения грузовых потоков в городе Тайшете в южной части проходят по улицам Калинина, С. Разина, Ленина, Кирова, Тимирязева, Пушкина и по улицам Сибирская, Пролетарская, Индустриальная, Автозаводская, Горького, Транспортная на севере.

Таблица 2.5.1. Перечень автомобильных дорог на территории Тайшетского городского поселения Тайшетского района.

| № п/п в реестре | Основание включения в реестр | Наименование автомобильных дорог | Участки автомобильных дорог между улицами | Категория дороги | Общая длина в метрах | Ширина проезжей части в метрах | Вид покрытия |
|-----------------|---|---|---|------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Государственная регистрация права от 27.05.2020г. рег. номер 38:29:010901:1131-38/115/2020-1, кадастровый номер 38:29:010901:1131 | Автомобильная дорога по ул. Автозаводская | от ул. Полевой до Промзоны | IV | 1492,3 | 6,21 | Асфальт обетон |
| 2 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Академика Павлова | 1 уч. от полосы отвода ж/д до з/у № 245 по ул. Ак.Павлова 2 уч. От з/у № 245 по ул. Ак. Павлова до ул. Красноармейской | IV | 3 940,00 | 4,50 3,50 | Гравий, грунт |
| 3 | Государственная регистрация права от 27.05.2020г. рег. номер | Автомобильная дорога по ул. Андреева | 1уч. от ул. Северовокзальной до ул. Транспортной | IV, V | 1417,90 | 7,01 | Асфальт обетон грунт |

| | | | | | | | |
|----|---|---|--|-------|----------|------------------------------|--|
| | 38:29:010901:1131-38/115/2020-1, кадастровый номер 38:29:010901:1131 | | 2 уч.от ул. Транспортной до ул. Партизанской 3 уч.от ул. Партизанской до ул. Степной 4уч.от ул. Степной до ул. Российской | | | | |
| 4 | Государственная регистрация права от 28.05.2020г. рег. номер 38:29:000000:3436-38/129/2020-1, кадастровый номер 38:29:000000:3436 | Автомобильная дорога по ул. Базарная | от рынка до ул. Первомайской | IV | 89,8 | 6,3 | Асфальт |
| 5 | Государственная регистрация права от 09.02.2023г. рег. номер 38:29:011304:400-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:011304:400 | Автомобильная дорога по ул. Бурлова | от ул. Транспортной до ул. Гагарина от ул. Гагарина до мкр. им. Мясникова | IV, V | 827,00 | 5,5 | Асфальт, грунт |
| 6 | Государственная регистрация права от 10.02.2023г. рег. номер 38:29:010306:198-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:010306:198 | Автомобильная дорога по ул. Водопроводная | от ул. Кирзаводской до конца улицы | V | 125,00 | 3,22 | Грунт |
| 7 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Воинов-интернационалистов | 1 уч. от полосы отвода до ул. Чапаева 2 уч. от ул. 19 Партсъезда до юж. окраины города | IV | 3 550,00 | 4,50 5,00 | Асфальт обетон Гравий |
| 8 | Государственная регистрация права от 07.04.2014г. рег. номер № 38-38-10/001/2014-689, кадастровый номер 38:29:000000:1597 | Автомобильная дорога по ул. Гагарина | 1уч.от тупика до ул. Андреева 2уч.от ул. Андреева до жилого дома № 36 по ул. Гагарина Зуч.от жилого дома № 36 по ул. Гагарина до ул. Горького 4уч.от ул. Горького до ул. Мира | IV | 3 080,00 | 4,50 6,50 8,50 8,50 | щебеночное-гравийное асфальтобетон щебеночное-гравийное асфальтобетон |
| 9 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема- | Автомобильная дорога по ул. Гастелло | от ул. Степана Разина до Гастелло, 204 | IV | 3 225,00 | 4,00 | Асфальт обетон Гравий |
| 10 | | Автомобиль | 1уч.от 120 м. | IV | 2 790,00 | 3,00 | Грунт |

| | | | | | | | |
|----|---|---|---|-------|----------|----------------------|---------------------------------------|
| | передач от 30.12.2005 г. | ная дорога по ул. Горная | южнее полосы отвода до школы интернат №19 2уч.от территории школы интернат № 19 до жил. Дома по ул. Горная, 87 Зуч.от ул. Октябрьской до пересечения улиц: Коммунаров и Тимирязева | | | 3,00 6,00 | Гравий Гравий |
| 11 | Государственная регистрация права от 07.04.2014г. , кадастровый номер 38:29:000000:1582 | Автомобильная дорога по ул. Горького | 1 уч. от примыкания к ул. Транспортная до примыкания к ул. Гагарина 2 уч. от примыкания к ул. Гагарина до примыкания к ул. Крупской 3 уч. от примыкания к ул. Крупской до дома № 58 по ул. Горького | IV | 1 119,00 | 7,00 6,00 7,00 | Асфальт обетон |
| 12 | Государственная регистрация права от 27.02.2023г. рег. номер № 38:29:011832:281-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:011832:281 | Автомобильная дорога по ул. Дарвина | от ул. Осипенко до переезда к 51 кв. | IV | 300,0 | 3,30 | Асфальт |
| 13 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Дзержинского | от ул. 19 Партсъезда до ул. Пушкина | V, IV | 1 663,00 | 6,00 | Асфальт обетон гравий, грунт |
| 14 | Государственная регистрация права от 10.02.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3568-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3568 | Автомобильная дорога по ул. Дружбы | от ул. Октябрьской до ул. 50 лет ВЛКСМ | V | 255,0 | 3,55 | Гравий, грунт |
| 15 | Государственная регистрация права от 27.02.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3571-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3571 | Автомобильная дорога по ул. Железнодорожная | от ул. Рабочей до ул. Горького | IV | 428,0 | 4,00 | Гравий |
| 16 | Государственная | Автомобиль | от трассы М-53 до | V | 460,0 | 3,38 | Гравий, |

| | | | | | | | |
|----|---|---|--|----|----------|------|---|
| | регистрация права от 27.02.2023г. рег. номер № 38:29:011832:281-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:011832:281 | ная дорога по ул. Западный Переезд | ул. Сибирской | | | | грунт |
| 17 | Государственная регистрация права от 27.02.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3569-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3569 | Автомобильная дорога по ул. Зелёная | от начала улицы до ул. Индустриальной | V | 253,0 | 2,63 | Гравий, грунт |
| 18 | Государственная регистрация права от 15.05.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3611-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3611 | Автомобильная дорога по ул. Зои Космодемьянской | 1уч.от ул. Транспортной до ул. Крупской 2уч.от ул. Крупской до ул. Партизанской | IV | 635,0 | 5,8 | Асфальт |
| 19 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Ивана Бича | 1уч. от ул. Кирова до ул. Рабочая 2 уч. от ручья Зуевский до ул. Горького | IV | 1 868,00 | 5,00 | Асфальт обетон гравий |
| 20 | | Автомобильная дорога по ул.Интернациональная | от ул. Кирова до зем. участка по адресу: г. Тайшет, Первомайская, 48 | IV | 1 440,00 | 3,78 | Асфальт обетон |
| 21 | | Автомобильная дорога по ул. Индустриальная | от ул. Горького до Промзоны | IV | 3 140,00 | 7,00 | Асфальт обетон цементобетон гравий |
| 22 | | Автомобильная дорога по ул. Калинина | от ж/д переезда до ул. Первомайская | IV | 1 070,00 | 5,50 | Асфальт обетон |
| 23 | Государственная регистрация права от 28.02.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3574-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3574 | Автомобильная дорога по ул. Капустина | от начала улицы до ул. Северной | IV | 650,0 | 5,00 | Асфальт, гравий |
| 24 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Карла Маркса | от ул. Островского до конца улицы | V | 494,00 | 4,00 | Гравий |
| 25 | | Автомобильная дорога | от ручья до ул. Нагорной | V | 131,00 | 3,00 | Грунт |

| | | | | | | | |
|----|---|---|---|----|----------|----------------------|---|
| | | по ул. Кирзаводская | | | | | |
| 26 | | Автомобильная дорога по ул. Кирова | от ул. Ленина до юго-восточ. Границы города | IV | 6 605,00 | 6,84 | Гравий |
| 27 | | Автомобильная дорога по ул. Коммунарков | 1уч. от дома № 1 по ул. Коммунарков до ул. Чапаева 2уч. от ул. Советской до ул. 19 Партсъезда 3уч. От ул. 50лет ВЛКСМ до ул. Тимирязева | IV | 2 842,00 | 5,40 4,50 5,40 | Гравий грунт |
| 28 | | Автомобильная дорога по ул. Кооперативная | от ж/д путей до ул. Кошевого | IV | 1 041,00 | 3,50 | Асфальт обетон гравий |
| 29 | | Автомобильная дорога по ул. Кошевого | от ул. Некрасова до ул. Ленина | IV | 937,00 | 6,98 | Гравий |
| 30 | | Автомобильная дорога по ул. Комсомольская | 1 уч. от полосы отвода до ул. Пушкина 2 уч. от зем. уч. Пушкина, 53 до ул. Воинов Интернационалистов | IV | 3 585,00 | 3,00 | Гравий |
| 31 | | Автомобильная дорога по ул. Красноармейская | 1уч. от полосы отвода до ул. Чапаева 2 уч. от зем. уч. по адресу: г. Тайшет, ул. Советская, 47 до ул. Пушкина | IV | 1 403,00 | 5,48 7,93 | Гравий, асфальто бетон |
| 32 | Государственная регистрация права от 07.04.2014г. рег. номер № 38-38-10/001/2014-687, кадастровый номер 38:29:000000:1595 | Автомобильная дорога по ул. Крупской | 1уч.от примыкания к ул. Проездная до примыкания к ул. Старобазарная 2уч.от уч. № 56А по ул. Партизанская до примыкания к ул. Шевченко | IV | 1 912,00 | 4,50 6,00 | Грунт асфальто бетон щебеноч но- гравийно е |
| 33 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Кутузова | от ул. Кирова до ул. Лазо | IV | 366,00 | 4,00 | Гравий |
| 34 | | Автомобильная дорога по ул. Куйбышева | от ул. Капустина до ул. Дальняя | IV | 485,00 | 3,00 | Гравий, грунт |
| 35 | | Автомобильная дорога | от ул. Пушкина до въезда в | IV | 640,00 | 7,19 | Асфальт |

| | | | | | | | |
|----|---|---|---|--------------------------------------|----------|----------------------|-----------------------------|
| | | по ул. Лазо | Промзону | | | | |
| 36 | Государственная регистрация права от 27.02.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3570-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3570 | Автомобильная дорога по ул. Ленина | от ул. Степана Разина до юго-восточной границы | IV | 4150,0 | 5,10 | Асфальт |
| 37 | Государственная регистрация права от 28.02.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3579-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3579 | Автомобильная дорога по ул. Лермонтова | от начала улицы ул. Сибирской | IV | 354,0 | 5,50 | Гравий, грунт |
| 38 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Марата | 1 уч. от полосы отвода ж/д до ул. Чапаева 2 уч. от ул. Советской до ул. Академика Павлова | IV | 3 265,00 | 5,02 4,97 | Асфальт обетон гравий |
| 39 | | Автомобильная дорога по ул. Матросова | 1 уч. от ул. Кирова до ул. Советской 2 уч. от ул. Советской до ул. Пушкина Зуч.от з/у № 78 по ул. Матросова до ул. 50 лет ВЛКСМ | V, IV | 1790,00 | 3,69 6,00 4,49 | Гравий, грунт |
| 40 | | Автомобильная дорога по ул. Маяковского | от з/у № 1 по ул. Ивана Бича (школа № 23) до ул. Горького | IV | 1 720,00 | 3,80 | Гравий |
| 41 | | Автомобильная дорога по ул. Менжинского | от полосы отвода ж/д до ул. Первомайской | IV | 1 060,00 | 5,50 | Гравий |
| 42 | | Государственная регистрация права от 08.06.2023г. рег. номер № 38:29:000000:237-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:237 | Автомобильная дорога по ул. Мира | от ул. Гагарина до ул. Автозаводской | IV | 587,7 | 8,6 |
| 43 | Государственная регистрация права от 28.02.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3578-38/120/2023-1, кадастровый номер | Автомобильная дорога по ул. Некрасова | от ул. Кооперативной до тупика | IV | 200,0 | 3,40 | Гравий |

| | | | | | | | |
|----|--|--|--|-------|----------|--|--------------------------|
| | 38:29:000000:3578 | | | | | | |
| 44 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Новая | 1 уч. от з/ № 87 по ул. Новой до ул. Первомайской 2 уч. от ул. Первомайской до з/у №139/1 по ул. Новой 3 уч. от ул. Советской до ул. Октябрьской 4 уч. от з/у № 159-1 по ул. Новой з/у № 163-2/3 по ул. Новой 5 уч. от ул. 50лет ВЛКСМ до з/у № 192 по ул. Новой 6 уч. от з/у № 207 по ул. Новой до ул. Пушкина 7 уч. от ул. Октябрьской до з/у № 113 по ул. Октябрьской | IV | 2 875,00 | 6,10 5,30 5,50 5,00 3,50 3,90 4,90 | Асфальт гравий |
| 45 | | Автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе | 1 уч. от ул. Осипенко до ул. Старобазарной 2 уч. От ул. Старобазарная до ул. Горького | IV | 1 622,00 | 3,00 | Гравий |
| 46 | Государственная регистрация права от 28.05.2020г. рег. номер № 38:29:000000:3438 -38/116/2020-1, кадастровый номер 38:29:000000:3438 | Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | от ул. Матросова до охранной зоны нефтепровода | IV, V | 2355,0 | 7,5 | Асфальт, земляное, грунт |
| 47 | Государственная регистрация права от 28.02.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3573 -38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3573 | Автомобильная дорога по ул. Островского | от начала до ул. Лермонтова | IV | 470,0 | 3,00 | Гравий, грунт |
| 48 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Осипенко | от Северной границы до полосы отвода ж/д | IV | 875,00 | 5,77 | Асфальт бетон гравий |
| 49 | Государственная регистрация права от 26.12.2019г. рег. номер № 38:29:000000:3418 -38/115/2019-1, | Автомобильная дорога по ул. Партизанская | от ул. Сибирской до ул. Шпалозаводской | IV | 3 357,00 | 4,70 | Асфальт бетон |

| | | | | | | | |
|----|--|---|--|-----|----------|--------------|-------------------|
| | кадастровый номер 38:29:000000:3418 | | | | | | |
| 50 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Парижской Коммуны | 1уч. от ул. Проездной до ул. Старобазарной 2уч.от ул. Крупской до ул. Рабочей | V | 872,00 | 2,99 | Гравий |
| 51 | | Автомобильная дорога по ул. Первомайская | от ул. Кирова до ул. Словянской | IV | 2 210,00 | 5,00 | Асфальт, гравий |
| 52 | Государственная регистрация права от 03.10.2019г. рег. номер № 38:29:000000:3400 -38/336/2019-1, кадастровый номер 38:29:000000:3400 | Автомобильная дорога по ул. Пионерская | от ул. Кирова до дома № 31 по ул. Пионерской | IV | 1 860,00 | 5,70 | Асфальт |
| 53 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Победы | 1уч. от полосы отвода ж/д до дома № 266 А по ул. Победы 2 уч. от ул. Пушкина до ул. Свердлова | IV | 3 723,00 | 6,48 4,00 | Гравий |
| 54 | Государственная регистрация права от 08.06.2023г. рег. номер № 38:29:011509:73-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:011509:73 | Автомобильная дорога по ул. Полевая | от ул. Автозаводской до сквера по ул. Полевая, 23 | IV | 538,5 | 4,5 | Асфальт |
| 55 | Государственная регистрация права от 26.09.2019г. рег. номер № 38:29:000000:3397 -38/129/2019-1, кадастровый номер 38:29:000000:3397 | Автомобильная дорога по ул. Пролетарская | от ул. Сибирской до ул. Горького | III | 2 039,00 | 7,00 | Асфальт обетон |
| 56 | Государственная регистрация права от 28.02.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3577 -38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3577 | Автомобильная дорога по ул. Пугачёва | от ул. Осипенко до переезда к 51 кв. | V | 261,0 | 3,60 | Асфальт |
| 57 | Государственная регистрация права от 25.12.2019г. рег. номер № 38:29:000000:2643 | Автомобильная дорога по ул. Пушкина | от ж.д. путепровода до сворота на аэропорт | IV | 2 824,00 | 6,70 | Асфальт |

| | | | | | | | |
|----|--|---|--|-------|----------|------------------------------|--|
| | 04-38/115/2019-1, кадастровый номер 38:29:000000:2643 04 | | | | | | |
| 58 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема- передач от 30.12.2005 г. | Автомобиль ная дорога по ул. Проездная | | IV | 1 121,00 | 5,00 | Асфальт |
| 59 | | Автомобиль ная дорога по ул. Рабочая | от ул. Транспортной до ул. Степной | IV | 1 116,00 | 4,50 | Асфальт обетон гравий |
| 60 | | Автомобиль ная дорога по ул. Расковой | от ул. Партизанской до ул. Степной | V | 513,10 | 4,50 | Гравий |
| 61 | | Автомобиль ная дорога по ул. Самойленко | 1 уч. от дома № 47 по ул. Самойленко до ул. Советской 2 уч. от ул. Совесткой до дома № 92 по ул. Октябрьская | IV | 1 526,00 | 4,00 4,31 | Асфальт обетон гравий, грунт |
| 62 | | Автомобиль ная дорога по ул. Свердлова | от дома № 35 по ул. 19 Партсъезда до юго-восточной границы | V, IV | 2 020,00 | 3,50 | Гравий Асфальт, грунт |
| 63 | Государственная регистрация права от 27.05.2020г. рег. номер № 38:29:000000:3437 -38/336/2020-1, кадастровый номер 38:29:000000:3437 | Автомобиль ная дорога по ул. Свободы | от ул. Гагарина до мр-на им. Мясникова | IV | 656,8 | 4,9 | Асфальт |
| 64 | Государственная регистрация права от 27.02.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3572 -38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3572 | Автомобиль ная дорога по ул.Северово кзальная | 1уч.от ЭЧ до ул. Рабочей 2уч.от ручья "Зуевский ключик" до ул. Суворова Зуч.от ул. Суворова до АвтоВАЗа | V | 681,0 | 4,13 | Грунт |
| 65 | Государственная регистрация права от 07.04.2014г. рег. номер № № 38-38- 10/001/2014-685, кадастровый номер 38:29:000000:1585 | Автомобиль ная дорога по ул. Советская | 1уч.от примыкания к ул. Матросова до примыкания к ул. Кирова от примыкания к ул. Кирова до ул. Победы 2уч.от ул. Победы до ул. Тимирязева Зуч.от ул. Тимирязева до границ городской черты | IV | 2 214,00 | 9,20 6,00 6,00 7,00 | Асфальт обетон асфальто бетон щебеноч но- гравийно е асфальто бетон |
| 66 | Решение Думы | Автомобиль | от дома № 59 по | IV | 745,00 | 5,00 | Гравий |

| | | | | | | | |
|----|---|---|---|-------|----------|--------------|----------------|
| | города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | ная дорога по ул. Северная | ул. Северная до ул. Куйбышева | | | | |
| 67 | Государственная регистрация права от 07.10.2019г. рег. номер № 38:29:010304:516-38/115/2019-1, кадастровый номер 38:29:010304:516 | Автомобильная дорога по ул. Сибирская | от Московского Тракта до ул. Капустина | IV | 1836,0 | 6,80 | Асфальт обетон |
| 68 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Советской Армии | от ул. Лазо до ул. Кирова | IV | 344,00 | 5,43 | Гравий |
| 69 | Государственная регистрация права от 27.05.2020г. рег. номер № 38:29:000000:3439-38/127/2020-1, кадастровый номер 38:29:000000:3439 | Автомобильная дорога по ул. Старобазарная | 1уч.от ул. Транспортной до ул. Степной, 2уч.от ул. Крупской до ул. Степной | IV, V | 1660,9 | 8,7 | Асфальт, грунт |
| 70 | | Автомобильная дорога по ул. Степана Разина | от ул.Ленина до ул. Гастелло | V, IV | 1 025,00 | 4,00 | Асфальт обетон |
| 71 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Степная | 1 уч. от ул. Капустина до з.у. по адресу Степная, 85 2 уч. от з.у. по адресу: Степная, 89 до ручья "Зуевский ключик" | IV | 1 827,00 | 3,99 3,44 | Асфальт обетон |
| 72 | | Автомобильная дорога по ул. Строительная | от ул. Партизанской до з.у. по адресу: мкр. Новый, 20 | V | 180,00 | 4,10 | Гравий |
| 73 | Государственная регистрация права от 28.02.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3575-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3575 | Автомобильная дорога по ул. Стройплощадка | от ул. Сибирской до тупика | V | 280,0 | 4,18 | Гравий, грунт |
| 74 | Государственная регистрация права от 07.04.2014г. рег. номер № 38-38-10/001/2014- | Автомобильная дорога по ул. Суворова | 1уч.от ж/д путепровода по ул. Суворова до примыкания к ул. Транспортная | IV | 1 414,00 | 8,50 | Асфальт обетон |

| | | | | | | | |
|----|--|--|---|----|----------|--------------|-------------------|
| | 684, кадастровый номер 38:29:000000:1623 | | 2уч.от примыкания к ул. Транспортная до ул. Гагарина Зуч.от ул. Гагарина до ул. Крупской 4уч.от ул. Крупской до примыкания к ул. Индустриальная | | | | |
| 75 | Государственная регистрация права от 28.02.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3576 -38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3576 | Автомобиль ная дорога по ул. Терешковой | 1уч.от ул. Транспортной до ул. Гагарина 2уч.от ул. Гагарина до мкр. Новый | IV | 797,0 | 5,85 | Асфальт обетон |
| 76 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема- передач от 30.12.2005 г. | Автомобиль ная дорога по ул. Тимирязева | 1 уч. от дома № 43 до дома № 205 по ул. Тимирязева 2 уч. от дома № 205 по ул. Тимирязева до ул. Пушкина | IV | 4 082,00 | 6,10 6,50 | Гравий |
| 77 | Государственная регистрация права от 07.04.2014г. рег. номер №38- 38-10/001/2014- 683, кадастровый номер 38:29:000000:1590 | Автомобиль ная дорога по ул. Транспортн ая | от ул. Андреева до ул. Гагарина | IV | 2 412,00 | 7,00 | Асфальт обетон |
| 78 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема- передач от 30.12.2005 г. | Автомобиль ная дорога по ул.Труда | от дома № 10 по ул. Труда до полосы отвода | V | 120,00 | 2,49 | Грунт |
| 79 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема- передач от 30.12.2005 г. | Автомобиль ная дорога ул.Тупикова я | от ул. Сибирской до тупика | V | 233,00 | 3,00 | Грунт |
| 80 | Государственная регистрация права от 10.03.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3583 -38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3583 | Автомобиль ная дорога по ул. Шевченко | 1уч.от ул. Транспортной до ул. Гагарина 2уч.от ул. Гагарина до ул. Партизанской | IV | 641,0 | 6,8 | Асфальт |
| 81 | Государственная регистрация права от 10.03.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3581 -38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3581 | Автомобиль ная дорога по ул. Шпалозавод ская | от ул. Гагарина до гаражного массива «ЗРДСМ» | IV | 479,0 | 6,22 | Асфальт |
| 82 | Решение Думы | Автомобильн | от ул. Пушкина | IV | 382,00 | 3,00 | Гравий |

| | | | | | | | |
|----|---|---|--|----|----------|------------------------------|--|
| | города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | ая дорога по ул.Фрунзе | до ул. Советской Армии | | | | |
| 83 | | Автомобильная дорога по ул.Чапаева | от ул. Кирова до ул. Тимирязева | IV | 1 750,00 | 6,50 | Асфальт |
| 84 | Государственная регистрация права от 10.03.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3584-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3584 | Автомобильная дорога по ул. Чернышевского | от ул. Рабочей до ул. Горького | V | 421,0 | 5,00 | Асфальт, гравий |
| 85 | | Автомобильная дорога по ул. Чехова | от ул. Кооперативной до дома № 30 по ул. Чехова | V | 450,00 | 4,00 | Гравий |
| 86 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Чкалова | 1 уч. от полосы отвода ж/д до ул. Чапаева 2 уч. от ул. Октябрьска ядо ул. Пушкина 3 уч. от ул. Ленина до домовладения № 138 по ул. Чкалова 4 уч. От ул. Ленина до полосы отвода ж/д | IV | 2 885,00 | 3,41 4,59 4,00 4,00 | Гравий асфальто бетон |
| 87 | Государственная регистрация права от 08.06.2023г. рег. номер №38:29:000000:224-38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:224 | Автомобильная дорога по ул. Юбилейная | 1уч.от ул. Индустриальной до ул. Автозаводской 2уч.от ул. Автозаводской до сквера по ул. Полевая, 23 | IV | 738,5 | 6,5 | Асфальт |
| 88 | Государственная регистрация права от 07.04.2014г. рег. номер № 38-38-10/001/2014-681, кадастровый номер 38:29:000000:1599 | Автомобильная дорога по ул. Южная | 1уч.от дома № 96 по ул. Южная до примыкания к ул. Первомайской от дома № 96 по ул. Южная до примыкания к ул. Первомайской 2уч.от примыкания к ул. Советская до дома № 154 по ул. Южной | V | 1 116,00 | 4,50 4,00 | Щебеноч но- гравийно е |
| 89 | Государственная регистрация права от 07.04.2014г. рег. номер № 38-38-10/001/2014-681, кадастровый номер | Автомобильная дорога ул. 8 Марта | 1уч.от дома № 2А по ул. 8 Марта до примыкания к ул. Транспортная 2уч.от примыкания к ул. Транспортная до примыкания к ул. | IV | 575,00 | 6,00 4,50 5,00 | Асфальт обетон щебеноч но- гравийно е |

| | | | | | | | |
|-----|--|--|---|----|--------------------|--------------|------------------------------|
| | 38:29:000000:1599 | | Гагарина Зуч.от примыкания к ул. Гагарина до примыкания к ул. Крупской | | | | |
| 90 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема- передач от 30.12.2005 г. | Автомобиль ная дорога по ул. 50 лет ВЛКСМ | 1 уч. от полосы отвода до ул.Кирова 2 уч. от ул. Кирова до ул.Пионерской | IV | 416,00 2 139,00 | 3,98 4,49 | Гравий асфальто бетон |
| 91 | | Автомобиль ная дорога по ул. 19 Партсъезда | от ул. Матросова до ул. Тимирязева | IV | 1 844,00 | 5,77 | Гравий |
| 92 | | Автомобиль ная дорога по ул.Целинна я 5-я | от дома № 5 по ул. 5-ой Целинная до з.у. № 7 по 5- ой Целинной | IV | 502,00 | 3,57 | Гравий, грунт |
| 93 | | Автомобиль ная дорога по ул. Целинная 1- я | от ул. Автозаводской до ВЛ 10КВ ЗСРМ- РЭП | IV | 600,00 | 5,00 | Асфальт обетон грунт |
| 94 | | Автомобиль ная дорога по ул. Целинная 2- я | от ул. 2-я Целинной до ул. 4-я Целинная | IV | 293,00 | 4,42 | Гравий |
| 95 | | Автомобиль ная дорога по ул. Целинная 3- я | от ул. Автозаводская до ВЛ 10 кВ ЗСРМ- РЭП | IV | 571,00 | 3,20 | Гравий |
| 96 | | Автомобиль ная дорога по ул. Целинная 4- я | от дома № 15 по ул. 4-ая Целинной до ул. 3-я Целинной | IV | 405,00 | 3,00 | Гравий, грунт |
| 97 | | Автомобиль ная дорога по пер. Пожарный | от ул. Кирова до ул. Матросова | V | 131,00 | 2,50 | Грунт |
| 98 | Государственная регистрация права от 10.03.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3585 -38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3585 | Автомобиль ная дорога по пер. Проходной | от ул. Ленина до конца улицы | IV | 1860,0 | 5,01 | Гравий, грунт |
| 99 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема- передач от 30.12.2005 г. | Автомобиль ная дорога между Абаканским и Западным переездом | от Абаканского ж/д переезда до Западного ж/д переезда | IV | 274,00 | 12,30 | Гравий, асфальто бетон |
| 100 | | Автомобиль ная дорога | от улицы Суворова до ул. | IV | 256,50 | 8,00 | Асфальт |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|----|-----------|------|------------------------------|
| | | под путепровод ом | Пушкина | | | | |
| 101 | | Внутриквар тальные автомобиль ные дороги | ул.Локомотивная, 195 квартал, поселок Отряда, поселок Нефтебаза, подсобное хозяйство, мкр. Новый, мкр. им. Мясникова, мкр. им. Пахотищева; ул.Автозаводская, ул.Бурлова, ул.Свободы, ул.Терешковой, ул. Шевченко, ул.8 Марта, ул.Зои Космодемьянской , ул.Суворова, ул.Горького, ул.Чернышевског о, ул.Старобазарная, ул.Рабочая, ул.Андреева, ул.Проездная, ул.Осипенко, ул.Капустина, ул.Транспортная, ул.Гагарина, ул.Крупской, ул.Партизанская, ул.Воинов- интернационалист ов, ул. Ленина, ул. Свердлова, ул. Тимирязева, ул. Кирова, ул. Северовокзальная | IV | 26 000,00 | 4,00 | Асфальт, гравий, грунт |
| 102 | | Автомобиль ная дорога по ул.Весенняя | от границы застройки города до конца улицы | V | 1 380,00 | 3,50 | Гравий, асфальто бетон |
| 103 | Государственная регистрация права от 10.03.2023г. рег. номер № 38:29:000000:3582 -38/120/2023-1, кадастровый номер 38:29:000000:3582 | Автомобиль ная дорога по ул. Дальняя | от границы застройки города до пер. Гаражного | V | 1072,0 | 4,00 | Гравий |
| 104 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема- передач от 30.12.2005 г. | Автомобиль ная дорога по ул. Звёздная | от границы застройки города до ул. Ключевой | IV | 408,00 | 5,00 | Гравий |
| 105 | | Автомобиль ная дорога по ул. | от границы застройки города до ул.Капустина | IV | 595,00 | 5,00 | Гравий, грунт |

| | | | | | | | |
|-----|--|--|--|----|--------------------------------|--------------|---------------------|
| | | Ключевая | | | | | |
| 106 | | Автомобильная дорога по ул. Курченко | 1 уч. от ул. Кирова до ПС-500 2 уч. от ул. Кирова до зем. уч. по адресу: г. Тайшет, ул. Курченко, д. 12/1 | IV | 642,00 | 2,90 4,01 | Гравий |
| 107 | Государственная регистрация права от 07.04.2014г. рег. номер № 38-38-10/001/2014-686, кадастровый номер 38:29:000000:173 | Автомобильная дорога по ул. Луговая | от ул. Индустриальной до ул. Молодёжной | IV | 315,00 | 6,00 | Щебеночно-гравийное |
| 108 | | Автомобильная дорога по ул. Молодёжная | от ул. Логовой до ул. Депутатской | V | 148,00 | 3,87 | Гравий |
| 109 | | Автомобильная дорога по ул. Речная | 1 уч. от территории городских лесов до ул. Дальней 1 уч. от территории городских лесов до ул. Дальней 2 уч. от з/у № 14 по ул. Речной до ул. Осипенко 3 уч. огибает по вост. меже з/у № 12"А" по ул. Речной | V | 616,00 4,40 4,50 2,60 | 4,40 | Гравий, грунт |
| 110 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по ул. Российская | 1 уч. от ул. Андреева до ул. Старобазарной 2 уч. от ул. Горького до ул. Луговой | IV | 1 276,00 | 3,80 | Гравий |
| 111 | | Автомобильная дорога по ул. Тракторная | 1 уч. от ул. Проездной до з/у № 34 по ул. Проездной | IV | 871,00 | 3,80 7,00 | Гравий, грунт |
| 112 | | Автомобильная дорога по ул. Энергетиков | 1 уч. от ул. Кирова огибая жил. застройку в южном направлении до дома № 16 по ул. Энергетиков 2 уч. от лесной зоны до Кирова | IV | 948,00 | 3,50 2,50 | Асфальт Грунт |
| 113 | Государственная регистрация права от 16.11.2018г. рег. номер № 38:29:000000:1319-38/115/2018-2, кадастровый номер | Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» | Иркутская обл., Федеральная автомобильная дорога М-53 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, | | 3 050,00 | 4,50 | Асфальт обетон |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|--------|--------------|--------|
| | 38:29:000000:1319 | Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск | Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Подход к Тайшету км. 1213+700 – км. 1216+750 | | | | |
| 114 | Государственная регистрация права от 16.11.2018г. рег. номер № 38:29:000000:1318 -38/115/2018-2, кадастровый номер 38:29:000000:1318 | Автомобильная дорога по переулку Геннадия Короткова | от ул.Индустриальной до северной границы города | V | 232,00 | 3,20 | Гравий |
| 115 | Решение Думы города № 329 от 28.12.2005 г., Акты приема-передач от 30.12.2005 г. | Автомобильная дорога по переулку Олега Ларионова | от ул. Кирзаводской до з/у № 13 по пер. Олега Ларионова | V | 300,00 | 2,27 | Грунт |
| 116 | | Автомобильная дорога по переулку Олега Ларионова | от ул. Кирзаводской до з/у № 13 по пер. Олега Ларионова | V | 300,00 | 2,27 | Грунт |
| 117 | | Автомобильная дорога по пер. Тихий | 1 уч. от ул.Капустина до ул.з/у № 4 пер.Тихий 1 уч. от ул.Капустина до ул.з/у № 4 пер.Тихий 2 уч. от ул.Кирзаводской до ул.Нагорной | V | 653,00 | 3,99 2,58 | Грунт |
| 118 | | Автомобильная дорога по ул. Нагорная | от ул. Сибирской до ул. Карла Маркса | V | 651,00 | 4,50 | Гравий |

Классификация улиц и дорог принята в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Существующая плотность уличной сети составляет 11,2 км/км², магистральной сети - 1,6 км/км². Плотность уличной сети при большом проценте индивидуальной застройки, высока при недостаточной плотности магистралей.

Движение легкового транспорта в Тайшетском городском поселении разрешено по всей улично-дорожной сети. Разрешенная скорость движения на улично-дорожной сети составляет 60 км/ч, в некоторых местах ограничено до 50 км/ч, на ряде участков со сложными условиями движения, а также в зонах детских учебных учреждений до 40 км/ч.

На территории Тайшетского городского поселения в составе УДС населённых пунктов выделены 3 типа дорог и улиц (таблица 2.5.2).

Таблица 2.5.2. Структура улиц и дорог Тайшетского городского поселения.

| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
|-------------------------------|--|
| Улицы общегородского значения | Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. |
| Улицы районного | Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов, |

| | |
|----------------------------------|--|
| значения | выходы на улицы общегородского значения. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. |
| Улицы и дороги местного значения | Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на улицы общегородского и районного значения. |

Таблица 2.5.3. Расчётные параметры улиц и дорог Тайшетского городского поселения

| Категория дорог и улиц | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане с выражом/без выража, м | Наибольший продольный уклон, % | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м |
|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|--|--------------------------------|---|---|--|
| Общегородского значения | 70 | 3,25 – 3,5 | 2 – 4 | 230/310 | 65 | 2600 | 800 | 2,25 |
| | 50 | | | 110/140 | 70 | 100 | 400 | |
| Районного значения | 50 | 3,0 – 3,5 | 2 – 4 | 110/140 | 70 | 100 | 400 | 1,5 |
| Местного значения | 40 | 3,0 – 3,5 | 2 – 4 | 70/80 | 80 | 600 | 250 | 1,5 |

Автодорожная сеть муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения и местного значения.

Основой автодорожной сети рассматриваемого района является проходящая с северо-запада на юго-восток федеральная автомобильная дорога общего пользования Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке ПК км 1207 – км 1212 и примыкающие к ней автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Улично-дорожная сеть населённых пунктов обеспечивает связи жилых, производственных и рекреационных градостроительных образований с центром населённого пункта и между собой, подъезды и подходы к земельным участкам всех зданий и сооружений, а также транспортные связи населённого пункта с прилегающими территориями и другими поселениями.

В целом улично-дорожная сеть Тайшетского городского поселения, выделенная в процессе функционального зонирования территории, занимает около 3,5 % от всей территории муниципального образования. На населённые пункты муниципального образования приходится высокий процент УДС, что обусловлено исторически сложившейся плотной улично-дорожной сетью и наличием магистральных улиц.

Пересечение магистралей с железной дорогой осуществляется как в одном уровне, в районе улиц Комсомольская и Сибирская, так и в разных уровнях, под путепроводом в районе улиц Пушкина и Суворова.

К улицам с наибольшей интенсивностью движения относятся: улицы Калинина, С. Разина, Ленина, Кирова, Октябрьская, Пушкина, Чапаева, Партизанская, Гагарина, Индустриальная.

Транспортно-планировочную основу города составляют магистральные улицы общегородского значения:

Магистраль, обеспечивающие связь поселения с сетью автомобильных автодорог общего пользования – улица Пушкина (выход на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск), улица Горького (выход на автомобильную дорогу общего пользования регионального значения «Тайшет - Шиткино – Шелаево»).

Полукольцевые магистрали, обеспечивающие связь периферийных районов поселения между собой с вылетными магистралями в обход центра города – улица Кирова, улица Индустриальная.

Основой системы улично-дорожной сети служат магистральные улицы, пересекающие город в меридиональном и широтном направлениях, по большинству которых осуществляется движение общественного транспорта.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования «Тайшетское городское поселение». Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей граждан в среднем на 4-5 % в год. Парк грузовых автомобилей не увеличивается. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

По состоянию на 01 января 2024 года в Тайшетском городском поселении специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения нет.

Автомобильный парк Тайшетского городского поселения, преимущественно, состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

На территории Тайшетского городского поселения на 2024 год обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями составляет 250 автомобилей на 1000 жителей.

Парк городского общественного пассажирского (автомобильного) транспорта представлен автобусами средней и малой вместимости. Подвижной состав автомобильного транспорта в 2024 году насчитывал 17 ед.: 3 автобуса средней вместимости, 14 автобусов малой вместимости. Средний возраст транспортных средств более 10 лет.

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Отсутствие достаточного количества парковочных мест в центре города вынуждает посетителей, приехавших на личном автомобиле, парковаться на проезжих частях и без того достаточно узких улиц.

В связи с увеличением автомобильного парка у граждан и организаций, в будущем существует вероятность в нехватке парковочных мест. В связи с этим на территории муниципального образования «Тайшетское городское поселение» целесообразно строительство дополнительных парковок.

В качестве мест хранения личного автотранспорта водители прибегают к такому средству как крытые стоянки транспорта - гаражи. Застройка специальных помещений не имеет организованного характера, осуществляется без проектной документации и из подручных материалов на свободных территориях.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Автобусные перевозки на территории Тайшетского городского поселения осуществляются по городским маршрутам.

Основной вид транспортных средств для передвижения внутри муниципального образования «Тайшетское городское поселение» являются автобусы средней и малой вместимости.

Администрацией муниципального образования постоянно осуществляется контроль за соблюдением перевозчиком требований законодательства Российской Федерации при осуществлении перевозок пассажиров по организованным маршрутам на территории Тайшетского городского поселения.

Общественный городской транспорт осуществляет перевозки по 8 маршрутам. Большинство из них работают с 6-00 до 21-00, средний интервал движения составляет от 5 до 20 минут. Количество остановочных пунктов – 93 ед. На протяжении последних лет происходило увеличение объёмов перевозок городским автотранспортом в среднем на 5,8 % в год (с 1,7 млн. чел. в 2014 г. до 2,142 млн. чел в 2024 г.). Количество выполненных рейсов по маршрутам на 01 января 2024 года – 126296. На 2028 год прогнозируемый объем перевозок, также, увеличится и составит 3 млн. человек.

На территории Тайшетского городского поселения городской общественный транспорт обслуживают частные перевозчики, простые товарищества (ИП).

В целом систему общественного автомобильного транспорта Тайшетского городского поселения можно охарактеризовать как удовлетворительную: интервалы движения на маршрутах вполне приемлемы, а подвижной состав указанных типов соответствует существующим пассажиропотокам и удобен для эксплуатации на недостаточно широких улицах города. Тем не менее общественный транспорт имеет ряд существенных недостатков: действующий подвижной состав недостаточно комфортабелен, не приспособлен для перевозки маломобильных групп населения.

Таблица 2.7.1. Муниципальные маршруты пассажирских перевозок автотранспортом

| Муниципальный маршрут (городской) | Номер маршрута | Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов) | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Протяженность маршрута, км | Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту |
|-----------------------------------|----------------|--|---|----------------------------|--|
| городской | 1 | Автостанция- 5-ый км | Автостанция, А/к 1503, Швейная, Колхозный рынок, Почта, к-тр Победа, Октябрьская, Детский сад, Райисполком, Стадион, Стройучасток, Больница, Госбанк, ШПЗ, ЗРДСМ, БАМ, 5 -ый КМ. 5-ый КМ, БАМ,ЗРДСМ, ШПЗ,Госбанк. Больница, Стройучасток, Универсальная База, Стадион, Райисполком, Детский сад, Октябрьская, к-тр Победа, Почта, Колхозный Рынок, Швейная, А/к 1503, Автостанция. | 8,9/8,9 | Простое товарищество (ИП) |
| -//- | 4А | ЗРДСМ – Ж.д. вокзал – ЗРДСМ (кольцевой) | ЗРДСМ, ПНО, СВПЧ-50, м-н им. Мясникова, м-н Новый, маг. Тройка пл. Юбилейная, Центральный рынок, Тех. библиотека, ЖД вокзал, Школа №14, Стройучасток, Больница, Госбанк, ШПЗ, ЗРДСМ | 8,0 | Простое товарищество (ИП) |
| -//- | 4 | ЗРДСМ - Центральный рынок - ЗРДСМ (кольцевой) | ЗРДСМ, ШПЗ, Госбанк, Больница, Стройучасток, Школа №14, ЖД вокзал, Тех. библиотека, Центральный рынок, пл. Юбилейная, маг. Тройка, м-н Новый, м-н им. Мясникова, СВПЧ-50, ПНО, ЗРДСМ | 8,0 | Простое товарищество (ИП) |
| -//- | 3 | Автостанция-Совхоз | Автостанция, А/к 1503, Швейная, Колхозный рынок,Почта, к-тр Победа, Октябрьская, Детский сад, Райисполком, Стадион, Горького, Школа №14, ЖД вокзал, Тех. библиотека, Партизанская, Нефтебаза, Школа №23, Совхоз Совхоз, Школа №23, Нефтебаза, Партизанская, Тех. библиотека, ЖД вокзал, Школа №14, Горького, Универсальная база, Стадион, Райисполком, Детский сад, Октябрьская, к-тр Победа, Почта, Колхозный рынок, Швейная, А/к 1503, Автостанция | 8,8/8,8 | ИП |
| -//- | 3Б | Автостанция-Совхоз | Автостанция, А/к 1503, Швейная, Колхозный рынок,Почта, к-тр Победа, Октябрьская, Детский сад, Райисполком, Стадион, Горького, Школа №14, ЖД вокзал, Тех. библиотека, Партизанская, Нефтебаза, Школа №23, Совхоз Совхоз, Школа №23, Нефтебаза, Партизанская, Тех. библиотека, ЖД вокзал, Школа №14, Горького, Универсальная база, Стадион, Райисполком, Детский сад, Октябрьская, к-тр Победа, Почта, Колхозный рынок, Швейная, А/к 1503, Автостанция | 8,8/8,8 | ИП |
| -//- | 11 | Автостанция - Школа №2 – Ж.д. вокзал -Автостанция (кольцевой) | Автостанция, ОГУП, Пионерская, Ак. Павлова, ЦРБ, Школа №2, Райисполком, Стадион, Горького, Школа №14, Ж.д. вокзал, Школа №14, Горького, Универсальная база, Райисполком, Детский сад, Октябрьская, к/т Победа, | 15 | ИП |

| | | | | | |
|------|----|--|---|---------|---|
| | | | Почта, Урман, Аб. Переезд, Победы, Первомайская, Шк.-интернат №19, 10 Сельхоз, Тимирязева, Автостанция | | |
| -//- | 6 | 5-ый КМ-Подстанция (в часы пик утро-3 рейса | 5-ый КМ, БАМ, ЗРДСМ, ШПЗ, Госбанк, Больница, Стройучасток, Универсальная база, Стадион, Райисполком, Мелькомбинат, р-н Премьера, МСО, Агрснаб, Подстанция Подстанция, Агрснаб, МСО, р-н Премьера, Мелькомбинат, Райисполком, Стадион, Стройучасток, Больница, Госбанк, ШПЗ, ЗРДСМ, БАМ, 5-ый КМ | 8,2/8,2 | - |
| -//- | 3А | Автостанция-Совхоз | Автостанция, А/к 1503, Швейная, Колхозный рынок, Почта, к-тр Победа, Октябрьская, Детский сад, Райисполком, Стадион, Горького, Школа №14, ЖД вокзал, Тех. библиотека, Партизанская, Нефтебаза, Школа №23, Совхоз Совхоз, Школа №23, Нефтебаза, Партизанская, Тех. библиотека, ЖД вокзал, Школа №14, Горького, Универсальная база, Стадион, Райисполком, Детский сад, Октябрьская, к-тр Победа, Почта, Колхозный рынок, Швейная, А/к 1503, Автостанция | 8,8/8,8 | - |

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В пределах Тайшетского городского поселения перемещения население активно использует велосипедный транспорт, а, также, используются пешие маршруты, проходящие по обустроенным пешеходным дорожкам.

Перемещение жителей муниципального образования «Тайшетское городское поселение» на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории поселения нет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД.

На улично-дорожной сети муниципального образования «Тайшетское городское поселение» пешеходные дорожки и тротуары присутствуют в местах установившихся пешеходных связей и массового пребывания людей.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные маршруты движения грузовых потоков в городе Тайшете в южной части проходят по улицам Калинина, С. Разина, Ленина, Кирова, Тимирязева, Пушкина и по улицам Сибирская, Пролетарская, Индустриальная, Автозаводская, Горького, Транспортная на севере.

Вместе с тем по улице Партизанской проходит большой поток грузового транспорта, что создает значительный дискомфорт для проживающего населения.

Основные маршруты движения грузового транспорта в северной части города осуществляется по этой улице. Разрешение на въезд в город грузового транспорта производится на основании специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Другая категория грузового транспорта - те, кто доставляет в городское поселение строительные материалы. В большинстве случаев, разрешение на въезд в город грузового транспорта производится с обязательным наличием путевого листа с указанием пункта назначения и описанием груза водители не имеют.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом и пассажирскими перевозками, в настоящее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Более 60% всех дорожно-транспортных происшествий в Тайшетском городском поселении связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Причинами происшествий являются в основном выезды на полосу встречного движения, превышение скорости движения, переход пешеходами проезжей части улиц в неустановленных местах.

Наибольшую тревогу вызывает уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Каждый десятый пострадавший в происшествиях - ребенок.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и несчастных случаев структурными подразделениями администрации Тайшетского городского поселения проводится плановая работа с детьми и подростками в части воспитания у них навыков правильного поведения на улице и на дорогах путем внедрения в практику новых эффективных форм и методов пропаганды правил дорожного движения, практических занятий и внеклассных часов в общеобразовательных учреждениях.

Реализация указанных мероприятий направлена на повышение правового сознания детей, предупреждение их опасного поведения на дорогах, а также совершенствование

уровня знаний организации дорожного движения и системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют соответствующих усилий городских служб и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также постоянного взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан.

Одной из основ безопасности дорожного движения является своевременное обеспечение реализации мероприятий по приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями, в том числе содержание светофорных объектов, плоских дорожных знаков, устройство и ремонт искусственных дорожных неровностей, ремонт и устройство ограждений, нанесение дорожной разметки.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основные векторы деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения определены в утвержденной Правительством Российской Федерации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы. Ее целевые показатели закреплены в Указе Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и предусматривают на предстоящий период снижение в 3,5 раза смертности населения от дорожно-транспортных происшествий до уровня не выше 4 погибших на 100 тысяч населения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах городского поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Рассматривая структуру аварийности, следует отметить, что основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории Тайшетского городского поселения остаются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. Причиной совершения ДТП является – нарушение правил проезда перекрестка выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходов, несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, нарушение правил обгона.

Очагов и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Тайшетского городского поселения нет

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения является одной из основных целей подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы «Развитие транспортной системы».

Согласно статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», одними из принципов обеспечения безопасности дорожного движения, является приоритет государства за обеспечением безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Информация о количестве ДТП с пострадавшими, на территории Тайшетского городского поселения предоставлена ГИБДД ОГИБДД ОМВД России по Тайшетскому району за период - 12 месяцев 2023года.

Таблица 2.10.1 ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения

| | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
|----------------|----------|----------|----------|
| Погибшие в ДТП | 0 | 0 | 2 |
| Раненые в ДТП | 25 | 15 | 20 |

Таблица 2.10.2 ДТП с пострадавшими детьми

| | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
|----------------|----------|----------|----------|
| Погибшие в ДТП | 0 | 0 | 0 |
| Раненые в ДТП | 7 | 3 | 2 |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

В последние десятилетия особую актуальность приобретает проблема загрязнения атмосферы автомобильным транспортом. Тайшетское городское поселение является крупным автотранспортным узлом, автодорожная сеть не справляется с потоком транзитного и внутригородского транспорта. Повсеместно присутствует шумовое загрязнение.

Средняя за год и максимальная разовая концентрации в Тайшетском городском поселении ниже 1 ПДК по диоксиду серы, диоксиду/оксиду азота, взвешенным веществам, саже. Уровень загрязнения атмосферы в Тайшетском городском поселении низкий.

За последние пять лет в Тайшетском городском поселении загрязнения атмосферного воздуха следуют к уменьшению по взвешенным веществам, диоксиду азота, оксиду азота, саже, на прежнем уровне по диоксиду серы.

Анализ состояния атмосферного воздуха в этих городах произведён по данным 3840 наблюдениям за концентрациями 7 вредных веществ (пыль, сернистый газ, растворимые сульфаты, двуокись азота, окись азота, сажа, бенз(а)пирен. Концентрация этих веществ в пункте наблюдения не превышает ПДК. Уровень загрязнения атмосферы городов низкий и определяется значениями СИ (стандартный индекс) равным 0,40 и НП (наибольшая повторяемость превышения ПДК) равным 0% для взвешенных веществ. Индекс загрязнения (ИЗА5) по Тайшетскому городскому поселению – 1,35, что соответствует низкой степени загрязнения атмосферы.

Автомобильный транспорт наиболее агрессивен в сравнении с другими видами транспорта по отношению к окружающей среде. Он является мощным источником ее химического (поставляет в окружающую среду громадное количество ядовитых веществ), шумового и механического загрязнения. В настоящее время 60-70% газового загрязнения городов дает именно автомобильный транспорт.

В процессе функционирования транспорта в атмосферу попадает громадное количество пыли, токсичных веществ, содержащихся в отработавших газах силовых установок, создаются высокие уровни шума, загрязняются воздух, почва, водоемы в результате слива и пролива горюче- смазочных материалов, образуется много других вредных для природной среды и человека веществ.

В Тайшетском городском поселении, на территориях, прилегающих к автотрассам и являющимися очагами повышенного загрязнения среднегодовые концентрации диоксида азота и взвешенных частиц РМ 10 (пыли) превышают среднесуточные предельно допустимые концентрации.

В частности, закономерности формирования массовых выбросов тяжелых металлов в придорожной зоне зависят от сезонных условий эксплуатации.

Известно, что в зимний период уменьшается интенсивность движения транспортного потока, но увеличивается расход топлива, увеличивается износ трущихся поверхностей, происходит износ шипов автомобильных шин, что также может оказать

влияние на загрязнение почвы. В летний период происходит резкое увеличение интенсивности движения автомобилей, одновременно увеличивается радиус рассеивания тяжелых примесей.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Автодорожная сеть муниципального образования «Тайшетское городское поселение» представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения и местного значения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием, пролегающих по территории Тайшетского городского поселения, 88,200 км, что составляет 94,61% в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности.

Существующая плотность уличной сети составляет 6,4 км/км², магистральной сети - 1,6 км/км². Плотность уличной сети при, большом проценте индивидуальной застройки, высока при недостаточной плотности магистралей.

Основой системы улично-дорожной сети служат магистральные улицы, пересекающие город в меридиональном и широтном направлениях, по большинству которых осуществляется движение общественного транспорта.

Планировочная структура магистральных улиц Тайшетского городского поселения в целом соответствует прямоугольной планировочной структуры в большей части города.

В составе УДС выделены улицы и дороги следующих категорий:

главные улицы (основные улицы) с интенсивным движением, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

второстепенные улицы (дороги), осуществляющие транспортные связи между основными жилыми улицами, связь жилых домов в глубине квартала с улицей;

внутриквартальные улицы (дороги), осуществляющие транспортные связи внутри жилых территорий в пределах квартала.

Очевидно, что при значительном увеличении числа, зарегистрированных в городском поселении, транспортных средств, улично-дорожная сеть не развивается.

В основу проектного решения принят современный принцип дифференцирования движения с отделением транспортного движения от обслуживающего и транспортного от пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на автодороги с движением общественного транспорта, жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы, выполняющие функции местных подъездов и проездов.

Основными причинами возникновения отклонений в нормативном состоянии дорог (улиц) местного значения от нормативных требований являются:

истечение сроков службы дорожных покрытий;

высокая грузонапряженность и интенсивность движения, разнообразие транспортных средств;

наличие под проезжей частью и тротуарами различных инженерных коммуникаций, имеющих высокую степень износа (большое количество вскрытий существенно влияет на срок службы дорожного покрытия);

В целях развития, содержания улично-дорожной сети, эффективного и качественного удовлетворения потребностей общества в дорожных услугах требуется совершенствование системы управления состоянием улично-дорожной сети, включая планирование, оптимизацию, распределение и использование средств, направляемых на содержание, ремонт, реконструкцию и строительство дорог.

Диагностика, обследование и оценка состояния дорог и дорожных сооружений и их паспортизация являются основой указанной системы управления. Она создает предпосылки для эффективного использования денежных средств и материальных ресурсов, выделяемых на совершенствование улично-дорожной сети.

Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения не вписывается в существующую транспортную инфраструктуру, нагрузка на которую продолжает увеличиваться.

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования «Тайшетское городское поселение» в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;

сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;

поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети;

модернизация улично-дорожной сети Тайшетского городского поселения и увеличение ее пропускной способности;

осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей;

повышение устойчивости ливневой системы Тайшетского городского поселения;

совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети;

обеспечение безопасности дорожного движения в Тайшетском городском поселении;

развитие системы транспортных перевозок в Тайшетском городском поселении и повышение доступности услуг транспортного комплекса;

Основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Подцентры необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

Ежегодный прирост автомобильного парка, увеличение грузовых и пассажирских перевозок приводит соответственно к росту интенсивности автомобильного движения. Рост интенсивности движения и особенно доли в ней большегрузных автомобилей, приводит к существенному возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия на автомобильные дороги. Следствием чего явилась потребность в проведении работ по ремонту улично-дорожной сети.

В целях приведения улично-дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями в рамках выполнения мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети необходимо выполнение комплекса работ по строительству, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, изменяются границы полосы отвода автомобильных дорог, класс и (или) категоричность автомобильных дорог.

Одной из важнейших задач обеспечения долговечности и надежности автомобильных дорог (улиц) и сооружений на них, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективности обслуживания пользователей, оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства, является выполнение комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, тротуаров, путепроводов и подвесных пешеходных мостов.

Весеннее таяние снегов и сильные летние и осенние дожди являются серьезной проблемой для дорожных служб Тайшетского городского поселения. Засорение и заиливание ливневых коллекторов во время ливневых дождей усложняет сохранность автомобильных дорог Тайшетского городского поселения от подтопления и разрушения.

Таким образом, без реализации неотложных мер по повышению качества развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Тайшетского городского поселения, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы нельзя обеспечить комфортное проживание населения в Тайшетском городском поселении.

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 №384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения», на территории Тайшетского городского поселения предусмотрено:

1. Реконструкция автомобильной дороги Ф3 Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке ПК км 1207 – км 1212.

Согласно схеме территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 23 ноября 2023 №1062-пп на территории муниципального образования Тайшетский район предусматриваются мероприятия по развитию объектов транспорта, путей сообщения, в том числе, объектов их обслуживания в сроки, предусмотренные схемой территориального планирования (таблица 2.12.1).

Таблица 2.12.1 Мероприятия по развитию объектов транспорта, путей сообщения, в том числе, объектов их обслуживания

| № п/п | Наименование объекта регионального/межмуниципального значения | Наименование объекта | Краткая характеристика объекта | Местоположение объекта | Зоны с особыми условиями использования территории | Примечание |
|-------|---|--|---|------------------------|---|--|
| 1. | Объекты капитального строительства регионального или межмуниципального значения в области автомобильного транспорта | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Чуна – Братск | Категория автомобильной дороги – III, протяженность 58,13 км | Тайшетский район | Придорожные полосы автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с п. 2 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2023) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Служебная записка министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области от 13.03.2023 № СЛ-61-755/23 |
| 2. | Объекты капитального строительства регионального или межмуниципального значения в области автомобильного транспорта | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Березовка | Категория автомобильной дороги – IV, протяженность 2,6 км | Тайшетский район | Придорожные полосы автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с п. 2 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2023) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Служебная записка министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области от 13.03.2023 № СЛ-61-755/23 |
| 3. | Объекты капитального строительства регионального или межмуниципального значения в области автомобильного транспорта | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Шелехово – Талая – Сереброво | Категория автомобильной дороги – III / IV, протяженность 48,1 км / 25,15 км | Тайшетский район | Придорожные полосы автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с п. 2 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2023) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Служебная записка министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области от 13.03.2023 № СЛ-61-755/23 |
| 4. | Объекты капитального строительства регионального или межмуниципального значения в области автомобильного транспорта | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Шиткино – Шелаево | Категория автомобильной дороги – IV, протяженность 160,8 км | Тайшетский район | Придорожные полосы автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с п. 2 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2023) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты | Служебная записка министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области от 13.03.2023 № СЛ-61-755/23 |

| | | | | | | |
|----|---|---|---|------------------|---|--|
| | | | | | Российской Федерации» | |
| 5. | Объекты капитального строительства регионального или межмуниципального значения в области автомобильного транспорта | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Шиткино – Шелаево | Категория автомобильной дороги –V, протяженность 0,8 км | Тайшетский район | Придорожные полосы автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с п. 2 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2023) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Служебная записка министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области от 13.03.2023 № СЛ-61-755/23 |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Тайшетского городского поселения, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Иркутской области.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Тайшетского городского поселения должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (ред. от 29.12.2022);

2. Федеральный закон от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ (ред. от 14.07.2022 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ (ред. от 29.11.2021 г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 (ред. от 24.10.2022) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. №1440 (ред. от 02.08.2022) «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области;

7. Правила землепользования и застройки муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области;

8. Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области № 1062-пп от 23 ноября 2023 года;

10. Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличии от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии местных автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутригородских автомобильных дорог общего пользования;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры Тайшетского городского поселения Иркутской области, в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования. Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов РФ и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

В 2024 году на программные мероприятия, касающиеся повышения безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения предполагается израсходовать 217 072,10 тысяч рублей; в том числе из средств областного бюджета 128 812,9 тысяч рублей; из средств бюджета Тайшетского городского поселения 88 259,2 тысяч рублей.

В 2025 году на программные мероприятия, касающиеся повышения безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения предполагается израсходовать 199 308,6 тысяч рублей; в том числе из средств областного бюджета 118 284,04 тысяч рублей; из средств бюджета Тайшетского городского поселения 81 024,56 тысяч рублей.

В 2026 году на программные мероприятия, касающиеся повышения безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения предполагается израсходовать 120 321,30 тысяч рублей; в том числе из средств областного бюджета 57 142,70 тысяч рублей; из средств бюджета Тайшетского городского поселения 63 178,60 тысяч рублей.

В 2027 году на программные мероприятия, касающиеся повышения безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения предполагается израсходовать 118 995 тысяч рублей; в том числе из средств областного бюджета 70 000 тысяч рублей; из средств бюджета Тайшетского городского поселения 48 995 тысяч рублей.

В 2028 году на программные мероприятия, касающиеся повышения безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения предполагается израсходовать 42 908 тысяч рублей; в том числе из средств бюджета Тайшетского городского поселения 42 908 тысяч рублей, средства из областного бюджета не предусмотрены.

В соответствии с постановлением администрации Тайшетского городского поселения от 28 октября 2024 года №957«О внесении изменений в муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2021-2025 годы», утвержденную постановлением

администрации Тайшетского городского поселения от 01 марта 2021 года №143 и с постановлением администрации Тайшетского городского поселения от 25 октября 2024 года №951 «О внесении изменений в муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2026-2028 годы», утвержденную постановлением администрации Тайшетского городского поселения от 09 ноября 2023 года №1029, бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2025-2028 годы, могут быть уточнены при формировании местного бюджета.

На основании представленной выше информации, и приняв за средний показатель финансирование программы повышения безопасности дорожного движения 139 720,97 тысяч рублей в год за период 2029 – 2035 годы, можно определить финансирование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на расчетный период.

Объем финансового обеспечения программы составит 1 676 651,79 тыс. рублей, в том числе по годам:

2025 год 199 308,6 тыс. рублей;
2026 год 120 321,3 тыс. рублей;
2027 год 118 998 тыс. рублей;
2028 год 42 908 тыс. рублей;
2029 год 139 720,97 тыс. рублей;
2030 год 139 720,97 тыс. рублей;
2031 год 139 720,97 тыс. рублей;
2032 год 139 720,97 тыс. рублей;
2033 год 139 720,97 тыс. рублей;
2034 год 139 720,97 тыс. рублей;
2035 год 139 720,97 тыс. рублей;

в том числе:

за счет средств бюджета Тайшетского городского поселения – 778 476,85 тыс. рублей, из них по годам:

2025 год – 81 024,60 тыс. рублей;
2026 год – 63 178,60 тыс. рублей;
2027 год – 48 995,00 тыс. рублей;
2028 год – 42 908,00 тыс. рублей;
2029 год – 64 873,07 тыс. рублей;
2030 год – 64 873,07 тыс. рублей;
2031 год – 64 873,07 тыс. рублей;
2032 год – 64 873,07 тыс. рублей;
2033 год – 64 873,07 тыс. рублей;
2034 год – 64 873,07 тыс. рублей;
2035 год – 64 873,07 тыс. рублей;

за счет бюджета Иркутской области – 898 174,94 тыс. рублей, из них по годам:

2025 год – 118 284,04 тыс. рублей;
2026 год – 57 142,70 тыс. рублей;
2027 год – 70 000,00 тыс. рублей;
2028 год – 0 тыс. рублей;
2029 год – 74 847,90 тыс. рублей;
2030 год – 74 847,90 тыс. рублей;
2031 год – 74 847,90 тыс. рублей;
2032 год – 74 847,9 тыс. рублей;
2033 год – 74 847,9 тыс. рублей;
2034 год – 74 847,9 тыс. рублей;
2035 год – 74 847,9 тыс. рублей;

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Тайшетского городского поселения включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

расчет по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов различной величины и народнохозяйственного профиля для всех климатических зон страны», разработанного ЦНИИП градостроительства в 1986 г.;

определение в соответствии с данными программ социально-экономического развития регионального и/или местного уровней;

определение на основе объектов-аналогов из сети Интернет.

Для мероприятий, предусмотренных программами социально-экономического развития регионального и/или местного уровней, стоимость их реализации определена в соответствии с данными программ. Для иных мероприятий, стоимость их реализации определена либо на основании расчетов, либо установлена с использованием данных по объектам-аналогам.

Определение стоимости реализации мероприятий на основе объектов-аналогов из сети Интернет основано на выполнении анализа рынка строящихся объектов транспортной сферы на территории Тайшетского городского поселения и других регионов Российской Федерации, имеющих сходные характеристики с планируемыми к строительству объектами.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области

В условиях современной экономики важным аспектом развития социально-экономической системы города становится формирование и продвижение его бренда в целях обеспечения его узнаваемости среди различных сегментов целевой аудитории. Для различных целевых сегментов (жители, инвесторы, туристы) необходимо сформировать четкое позиционирование в рамках следующих направлений:

привлекательное туристическое направление, где есть все возможности для отдыха, лечения и оздоровления;

перспективная территория для бизнеса, с емким внутренним рынком и комфортным для бизнеса инвестиционным климатом и высокоэффективной системой местного самоуправления, лучший город для реализации эффективных проектов в области биомедицины;

комфортное место для проживания, где созданы все условия для самореализации и всестороннего развития молодежи.

Развитие экономического потенциала территории Тайшетского городского поселения предполагает выявление перспективных отраслей и реализацию инвестиционных проектов, которые принесут синергетический эффект для экономики и будут способствовать увеличению бюджетных доходов муниципального образования.

Успешная реализация инвестиционных проектов в приоритетных отраслях организации и проведения комплекса системных мероприятий:

совершенствование системы привлечения инвестиций и механизмов государственной и муниципальной поддержки инвестиционных проектов;

создания современной информационной и прозрачной инфраструктуры взаимодействия государства, граждан и бизнеса, формирование и продвижение бренда Тайшетского городского поселения;

создания институциональных и инфраструктурных условий для стимулирования инвестиционной активности крупного бизнеса, экономической активности малого и

среднего бизнеса, реализации предпринимательских инициатив граждан посредством снижения административных барьеров;

создания условий для продвижения продукции и услуг городского поселения в области и за ее пределами;

развития инфраструктуры и создание благоприятной для проживания среды, способствующей привлечению и удержанию высококвалифицированных кадров, особенно в сельской местности;

создание и использование эффективной системы взаимодействия между органами местного самоуправления и инвесторами с использованием форм муниципально-частного партнерства при реализации инвестиционных проектов.

Основные направления градостроительного развития Тайшетского городского поселения связаны с перспективами и целевыми установками, определенными в документах стратегического и территориального планирования Российской Федерации и Иркутской области, а также со Стратегией социально-экономического развития Тайшетского городского поселения, планом по ее реализации и муниципальными программами.

Среди основных направлений градостроительного развития Тайшетского городского поселения можно выделить следующие приоритеты.

1. Приведение границ функциональных зон в соответствие с кадастровым делением территории и определение параметров планируемого размещения объектов местного и регионального значения. Это позволит устранить нарушения действующего законодательства в части отнесения земельного участка к двум и более территориальным зонам, а также пересечения границ населенных пунктов с землями государственного лесного фонда (в случае наличия таковых).

Исключительное значение имеет тот факт, что установление границ функциональных зон позволяет в последующем устанавливать границы территориальных зон в правилах землепользования и застройки.

2. Социальная ориентированность проектов генерального плана.

Этот аспект учитывает прогнозные изменения численности населения при проектировании практически всех объектов местного значения (прежде всего объектов социальной сферы), гармоничное развитие инфраструктур поселения, благодаря которым будут созданы комфортные условия проживания населения. Решение этой задачи достигается через проработку возможностей и вариантов баланса градостроительного развития транспортного, природно-экологического, общественно-делового, производственного, социального и инженерного каркасов. Сбалансированное развитие поселения, предусматривает также формирование наряду с жилыми и общественно-деловыми зонами участков производственного и коммунального назначения, природно-рекреационных территорий;

3. Повышение эффективности использования ограниченных территориальных ресурсов поселения с исключением нецелевого для его территории использования земельных участков.

4. Сохранение и развитие природно-рекреационного каркаса и прилегающих территорий с формированием целостной функционально и планировочно сопряженной структуры.

Инфраструктурное градостроительное развитие подразумевает ликвидацию дефицитов в инженерном обеспечении поселения и населенных пунктов в его составе как необходимое условие для повышения качества жизни населения и параметров экономического роста. Формирование сферы социально-культурно-бытового обслуживания населения, как за счет достижения нормативной обеспеченности объектами социальной сферы (установленных местными нормативами градостроительного проектирования Тайшетского городского поселения), так и за счет предоставления услуг качественно нового уровня.

5. Повышение комфортности среды населенных пунктов поселения за счет оптимизации системы транспортного обслуживания планировочных частей поселения, благоустройства общественных пространств.

6. Формирование инфраструктуры для размещения на территории Тайшетского городского поселения резидентов – субъектов малого и среднего предпринимательства

традиционных отраслей специализации (производство пищевых продуктов, туризм), малых промышленных производств и сопряженных с ними логистических площадок.

Создание инфраструктуры, обеспечивающей монетизацию природно-рекреационного потенциала прибрежных территорий и историко-культурного потенциала территории. Внедрение инструментов «умного города» для повышения эффективности функционирования населенных пунктов поселения.

Важным аспектом градостроительного развития территории поселения является совершенствование институтов пространственного развития, которое направлено на обеспечение комплексности развития территории посредством разработки долгосрочной стратегии социально-экономического развития и мастер-плана города Тайшет и следования им в решении отраслевых проблем и планирования мероприятий.

Этот аспект также предполагает создание условий для свободного участия граждан в формировании решений в области градостроительного развития и вовлечения жителей в процесс преобразования территорий населенных пунктов. Разработка процедур реализации сформулированных сценариев пространственного/территориального развития муниципального поселения, исключающих конфликт интересов.

Основные отраслевые направления Тайшетского городского поселения, которыми являются железнодорожный транспорт, обрабатывающие производства (производство пищевых продуктов, деревообработка), а также лесозаготовка, сельское хозяйство и непроизводственная деятельность по предоставлению услуг населению, сохраняется на перспективу.

В соответствии со стратегией «Социально-экономического развития Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» на период до 2036 года» (утверждена решением Думы Тайшетского района от 28 сентября 2023 года №68) КБ «Стрелка» разработан городской план действий, который предусматривает сокращение численности населения к 2028 году на 2,5 %.

Рассмотрев документы стратегического развития Иркутской области, Тайшетского района, Тайшетского городского поселения, перспективная численность населения возрастёт, в основном, за счет миграционного прироста, запланированного под реализацию инвестиционных проектов.

По предоставленным ООО «РУСАЛ Тайшет» прогнозным показателям численности работающих на промышленной площадке Тайшетского Алюминиевого Завода, которая составит на 31.12.2025г., всего 4239 человек, в том числе приглашенных 1272 человек, с расселением в городе Тайшете, прогнозная численность населения на 1 очередь составит 33970 человек.

На расчётный срок предлагается вариант стабилизации, без существенного роста населения.

Количество жителей на расчётный срок составит 34000 человек.

Перспективная численность населения Тайшетского городского поселения приводится в таблице ниже.

Таблица 3.1.1 – Перспективная система расселения Тайшетского городского поселения

| № п/п | Населенные пункты | Существующее население на (01.01.2020г.), чел. | Население на I очередь (2030г.), чел. | Население на расчетный срок (2041г.), чел. |
|-------|---|--|---------------------------------------|--|
| | Всего по городскому поселению, в том числе: | 32671 | 33970* | 34000* |
| 1 | г. Тайшет | 32671 | 33970* | 34000* |

Создание комфортных жилищных условий является первоначальной задачей в развитии городского поселения.

Техническое состояние многих жилых зданий неудовлетворительное, 41 дом признанный аварийным, требуется снести и расселить граждан до 2029 года (подробная информация приводится в приложении 11 данной записки). Общий снос аварийного жилищного фонда, составит 14967,33 м².

По предоставленной администрацией Тайшетского городского поселения информации до 2024 года, планируется построить 13 многоквартирных жилых дома,

этажностью не выше 8 этажей. Общий ввод составит 70239,4 м² общей площади зданий, в том числе 49167,6 м² общей площади жилых помещений.

Жилищная обеспеченность на одного человека, принимается согласно таблицы 30, утверждённых МНГП при массовом уровне комфортности жилья от 25 до 30 м²/человек.

На первую очередь составит - 25 м²/человек.

На расчётный срок – 26 м²/человек.

Перечень предлагаемых к размещению объектов социально и культурно-бытового обслуживания регионального и местного значения на территории Тайшетского городского поселения, приводится в таблице ниже.

Таблица 3.1.2– Перечень объектов социального и культурно-бытового обслуживания регионального и местного значения, предлагаемые к строительству и реконструкции на I очередь и расчетный срок разработки генерального плана

| № п/п | Наименование объекта | Един. измер. | Мощность в един. измер. | | Примечание |
|---|--|------------------------------|-------------------------|--------------------------|--|
| | | | I очередь до 2030г. | расчетный срок до 2041г. | |
| Объекты регионального значения | | | | | |
| 1 | Строительство центра планирования семьи, г. Тайшет, ул. Индустриальная, 5 | объект | | 1 | Мероприятие предусмотрено в СТП Иркутской области (в редакции, утверждённой постановлением Правительства Иркутской области от 6 марта 2019 года № 203-пп) |
| 2 | Реконструкция противотуберкулезного диспансера, г. Тайшет, ул. Кирова, 74 | объект | | 1 | -//- |
| 3 | Строительство центра медицинской профилактики, г. Тайшет, ул. Индустриальная, 5 | объект | | 1 | -//- |
| 4 | Строительство центральной районной больницы с поликлиникой, г. Тайшет, ул. Индустриальная, 5 | посещений | | 1000 | -//- |
| 5 | Строительство театра, г. Тайшет, ул. Пушкина, 14 | объект | | 1 | -//- |
| 6 | Строительство ветеринарной поликлиники, г. Тайшет, ул. Целинная, 1/1 | м ² общей площади | | 350 | -//- |
| Объекты местного значения городского поселения | | | | | |
| 1 | <i>Объекты образования</i> | | | | |
| 1.1 | Строительство ДОУ (зу 38:29:011107:612) г. Тайшет, ул. Зои Космодемьянской, 7 | мест | 220 | | Мероприятие предусмотрено Стратегией «Социально-экономического развития муниципального образования Тайшетский район на 2019-2030 года» и Программой «Комплексного развития социальной инфраструктуры города Тайшет на 2020– 2024 годы» |
| 1.2 | Строительство детского сада (зу | мест | 250 | | Мероприятие предусмотрено СТП Тайшетского района |

| | | | | | |
|-----|---|---------------------------------|--------|--|---|
| | 38:29:010525:202) г. Тайшет, ул. Горького, 60А | | | | |
| 1.3 | Строительство общеобразовательной школы (зу 38:29:011003:179) г. Тайшет, ул. Горького, уч. 21 | мест | 1275** | | Мероприятие предусмотрено Стратегией «Социально- экономического развития муниципального образования Тайшетский район на 2019- 2030 года» и Программой «Комплексного развития социальной инфраструктуры города Тайшет на 2020– 2024 годы» |
| 2. | <i>Объекты дополнительного образования</i> | | | | |
| 2.1 | Строительство станции юных натуралистов и юных техников, г. Тайшет, ул. Свердлова, 2а | объект | 1 | | Мероприятие предусмотрено Стратегией «Социально- экономического развития муниципального образования Тайшетский район на 2019- 2030 года» |
| 3. | <i>Объекты физической культуры и спорта</i> | | | | |
| 3.1 | Строительство физкультурно- оздоровительного комплекса (зу 38:29:011002:1437) г. Тайшет, мкр. им. Мясникова, уч. 7А | посещений в месяц | | 4920 (Залы -874 м ² общ. площади Бассейн 250 м ² зеркала воды) | Мероприятие предусмотрено Программой «Комплексного развития социальной инфраструктуры города Тайшет на 2020– 2024 годы» и СТП Тайшетского района |
| 3.2 | Строительство крытого катка (зу 38:29:011002:1438) г. Тайшет, мкр. им. Мясникова, уч. 7Б | м ² общей площади | | 2400 | Мероприятие Программой «Комплексного развития социальной инфраструктуры города Тайшет на 2020– 2024 годы» |
| 3.3 | Строительство крытого корта (зу 38:29:011001:1498) | м ² общей площади | | 1500 | -//- |
| 3.4 | Строительство спортивного зала (зу 38:29:011206:2) г. Тайшет, ул. Шевченко, 16 | м ² общей площади | | 2200 | Мероприятие предусмотрено СТП Тайшетского района |

Полноценное развитие экономического потенциала город Тайшет может получить только в случае создания Тайшетского городского округа с включением в его границы Старо-Акульшетского сельского поселения.

На сегодняшний день Тайшетское городское поселение зажато в своих границах без перспективы развития, т.е. нет возможности выделения земельных участков под жилищное строительство, строительство объектов социальной инфраструктуры (школы, детские сады), под размещение нового кладбища (старое кладбище закрыто, новые захоронения осуществляются на землях сельхозназначения на территории соседнего муниципального образования), размещение полигона твердых коммунальных отходов и др.

Внесение изменений в Федеральный закон от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», принятых Государственной Думой в 2019 году, предполагают одноуровневую систему муниципальных образований. Стремление федеральных органов получить экономию понятно, но жителям муниципальных образований такая реорганизация ничего хорошего не сулит, причем как городским, так и сельским.

На сегодняшний день жители Старо-Акульшетского муниципального образования в полной мере пользуются инфраструктурой города. Посещают школы, детские сады, работают на предприятиях и в организациях, расположенных на территории города. Пользуются услугами тепло-, водо-, электроснабжения от ресурсоснабжающих организаций, расположенных на территории города. Улицы Старо-Акульшетского муниципального образования берут начало от улиц города Тайшета, т.е. жилая застройка Тайшета вплотную прилегает к застройке Старого Акульшета.

Еще одним основополагающим фактором для создания городского округа является реализация инвестиционного проекта по строительству Тайшетского алюминиевого завода и Тайшетской анодной фабрики.

В связи со строительством новых объектов социальной инфраструктуры РУСАЛа соответственно возрастает нагрузка на все объекты инженерной инфраструктуры (сети теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения), на транспортную инфраструктуру так далее.

Город уже сегодня ощущает последствия активной строительной кампании ОК РУСАЛ: в разы увеличился транспортный поток как легковых, так и грузовых автомобилей. В связи с этим заметно ухудшилось состояние автомобильных дорог. На сегодняшний день, бюджет Тайшетского городского поселения, который по собственным доходам не превышает 160 млн рублей не в состоянии обеспечить качественный уровень жизни населения муниципального образования.

Несмотря на то, что сама промышленная площадка находится на территории соседнего Старо-Акульшетского муниципального образования, основная нагрузка ложится на Тайшет, так как абсолютное большинство людей, занятых как в строительстве, так и в эксплуатации проживают на территории города, и соответственно, пользуются всей инфраструктурой, а предусмотренные законодательством налоговые отчисления осуществляются в бюджет Старого Акульшета и Тайшетского района.

В случае создания городского округа:

1. Город получает возможность полноценно развиваться территориально, что интересно, прежде всего, потенциальным инвесторам.

2. Город законно получает все городские учреждения образования, культуры, спорта и комплексно занимается их развитием.

3. Бюджетная обеспеченность в городском округе возрастет за счет увеличения объемов налоговых и неналоговых отчислений.

Появление новых производств не даст нужного эффекта, если на территории города не будет создана комфортная среда для проживания. Качественная городская среда – это пространство для максимально безопасной, комфортной и интересной жизни и отдыха.

В связи с этим, необходимо обратить внимание на решение следующих проблем:

1. В сфере жилищно-коммунального хозяйства:

1. Необходимо проведение системной работы по капитальному ремонту сетей централизованной системы тепло-, водоснабжения и водоотведения. Заключенные концессионные соглашения с теплоснабжающими и водоснабжающими предприятиями – первый шаг в этом направлении.

2. Масштабное жилищное строительство и строительство объектов социальной инфраструктуры проводимое компанией РУСАЛ показало, что необходимо проведение реконструкции канализационных очистных сооружений. Для этого необходима поддержка Правительства Иркутской области в привлечении средств федерального и областного бюджетов и включения проекта реконструкции в специализированные государственные программы.

3. В целях обеспечения территории города в надлежащем состоянии необходимо не просто наличие в нужном количестве специализированной коммунальной техники, но и наличие возможности для ее систематического обновления.

4. Необходимо проведение работы по организации мероприятий по разделному сбору, переработке мусора, утилизации отходов различных категорий. Для этих целей необходимо решить вопрос с созданием полигона ТБО.

5. Необходимо продолжить работу по переселению граждан из аварийного жилищного фонда. Новые многоквартирные дома, которые будут строиться на смену

расселяемым, должны соответствовать самым современным требованиям, чтобы переселяемые жители оставались на территории, а не приобретали жилые площади в других муниципальных образованиях.

2. В сфере благоустройства и дорожной инфраструктуры:

1. В целях обеспечения комфортного и безопасного передвижения в городской черте необходимо проведение системной работы по выполнению капитальных и текущих ремонтов автомобильных дорог местного значения, устройству тротуаров, пешеходных переходов, остановок общественного транспорта, парковок, уличного освещения.

2. В целях повышения качества транспортных услуг для населения необходимо внедрение интеллектуальных транспортных систем, а также систематическое обновление парка транспортных средств в соответствии с реальными потребностями жителей города.

3. С целью повышения безопасности дорожного движения необходимо обеспечить на ключевых перекрестках города систему фиксации правонарушений с помощью системы видеокамер, интегрированных с системой ГИБДД Иркутской области.

4. В целях создания условий для комфортного проживания жителей необходимо продолжить работу по благоустройству дворовых и общественных территорий.

Сохранение и развитие человеческого потенциала

Жители города должны иметь возможность получать весь спектр услуг, направленных на поддержание здоровья, получение качественного образования, обеспечение досуга, саморазвития и безопасности. Для этих целей необходимо уделить особое внимание следующим направлениям:

1. Необходима системная работа по обновлению материально-технической базы учреждений сферы здравоохранения, образования, культуры, физической культуры и спорта. Все социальные объекты должны быть оснащены самым современным оборудованием.

2. Необходим системный подход к проведению капитальных ремонтов социальных объектов, обеспечению их доступности для маломобильных групп населения.

3. Необходимо создание условий для реализации молодежной политики в части развития инфраструктуры и кадрового потенциала.

4. Необходимо создание специализированных молодежных центров, где молодежь города смогла бы приложить свои силы и умения в части саморазвития, обеспечения досуга.

5. Развитие форм молодежного самоуправления, поддержка проектов, способствующих формированию лидерских качеств и опыта организаторской деятельности у молодых людей.

6. Профилактика экстремизма и терроризма в молодежной среде, формирование российской идентичности, единства российской нации, содействие межкультурному и межконфессиональному диалогу.

7. Формирование информационного поля, благоприятного для развития молодежи.

8. Формирование системы поддержки молодежной добровольческой (волонтерской) деятельности.

9. Защита прав несовершеннолетних и профилактика социального сиротства.

10. Образовательные мероприятия по обучению молодых людей написанию социально значимых проектов, направленных на развитие города и Иркутской области в целом.

11. Необходимо повышение безопасности жителей города. Особое внимание – кадровому составу органов внутренних дел, так как имеется острый дефицит кадров.

12. Администрации города необходимо провести работу по проектированию и устройству системы общегородского видеонаблюдения, затрагивающей как общественные места, так и автомобильные дороги местного значения.

Повышение эффективности муниципального образования

Реализация Стратегии невозможна без эффективной работы органов местного самоуправления, призванных наладить функционирование всей системы управления в целях достижения поставленных целей. Для этого необходимо уделить внимание следующим направлениям:

1. Повышение доступности и качества оказания муниципальных услуг населению. Необходимо проведение работы по переходу на оказание муниципальных услуг в режиме «одного окна» и в электронном виде.

2. От профессионализма муниципальных служащих зависит эффективное исполнение органами местного самоуправления возложенных на них полномочий. Необходим системный подход к обеспечению дополнительного профессионального образования муниципальных служащих органов местного самоуправления.

3. Необходимо повышение уровня информированности жителей города о деятельности органов местного самоуправления.

4. Одной из экономических основ местного самоуправления является имущество, находящееся в муниципальной собственности. Необходим системный подход к вовлечению в хозяйственный оборот земельных участков, находящихся в границах города, а также оптимизация количественного и качественного состава муниципального имущества.

5. Осуществление бюджетного планирования с помощью программно-целевого метода, обеспечение прозрачности, надежности бюджетной системы.

3.2. Прогноз транспортного спроса Тайшетского городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом населения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы.

Учебные – поездки учащихся.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Прогноз транспортного спроса Тайшетского городского поселения опирается на следующие принципы:

развитие транспортной инфраструктуры – один из важнейших факторов экономического роста и снижения социальной напряженности;
развитие инфраструктуры для не моторизированного транспорта;
повышение качества транспортных услуг на общественном транспорте.

Не смотря на относительно стабильную прогнозируемую демографическую ситуацию, к незначительному увеличению транспортного спроса приводит рост парка легковых автомобилей, появление новых рабочих мест, а также мест отдыха и досуга для жителей Тайшетского городского поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта существенно не изменится. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области по видам транспорта определено генеральным планом и действующими государственными и муниципальными программами.

3.4. Прогноз развития дорожной сети Тайшетского городского поселения

Основными направлениями развития дорожной сети Тайшетского городского поселения в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;

сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;

поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения», на территории Тайшетского городского поселения предусмотрена реконструкция автомобильной дороги ФЗ Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке ПК км 1207 – км 1212.

В соответствии со Схемой территориального планирования Иркутской области (утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 23 ноября 2023 г. № 1062-пп) на территории Тайшетского городского поселения предусмотрено:

1. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Чуна – Братск;
2. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Березовка;
3. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Шелехово – Талая – Сереброво;
4. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Шиткино – Шелаево;

Перспективы развития автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети населённых пунктов связаны в первую очередь с плановой реконструкцией указанных объектов и доведения технических параметров до нормативных, а также со строительством новых транспортных направлений, обеспечивающих транспортную доступность и необходимую плотность улично-дорожной сети.

На местном уровне предусматриваются следующие мероприятия по развитию дорожной сети Тайшетского городского поселения:

текущий ремонт автомобильной дороги по ул. Индустриальной от улицы Суворова до улицы Вишневой, протяженность участка 1,0 км, срок выполнения работ - 2025 год, стоимость работ 38 095,33 тыс. рублей, уровень софинансирования из местного бюджета – 11,00%;

текущий ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерской (от дома № 18 по ул. Пионерской до ул. Тимирязева), протяженность участка 1,2 км, срок выполнения работ - 2025 год, стоимость работ 31 414,27 тыс. рублей, уровень софинансирования из местного бюджета – 11,00%;

текущий ремонт автомобильной дороги по ул. Пушкина (от ул. Академика Павлова до сворота на аэропорт), протяженность участка 0,71 км, срок выполнения работ – 2026 год, стоимость работ 28 768,138 тыс. рублей, уровень софинансирования из местного бюджета – 11,00%;

текущий ремонт автомобильной дороги по ул. Транспортной (от ул. Андреева до ул. Гагарина), протяженность 2,3 км, срок выполнения работ – 2026 год, стоимость работ 33 575,162 тыс. руб.;

текущий ремонт автомобильной по ул. Октябрьской (от ул. Кирова до ул. Тимирязева), протяженность 1,6 км, срок выполнения работ - 2027 год, стоимость работ 49 371,235 тыс.руб;

Текущий ремонт автомобильной дороги по ул. Тимирязева (от ул. Первомайской до ул. Октябрьской), протяженность 1,75 км, срок выполнения работ – 2027 год, стоимость работ 12 972,065 тыс. рублей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Тайшетского городского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Тайшетском городском поселении определяется исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок 2035 год – 300 автомобилей на 1000 жителей. Исходя из прогнозной численности населения на 2035 год, расчетное количество автомобилей составит – 10,200 тысяч единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Тайшетском городском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2025 года до 2035 года существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Основным видом совершения дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на пешехода. Причиной ДТП является нарушение правил проезда перекрестка, превышение скоростного режима, не предоставление преимущества в движении пешеходов.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Основными дорожными факторами при совершении ДТП являются – отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, отсутствие ограждений в необходимых местах, плохая видимость на перекрестке, отсутствие освещения, отсутствие направляющих устройств на кривых малого радиуса.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Основными ожидаемыми результатами реализации программы являются:

повышение безопасности дорожного движения в населенном пункте;

снижение уровня аварийности и сокращения числа пострадавших в результате ДТП;

совершенствование системы формирования безопасности поведения участников дорожного движения.

С целью приведения в нормативное состояние автомобильных дорог и снижения ДТП территориальные отделы администрации Тайшетского городского поселения, в рамках своих полномочий, направляют средства местного бюджета на содержание автомобильных дорог (ремонт, ямочный ремонт, подсыпка и профилировка гравийных дорог, очистка от снега, установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки и т.д.), расположенных на подведомственной территории.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2033 год для Тайшетского городского поселения предполагает дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Городская транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В городском поселении транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололёдных материалов;

обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Тайшетское городское поселение»

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Тайшетского городского поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемых к реализации с учетом всех перспектив развития Тайшетского городского поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, пистагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Тайшетском городском поселении, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры Тайшетского городского поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, краевого и местного бюджета Тайшетского городского поселения, а также частных инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, искусственных сооружений формируется администрацией Тайшетского городского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта существенно не изменится. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети Тайшетского городского поселения в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;

сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;

поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

На расчетный срок не предусматривается увеличение территории железнодорожного транспорта. Рост объемов пассажирских перевозок будет обеспечиваться за счет расширения маршрутной сети, а также использования составов скоростных электропоездов.

Грузовая работа железнодорожного узла станции Тайшет на расчетный срок будет обеспечиваться существующими мощностями. Часть железнодорожных подъездных путей, в основном северо-западного промрайона, попадающих в зону перспективной жилой застройки, предусматривается к демонтажу.

На перспективу предусматривается строительство связки в северной части города общегородской магистральной улицы с автодорогой Тайшет – Братск.

Для обслуживания пассажиров проектом предлагается на расчетный срок генплана строительство автостанции на 100 мест в районе станции Тайшет с южной стороны, в районе пешеходного виадука по ул. Матросова.

Генеральным планом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи районов города и выходы на внешние автодороги.

Основу сети составляют магистрали общегородского значения. В северной части общегородские магистрали формируются в широтном направлении по улицам Гагарина, Транспортная и Партизанская, а в меридиональном направлении по улицам Суворова, Горького, Мира и Капустина. Выход на западе ул. Партизанской до Московского тракта, что обеспечивает удобный въезд в город. Вместе с тем по ул. Партизанской проходит большой поток грузового транспорта, что создает значительный дискомфорт для проживающего населения. В ближайшее время планируется строительство ул. Пролетарской, на которую будет переведено грузовое движение.

В южной части города широтная магистраль формируется по улицам Кирова и Ленина. Меридиональные магистрали формируются по улице Пушкина, с которой обеспечивается выход на федеральную автодорогу Р-255 «Сибирь» и на Шелеховский тракт, а также по улицам Чапаева и Советская, на которых предусматривается организация одностороннего движения с устройством кольцевой развязки в одном уровне. С этих улиц также обеспечивается выход на федеральную автомагистраль и тракт на Авдюшино. Проектом предлагается в широтном направлении дополнить магистралью общегородского значения по улице Академика Павлова, пронизывающую жилую застройку и ведущую к железнодорожной платформе «Лепешкино».

Основные внутрирайонные связи селитебных территорий, а также выходы на общегородские магистрали и промышленные дороги обеспечивают магистральные улицы районного значения.

Таблица 5.1.1 - Показатели развития транспортной инфраструктуры

| № п/п | Наименование | Един. измерения | Существующая | I очередь | Расчётный срок |
|-------|---|----------------------|--------------|-----------|----------------|
| 1 | Общая протяженность улично-дорожной сети, в т. ч. | км | 180,4 | 180,4 | 180,4 |
| 2 | Протяженность магистральной улично-дорожной сети | км | 53.9 | 55.96 | 59.36 |
| 3 | Реконструкция улично-дорожной сети | км | | | |
| 4 | Строительство улично-дорожной сети | км | | 2.06 | 5.46 |
| 5 | Протяженность улично-дорожной сети с автобусным сообщением | км | 26,939 | 26,939 | 30,191 |
| 6 | Плотность улично-дорожной сети, в т. ч | км /кв.км тер-ии | 3.34 | 3.34 | 3.34 |
| | магистральной | км /кв.км тер-ии | 1.05 | 1.09 | 1.15 |
| 7 | Плотность улиц с пассажирским автобусным сообщением | км/кв.км территории | 0,53 | 0,53 | 0.59 |
| 8 | Норма автомобилизации, автомобили индивидуальных владельцев | единиц / 1 тыс. жит. | | 240 | 300 |
| 9 | Количество автомобилей индивидуальных владельцев | единиц | | 8080 | 9945 |
| 10 | Количество АЗС | единиц | 8 | 8 | 8 |
| 11 | Количество СТО | единиц | | | |
| 12 | Территория | кв. км | 51.5 | 51.5 | 51.5 |
| 13 | Население | тыс. чел. | | | |

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Для развития транспортной системы города ряд мероприятий будет реализован по следующим направлениям:

строительство и реконструкция инфраструктурных объектов;

развитие транспортной системы, обеспечивающей нужды маломобильных групп;
оптимизация транспортной системы города;
замена подвижного состава авто- и электротранспорта;
пополнение подвижного состава транспортных предприятий транспортом для маломобильных групп населения;
комплекс мер по развитию экологически чистого транспорта.

Повышению значимости и статусной роли Тайшетского городского поселения и административного центра будет способствовать обустройство существующих остановочных пунктов городского общественного транспорта в едином стиле с размещением информационных стендов о работе общественного транспорта.

Важным аспектом развития транспортной системы является формирование оптимальной транспортной сети, предусматривающей:

организацию дополнительных путей прохода через железнодорожные пути;
формирование городской магистральной сети, состоящей из транспортно-пешеходных улиц, нескольких пешеходных зон и зон движения на велосипедах;
устройство стоянок и паркингов для временного хранения легковых автомобилей, в т. ч. автоматизированных высотных стоянок.

С целью повышения качества внутригородских передвижений главный акцент следует сделать на развитии общественного пассажирского транспорта с высоким уровнем комфорта и экологичности, доступности для маломобильных категорий граждан.

С целью повышения качества городской среды и здоровья горожан необходимо предусмотреть осуществление системы шумоизоляционных мероприятий вблизи железной дороги.

С целью уменьшения загрязнения воздушной среды и защиты от транспортного потока необходимо:

упорядочение на магистральных улицах организации движения транспорта, с созданием регулируемых перекрестков по системе «зеленая волна», что исключит остановки транспорта на перекрестках;

снижение транзитного потока транспорта по территории городского поселения, в том числе строительство объездных трасс, вынос остановочных пунктов междугородних и межмуниципальных маршрутов из центра города.

Проектные предложения по развитию городского пассажирского транспорта предусматривают дальнейшее расширение маршрутной сети. Основным видом общественного транспорта остается автобусный. Проектом предусматриваются дополнительные маршрутные линии, общей протяженностью 4,2 км на следующих участках:

от ул. Индустриальной до ул. Горького протяженностью 0,6 км;
ул. Академика Павлова от ул. Пушкина до железнодорожной платформы Лепешкино протяженностью 3,6 км.

Прогнозируемый уровень автомобилизации принят и составит на первую очередь 240 автомобилей на 1000 жителей, а на расчетный срок – 300 автомобилей на 1000 жителей. Парк легковых автомобилей количественно будет выглядеть так:

на первую очередь – 8080 автомобилей;

на расчетный срок – 9945 автомобилей.

В период действия Программы предлагается к реализации комплекс мероприятий по развитию транспорта общего пользования:

обустройство остановочных комплексов необходимыми элементами и ТСОДД в соответствии с нормами действующего законодательства;

расширение заездных карманов;

оборудование новых остановочных комплексов;

замена существующих остановочных павильонов на новые.

Транспортно-пересадочный узел – пассажирский комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Как правило, ТПУ возникают в крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса.

Территория ТПУ, как правило, является собственностью двух или более транспортных фирм либо обслуживает сразу несколько видов транспорта одной фирмы. В

отличие, например, от обычных автобусных остановок, на территории ТПУ могут устанавливаться внутренние правила, регламентируемые оплатой проезда в транспорте.

Транспортно-пересадочный узел на территории Тайшетского городского поселения отсутствует. Генеральным планом создание транспортно-пересадочного узла не предусматривается.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В соответствии с пунктом 11.37 СП 42.13330.2016 размер земельных участков гаражей (гаражей-стоянок) и стоянок легковых автомобилей в зависимости от их этажности следует принимать на одно машино-место, м:

для гаражей (гаражей-стоянок):

одноэтажных – 30;

двухэтажных – 20;

трехэтажных – 14;

четырёхэтажных – 12;

пятиэтажных – 10;

наземных стоянок автомобилей – 25.

На территории с застройкой жилыми домами с придомовыми (приквартирными) участками (одно-, двухквартирными и многоквартирными блокированными и секционными) стоянки автомобилей следует размещать в пределах отведенного участка.

По магистральным улицам основного движения автомобильного транспорта, у объектов общественного центра, автовокзала, рынка, стадиона, в зоне отдыха, в производственных зонах необходимо предусмотреть организацию автостоянок, с определением емкости в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

При устройстве автостоянок (в том числе пристроенных) в цокольном, подвальном этажах индивидуальных, усадебных, блокированных и секционных домов допускается их проектирование без соблюдения нормативов расчета стоянок автомобилей.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

Хранение индивидуальных транспортных средств владельцев проживающих в частной малоэтажной застройке предлагается на территории усадебных участков.

В условиях многоэтажной застройки необходимо предусматривать строительство подземных и многоуровневых гаражей, обеспечивающих пешеходную доступность и не требующих больших площадей.

Нормативная потребность в АЗС на территории Тайшетского городского поселения в настоящее время полностью обеспечена с учетом роста уровня автомобилизации. Согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», автозаправочные станции проектируются из расчета 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей, т.е. на расчетный срок генплана необходимо автозаправочных станций на 10 колонок, а уже на сегодняшний день в городе построено восемь АЗС с количеством колонок 32.

В рамках реализации программа предполагается обустройство новых парковок.

Таблица 5.3.1 Перечень мероприятий по организации парковочного пространства.

| № п/п | Местоположение парковки | Количество машиномест | Количество машиномест |
|-------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
|-------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|

| | | | для МГН |
|----|---|----|---------|
| 1. | Улица Свободы, 33 район администрации поселения | 12 | 2 |
| 2. | Улица Суворова, 13 район городского суда | 15 | 2 |
| 3. | Улица Победы, 121, район терапевтического отделения | 10 | 1 |
| 4. | Улица Первомайская, 59, район школы-интерната №19 | 20 | 2 |
| 5. | Улица Воинов-Интернационалистов, 109, район школы №1 | 20 | 2 |
| 6. | Улица Чапаева, 1 район детской музыкальной школы №1 | 10 | 1 |
| 7. | Улица Пушкина, 43, район средней общеобразовательной школы №2 | 20 | 2 |
| 8. | Микрорайон Новый, 10а, район детской поликлиники | 10 | 1 |
| 9. | Микрорайон Новый, 7а, район детского сада Сказка | 20 | 2 |

Учитывая степень влияния рассмотренных мероприятий уровень безопасности дорожного движения и дорожно-транспортную ситуацию в целом, реализацию обозначенных задач рекомендуется запланировать на краткосрочную перспективу. В дальнейшем, для обеспечения нормального функционирования разрабатываемой схемы, следует в обязательном порядке усилить контроль за нарушением правил остановки и стоянки транспортных средств.

Размещать парковки на боковых проездах магистральных улиц допускается в соответствии с таблицей 5.3.2.

Таблица 5.3.2 - Допустимость размещения парковок на основной проезжей части УДС и рекомендуемые способы их размещения в зависимости от категории улицы.

| Категория улицы | Угол расстановки автомобилей | | | | | |
|---|------------------------------|-----|-----|-----|---------|---------|
| | 0° | 30° | 45° | 60° | 75° | 90° |
| Магистральные улицы и дороги | | | | | | |
| Городские автомобильные дороги | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| Улицы городского значения 1-го класса | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| Улицы городского значения 2-го класса | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| Улицы городского значения 3-го класса | -/+ | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| Улицы районного значения | -/+ | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| Улицы и дороги местного значения | | | | | | |
| Улицы в жилой и общественной застройке | +/+ | +/+ | +/+ | +/+ | (+)/(+) | (+)/(+) |
| Улицы и дороги в производственных зонах | +/+ | +/+ | +/+ | +/+ | (+)/(+) | (+)/(+) |
| Примечание - В настоящей таблице применены следующие условные обозначения: - ".../" - значение перед дробью - при строительстве; - "/"..." - значение после дроби - в условиях реконструкции; - "-" - парковки не допускается размещать; - "+" - парковки допускается размещать; - "(+)" - размещение парковки допускается организовывать в заездных карманах или на обособленных площадках. | | | | | | |


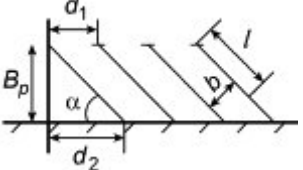

Карманы для продольной парковки прерывают выступами в сторону проезжей части на всю ширину таких карманов, поднятыми на высоту бортового камня от уровня проезжей части, на пересечениях, пешеходных переходах, на остановочных пунктах, а также не реже, чем через каждые 10 машино-мест. Длина выступов должна превышать ширину пешеходных переходов, а при отсутствии переходов составлять не менее 1,0 м.

При наличии выездов с прилегающих территорий расстояние от парковки вдоль улицы до ближайшего края проезжей части примыкания к улице или дороге должно составлять не менее 5 м до примыкания и не менее 3 м после примыкания при наличии выступа с устройством бортового камня.

На проезде, примыкающем к улице или дороге, парковки допускается устраивать на расстоянии не менее 3 м от края проезжей части улицы и дороги, к которой примыкает проезд, а при наличии тротуара расстояние от края проезжей части улицы и дороги до парковки вдоль проезда назначают из условия видимости.

В зависимости от способа расстановки автомобилей принимаются различные параметры парковочных мест в соответствии с таблицей 5.3.3.

Таблица 5.3.3 - Рекомендуемые размеры парковочных мест при различных способах расстановки легковых автомобилей на парковках, размещаемых на УДС

| Параметры парковки | Угол расстановки автомобилей α | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|--------------|--------------|---|
| | 0° | 30° | 45° | 60° | 75° | 90° |
| 0531S10-16837  | 0531S10-16837  | | | | |  |
| Длина парковочного места l , м | Не менее 6,5 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| Ширина парковочного места b , м | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Площадь одного парковочного места (без учета площади полосы маневрирования) S , м ² | 16,25 | 23,3 | 18,8 | 16,1 | 14,2 | 12,5 |
| Ширина полосы размещения парковочных мест B_p , м | 2,5 | 4,7 | 5,3 | 5,6 | 5,5 | 5,0 |
| Характеристики парковочных модулей при разметке машино-мест d_1 и d_2 : d_1 - расстояние между двумя линиями модуля по оси разметки; d_2 - длина проекции продольной линии модуля | d_1 : 6,5 d_2 : Не менее 6,5 | 5,0 8,08 | 3,54 5,3 | 2,89 3,22 | 2,59 1,47 | 2,5 0 |
| Минимальная ширина полосы маневрирования (ширина проезда) B_m , м | 3,0 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,6 | 6,5 |
| Суммарная ширина зоны размещения парковочных мест B_d , включая полосу размещения парковочных мест и полосу маневрирования ($B_r + B_m$), м | 5,5 | 8,7 | 9,8 | 10,6 | 11,1 | 11,5 |
| Линейная плотность размещения парковочных мест ρ , ед. на 100 м | 15 | 20 | 28 | 34 | 38 | 40 |

Парковочные места для машин инвалидов-колясочников следует предусматривать в соответствии с СП 59.13330 с учетом пункта 5.1.5 СП 113.13330.2016.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по обеспечению доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения, в том числе устройство:

- пониженных бортов в местах наземных переходов, а также изменения конструкций покрытия тротуаров в местах подходов к переходам для ориентации инвалидов по зрению с изменением окраски асфальта;

- пешеходных ограждений в местах движения инвалидов, на участках, граничащих с высокими откосами и подпорными стенками;

- пандусов и двухуровневых поручней, а также горизонтальных площадок для отдыха – на лестничных сходах;

- звуковых устройств для слабовидящих на светофорных объектах;

- дорожных знаков и указателей, предупреждающих о движении инвалидов.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Тайшетского городского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри города, между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Велосипед в городской среде выполняет две функции – транспортную и спортивно-развлекательную. В первом случае владелец велосипеда на постоянной основе использует его как транспортное средство, передвигаясь по городу с целью достичь какого-то пункта назначения. В Российской Федерации на данный момент подобная тенденция слабо развита, так как абсолютное большинство жителей предпочитают пешеходное передвижение, личный автомобиль, такси или общественный транспорт. Во втором случае велосипед является предметом спортивно-развлекательного времяпрепровождения. Владельцы предпочитают меньше кататься по улицам города и чаще заезжать в парки. Тем не менее и те, и другие нуждаются в грамотном распределении велосипедных путей по всему городу.

Помимо велосипедистов на велосипедных дорожках катаются также владельцы средств индивидуальной мобильности. Средство индивидуальной мобильности – это устройство, имеющее одно или несколько колёс либо роликов, предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя и (или) мускульной энергии человека. К ним относятся роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства, за исключением велосипедов и инвалидных колясок.

Уделять внимание нужно не только велосипедным дорожкам. В городе должна развиваться в целом велосипедная инфраструктура, то есть элементы, которые обеспечивают функционирование велотранспорта. Здесь к инфраструктуре относится система велосипедных дорожек, дорожные знаки, велопарковки, места отдыха, светофоры и пункты проката. К элементам велосипедной инфраструктуры также можно отнести дорожную разметку, разделительные полосы, делинаторы, бордюры, ограждения и тип покрытия велосипедной дорожки.

Формирование единой вело-пешеходной сети, взаимоувязанное с остановочными пунктами железнодорожной линии, обеспечивают возможность использования вело как транспорта «последней мили» в качестве подвозного транспорта к станциям ЖД и других видов общественного транспорта, так и основного транспорта в мультимодальной транспортной системе для междугородних трудовых поездок. Одновременно с велосвязями функции которых преимущественно — трудовые поездки, формируются рекреационные и спортивные маршруты, позволяющие как добраться пользователям СИМ от одной природной достопримечательности к другой, так и совершать прогулочные поездки по природным территориям.

Веломаршруты агломерационного уровня СИМ-инфраструктура агломерационного уровня представляют собой как дорожки, связывающие с железнодорожным транспортом, обеспечивающие функцию подвозного транспорта и транспорта «последней мили», так и

дорожки, обеспечивающие возможность самостоятельного использования СИМ-инфраструктуры как транспорта для совершения ежедневных поездок. Формируемые связи обеспечивают возможность использования вело как транспорта «последней мили», так и основного транспорта в мультимодальной транспортной системе Агломерации для междугородних трудовых поездок.

Одновременно с велосвязями функции которых преимущественно — трудовые поездки, существуют рекреационные и спортивные маршруты, позволяющие как добраться пользователям СИМ от одной природной достопримечательности Агломерации к другой, так и совершать прогулочные поездки по природным территориям. При проектировании таких маршрутов важно учитывать щадящие материалы для лесных территорий, предусматривать освещение, точки отдыха и ремонта.

Исходя из того, что объем передвижений пешеходов в Тайшетском городском поселении на данный момент несоизмеримо выше, чем велосипедистов, предлагается создание не отдельной велосипедной инфраструктуры, а прогулочной, то есть велосипедно-пешеходной (фото 5.4.1). Для движения велосипедистов предлагается использовать пешеходные тротуары, визуально выделив велосипедные дорожки разметкой.



Фото 5.4.1. Тротуар с совместным движением велосипедов и пешеходов

По результатам анализа, рекомендуется создание велодорожек на следующих участках улично-дорожной сети:

улица Гагарина от улицы Бурлова до улицы Суворова (в обоих направлениях)
1,6км.

улица Транспортная от улицы Андреева до ул Бурлова (в обоих направлениях)
4,0км.

улица Суворова от улицы Транспортной до улицы Партизанской (правая сторона)
1,0км

Таким образом, на конец расчетного периода общая протяженность велотранспортной инфраструктуры в Тайшетском городском поселении составит 6,6 км.

Развитие велотранспортной инфраструктуры также должно предусматривать создание велопарковок и мест для хранения велосипедов что увеличит процент использования велосипедных транспортных средств.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Основные маршруты движения грузового транспорта в северной части города осуществляется по улице Партизанской. Разрешение на въезд в город грузового транспорта производится на основании специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Дополнительных мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств программой не предусматривается.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области

Сложившаяся улично-дорожная сеть (УДС) обеспечивает связь жилой, общественно-деловой, промышленной зон, формируя внутренний каркас населенного пункта. На первую очередь и расчетный срок УДС изменяться не будет.

В основу проектного решения принят современный принцип дифференцирования движения с отделением транспортного движения от обслуживающего и транспортного от пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на автодороги с движением общественного транспорта, жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы, выполняющие функции местных подъездов и проездов.

Основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Подцентры необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

Ежегодный прирост автомобильного парка, увеличение грузовых и пассажирских перевозок приводит соответственно к росту интенсивности автомобильного движения. Рост интенсивности движения и особенно доли в ней большегрузных автомобилей, приводит к существенному возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия на автомобильные дороги. Следствием чего явилась потребность в проведении работ по ремонту улично-дорожной сети поселения.

Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования представлены в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области в соответствии со стратегией социально-экономического развития до 2036 года на 2024-2026 годы

| № п/п | Наименование мероприятий | Источники финансирования | 2024 год, тыс.рублей | 2025 год, тыс.рублей | 2026 год, тыс.рублей | Период реализации | Примечание |
|-------|--|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|---|
| 1 | Текущий ремонт автомобильных дорог местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области | Всего: | 68928,3 | 67379,3 | 62343,3 | 2024-2026 | В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2021-2025 годы». В рамках конкурса инициативных проектов жителей Иркутской области «Есть решение» |
| | | Федеральный бюджет | | | | | |
| | | Региональный бюджет | 59967,6 | 59967,6 | 55485,3 | | |
| | | Районный бюджет | | | | | |
| | | Бюджет поселения | 8960,7 | 7411,7 | 6858,0 | | |
| 2 | Установка, замена и обслуживание дорожных знаков, нанесение дорожной разметки | Всего: | 1926,3 | 2057,3 | 2146,0 | 2024-2026 | В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2021-2025 годы». В рамках конкурса инициативных проектов жителей Иркутской области «Есть решение» |
| | | Федеральный бюджет | | | | | |
| | | Региональный бюджет | | | | | |
| | | Районный бюджет | | | | | |
| | | Бюджет поселения | 1926,3 | 2057,3 | 2146,0 | | |
| 3 | Текущее обслуживание и текущий ремонт светофорных объектов | Всего: | 670,2 | 715,8 | 747,0 | 2024-2026 | В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2021-2025 годы» |
| | | Федеральный бюджет | | | | | |
| | | Региональный бюджет | | | | | |
| | | Районный бюджет | | | | | |
| | | Бюджет поселения | 670,2 | 715,8 | 747,0 | | |
| 4 | Восстановление старых и устройство новых линий уличного освещения | Всего: | 1603,8 | 1712,9 | 1787,0 | 2024-2026 | В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2021-2025 годы». В рамках конкурса инициативных проектов жителей Иркутской области «Есть решение» |
| | | Федеральный бюджет | | | | | |
| | | Региональный бюджет | | | | | |
| | | Районный бюджет | | | | | |
| | | Бюджет поселения | 1603,8 | 1712,9 | 1787,0 | | |
| 5 | Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | Всего: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2024-2026 | Новая программа |
| | | Федеральный бюджет | | | | | |
| | | Региональный бюджет | | | | | |
| | | Районный бюджет | | | | | |
| | | Бюджет поселения | 100,0 | 100,0 | 0,0 | | |
| | | Внебюджетные средства | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|---------------------|---------|--------|--------|-----------|--|
| 6 | Установка пешеходного и автомобильного ограждения | Всего: | 0 | 0 | 0 | 2024-2034 | В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2021-2025 годы». В рамках конкурса инициативных проектов жителей Иркутской области «Есть решение» |
| | | Федеральный бюджет | | | | | |
| | | Региональный бюджет | | | | | |
| | | Районный бюджет | | | | | |
| | | Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | | |
| Внебюджетные средства | | | | | | | |
| 7 | Устройство и ремонт пешеходных тротуаров | Всего: | 2728,1 | 2743,6 | 2754,0 | 2024-2034 | В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2021-2025 годы». В рамках конкурса инициативных проектов жителей Иркутской области «Есть решение» |
| | | Федеральный бюджет | | | | | |
| | | Региональный бюджет | | | | | |
| | | Районный бюджет | | | | | |
| | | Бюджет поселения | 2728,1 | 2743,6 | 2754,0 | | |
| Внебюджетные средства | | | | | | | |
| 8 | Восстановление и устройство парковочных карманов и посадочных площадок | Всего: | 342,2 | 365,5 | 381,0 | 2024-2034 | В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2021-2025 годы». В рамках конкурса инициативных проектов жителей Иркутской области «Есть решение» |
| | | Федеральный бюджет | | | | | |
| | | Региональный бюджет | | | | | |
| | | Районный бюджет | | | | | |
| | | Бюджет поселения | 342,2 | 365,5 | 381,0 | | |
| Внебюджетные средства | | | | | | | |
| 9 | Проведение текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения | Всего: | 4923,5 | 4923,5 | 4000,0 | 2024-2034 | В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2021-2025 годы». В рамках конкурса инициативных проектов жителей Иркутской области «Есть решение» |
| | | Федеральный бюджет | | | | | |
| | | Региональный бюджет | | | | | |
| | | Районный бюджет | | | | | |
| | | Бюджет поселения | 4923,5 | 4923,5 | 4000,0 | | |
| Внебюджетные средства | | | | | | | |
| 10 | Проведение текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения | Всего: | 15416,6 | 7103,7 | 7103,7 | 2024-2034 | В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2021-2025 годы». В рамках конкурса инициативных проектов жителей Иркутской области «Есть решение». В рамках реализации проектов «Народных инициатив» |
| | | Федеральный бюджет | | | | | |
| | | Региональный бюджет | 13412,6 | 6180,2 | 6180,2 | | |
| | | Районный бюджет | | | | | |
| | | Бюджет поселения | 2004 | 923,5 | 923,5 | | |
| Внебюджетные средства | | | | | | | |
| 11 | Задача 2.3.2. Развитие и оптимизация транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|--|--------|--------|--------|--------|-----------|---|
| 12 | Оказание услуг по регулярным перевозкам пассажиров по муниципальным маршрутам с регулируемым тарифом | Всего: | 1702,5 | 1818,3 | 1896,0 | 2024-2035 | В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2021-2025 годы» |
|----|--|--------|--------|--------|--------|-----------|---|

Таблица 5.6..2 Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области в соответствии с муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2026-2028 годы» утвержденную постановлением администрации Тайшетского городского поселения от 09 ноября 2023 года №1029

| № п/п | Наименование основных мероприятий | Период реализации | Источники финансирования | Объем финансирования В том числе по годам | | | Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | | | | | |
|-------|--|-------------------|---|---|----------|----------|---|----------|--|--|----------|----------|
| | | | | 2026 год | 2027 год | 2028 год | Наименование показателя результативности | Ед. изм. | Базовое значение показателя результативности за 2025 год | Значение показателя результативности по годам реализации муниципальной программы | | |
| | | | | | | | | | | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения» на 2026 - 2028 годы | 2026-2028гг | | 105 709,3 | 43366,00 | 43366,00 | | | | | | |
| 1. | Задача 1 | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Установка, замена и обслуживание дорожных знаков, нанесение краской дорожной разметки | 2026-2028гг | Бюджет Тайшетского городского поселения | 2146,00 | 2146,00 | 2146,00 | Кол-во установленных и замененных дорожных знаков | шт | 90 | 90 | 90 | 90 |
| | | | | | | | Площадь нанесённой дорожной разметки | кв.м | 708,8 | 708,8 | 708,8 | 708,8 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-------------|---|---------|---------|---------|---|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1.2 | Техническое обслуживание и текущий ремонт светофорных объектов | 2026-2028гг | Бюджет Тайшетского городского поселения | 747,00 | 747,00 | 747,00 | Количество обслуженных и отремонтированных светофорных объектов. | шт. | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 1.3 | Восстановление старых и устройство новых линий уличного освещения | 2026-2028гг | Бюджет Тайшетского городского поселения | 1787,00 | 1787,00 | 1787,00 | Количество восстановление старых и устройство новых линий уличного освещения | км. | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 1.4 | Разработка проекта «Схема организации дорожного движения» | 2026-2028гг | Бюджет Тайшетского городского поселения | 100,00 | 100,00 | 100,00 | Количество разработанных проектов «Схема организации дорожного движения» | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1.5 | Текущий ремонт и установка пешеходного и автомобильного ограждения | 2026-2028гг | Бюджет Тайшетского городского поселения | 0 | 0 | 0 | Протяженность изготовленных и установленных ограничивающих пешеходных и автомобильных ограждений. | п.м | x | x | x | x |
| 1.6 | Восстановление и устройство парковочных карманов и посадочных площадок | 2026-2028гг | Бюджет Тайшетского городского поселения | 381,00 | 381,00 | 381,00 | Площадь устроенных парковочных карманов и посадочных площадок | кв.м | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| 1.7 | Проведение текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения: | 2026-2028гг | Бюджет Тайшетского городского поселения | 0 | 0 | 0 | Общая протяженность автомобильных дорог общего | кв. м. | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-------------|--|------------|--------|--------|--|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 4 000,0 | 4000,0 | 4000,0 | пользования местного значения. | | | | | |
| | Проведение текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения: В рамках реализации проектов народных инициатив | | Областной бюджет Иркутской области | 013 412,60 | 0 | 0 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в ремонте | | 175,1 | x | x | x |
| | | | Бюджет Тайшетского городского поселения | 1 657,40 | 0 | 0 | | x | | x | x | |
| 1.8 | Текущий ремонт и устройство пешеходных тротуаров, мостиков | 2026-2028гг | Бюджет Тайшетского городского поселения | 254,0 | 254,0 | 254,0 | Площадь изготовленных и установленных пешеходных тротуаров. | кв.м | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 |
| | | | | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | | кв.м | 540,0 | 540,0 | 540,0 | 540,0 |
| 1.9 | Организация ежедневного наблюдения за соблюдением графиков движения общественного транспорта и количеством транспортных средств | | Бюджет Тайшетского городского поселения | 1497,00 | 1497,0 | 1497,0 | Количество автобусов, выходящих на маршруты города | ед. | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 1.10 | Текущее содержание городской улично-дорожной сети поставка инертных материалов, закупка горюче-смазочных материалов | 2026-2028гг | Бюджет Тайшетского городского поселения | 27000 | 27000 | 27000 | Общая протяженность автомобильных дорог местного пользования | км | 175,1 | 175,1 | 175,1 | 175,1 |
| | | | | 500,0 | 500,0 | 500,0 | | | | | | |
| 1.11 | Оказание услуг по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам | 2026-2028гг | Бюджет Тайшетского городского поселения | 1896,0 | 1896,0 | 1896,0 | Количество маршрутов | ед | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|------------|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|
| 1.12 | Разработка проектов на реконструкцию, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог и водопропускных сооружений | 2026-2028г | Бюджет Тайшетского городского поселения | 0 | 0 | 0 | Количество разработанных проектов | Ед. | x | x | x | x |
| 1.13 | Капитальный и текущий ремонт водопропускных сооружений под автомобильными дорогами общего пользования местного значения | 2026-2028г | Областной бюджет Иркутской области | 0 | 0 | 0 | Количество отремонтированных водопропускных сооружений | шт | x | x | x | x |
| | | | Бюджет Тайшетского городского поселения | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 1.14 | Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения | 2026-2028г | Областной бюджет Иркутской области | 0 | 0 | 0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог в рамках капитального ремонта | км | x | x | x | x |
| | | | Бюджет Тайшетского городского поселения | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 1.15 | Реконструкция автомобильных дорог местного значения | 2026-2028г | Областной бюджет Иркутской области | 0 | 0 | 0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог в рамках реконструкции | км | x | x | x | x |
| | | | Бюджет Тайшетского городского поселения | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 1.16 | Подготовка документов территориального планирования, проектов планировки, проектов межевания автомобильных дорог местного значения | 2026-2028г | Бюджет Тайшетского городского поселения | 0 | 0 | 0 | Протяженность автомобильных дорог в разработанном проекте | км | x | x | x | x |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|------------|---|----------|----------|-------|--|-----|------|------|---|---|
| 1.17 | Текущий ремонт автомобильных дорог местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области | 2026-2028г | Бюджет Тайшетского городского поселения | 6 858,0 | 6087,0 | 0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог в рамках текущего ремонта (содержания) | км | 3,01 | 2,55 | x | x |
| | | | Областной бюджет Иркутской области | 55 485,3 | 70 000,0 | 0 | | | | | | |
| 1.18 | Проведение мероприятий в рамках реализации инициативного бюджетирования | 2026-2028г | Областной бюджет Иркутской области | 0 | 0 | 0 | Количество мероприятий | ед | x | x | x | x |
| | | | Бюджет Тайшетского городского поселения | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 1.19 | Проведение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения: в рамках программы дорожной деятельности муниципального образования «Тайшетский муниципальный район» Иркутской области. Районный бюджет. | 2026-2028г | Районный бюджет. | 0 | 0 | 0 | Количество мероприятий. | км | x | x | x | x |
| 1.20 | Технологическое присоединение к электрическим сетям | 2029-2028г | Бюджет Тайшетского городского поселения | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Количество технологических присоединений к электрическим сетям | Ед. | 1 | 1 | 1 | 1 |

5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Приоритетами реализуемой в муниципальном образовании «Тайшетское городское поселение» Программы является развитие автотранспортного сообщения и повышение уровня безопасности дорожного движения на автодорогах.

Основные мероприятия Программы:

1. Строительство, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках данного мероприятия планируется выполнить мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения транспорта по автомобильным дорогам путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог, содержания и их ремонта, в том числе выполнение работ по разработке паспортов автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности городского поселения и проектов организации дорожного движения.

На территории муниципального образования «Тайшетское городское поселение» были разработаны проекты организации дорожного движения (ПОДД). ПОДД разработаны в целях повышения безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

В соответствии с федеральным законом от 29 декабря 2017 №443-ФЗ (ред. от 21.12.2021) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 18, пунктом 4 внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года.

2. Профилактика безопасности дорожного движения в Тайшетском городском поселении.

В рамках данного мероприятия предусмотрено проведение конкурсов, направленных на формирование навыков соблюдения правил дорожного движения, изготовление агитационных материалов по профилактике и безопасности дорожного движения, в том числе в средствах массовой информации.

3. Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

В рамках данного мероприятия запланированы работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений (строительство (реконструкция) искусственных дорожных сооружений) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия является обеспечение увеличения протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

4. Реализация инициативных проектов.

С учетом сложившейся негативной ситуации с аварийностью на территории муниципального образования «Тайшетское городское поселение», в целях недопущения ДТП, снижения тяжести их последствий, в рамках реализации «Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08 января 2018 года №1-р, необходимо реализовать инженерно-технические мероприятия и решения, позволяющие ликвидировать причины и условия совершения ДТП на улично-дорожной сети Тайшетского городского поселения в потенциальных аварийно-опасных участках, отрезках дорог и пересечениях, на которых отмечается систематическое совершение ДТП (с пострадавшими и материальным ущербом)

1. Проведения корректировок местных программ, предназначенных для обеспечения дорожной деятельности и безопасности дорожного движения на потенциально аварийно-опасных участках:

2. О рассмотрении мотивированного списка участков дорог местного значения с перечнями работ по обеспечению безопасности дорожного движения, которые необходимо в первоочередном порядке включить в заявки на поэтапное выделение в 2025

году и последующие годы финансовых средств из бюджета Иркутской области на ремонт дорог и инженерно-технические мероприятия, в которых нуждаются эти объекты на улично-дорожной сети Тайшетского городского поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутригородских автомобильных дорог общего пользования;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Тайшетское городское поселение» Иркутской области, в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры. Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

Объем финансового обеспечения программы определен в соответствии с постановлением администрации Тайшетского городского поселения от 28 октября 2024

года №957 «О внесении изменений в муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2021-2025 годы», утвержденную постановлением администрации Тайшетского городского поселения от 01 марта 2021 года №143 и с постановлением администрации Тайшетского городского поселения от 25 октября 2024 года №951 О внесении изменений в муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тайшетского городского поселения на 2026-2028 годы», утвержденную постановлением администрации Тайшетского городского поселения от 09 ноября 2023 года №1029.

Объем финансового обеспечения программы составит 1 676 651,79 тысяч рублей, в том числе по годам:

2025 год 199 308,6 тысяч рублей;
2026 год 120 321,3 тысяч рублей;
2027 год 118 998 тысяч рублей;
2028 год 42 908 тысяч рублей;
2029 год 139 720,97 тысяч рублей;
2030 год 139 720,97 тысяч рублей;
2031 год 139 720,97 тысяч рублей;
2032 год 139 720,97 тысяч рублей;
2033 год 139 720,97 тысяч рублей;
2034 год 139 720,97 тысяч рублей;
2035 год 139 720,97 тысяч рублей;

в том числе:

за счет средств бюджета Тайшетского городского поселения – 778 476,85 тысяч рублей, из них по годам:

2025 год – 81 024,60 тысяч рублей;
2026 год – 63 178,60 тысяч рублей;
2027 год – 48 995,00 тысяч рублей;
2028 год – 42 908,00 тысяч рублей;
2029 год – 64 873,07 тысяч рублей;
2030 год – 64 873,07 тысяч рублей;
2031 год – 64 873,07 тысяч рублей;
2032 год – 64 873,07 тысяч рублей;
2033 год – 64 873,07 тысяч рублей;
2034 год – 64 873,07 тысяч рублей;
2035 год – 64 873,07 тысяч рублей;

за счет бюджета Иркутской области – 898 174,94 тысяч рублей, из них по годам:

2025 год – 118 284,04 тысяч рублей;
2026 год – 57 142,70 тысяч рублей;
2027 год – 70 000,00 тысяч рублей;
2028 год – 0 тысяч рублей;
2029 год – 74 847,90 тысяч рублей;
2030 год – 74 847,90 тысяч рублей;
2031 год – 74 847,90 тысяч рублей;
2032 год – 74 847,9 тысяч рублей;
2033 год – 74 847,9 тысяч рублей;
2034 год – 74 847,9 тысяч рублей;
2035 год – 74 847,9 тысяч рублей;

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Тайшетского городского поселения включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

расчет по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов различной величины и народнохозяйственного профиля для всех климатических зон страны», разработанного ЦНИИП градостроительства в 1986 г.;

определение в соответствии с данными программ социально-экономического развития регионального и/или местного уровней;

определение на основе объектов-аналогов из сети Интернет.

Для мероприятий, предусмотренных программами социально-экономического развития регионального и/или местного уровней, стоимость их реализации определена в соответствии с данными программ. Для иных мероприятий, стоимость их реализации определена либо на основании расчетов, либо установлена с использованием данных по объектам-аналогам.

Определение стоимости реализации мероприятий на основе объектов-аналогов из сети Интернет основано на выполнении анализа рынка строящихся объектов транспортной сферы на территории муниципального образования «Тайшетское городское поселение» и других регионов Российской Федерации, имеющих сходные характеристики с планируемыми к строительству объектами.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где: $V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7. Расчет $P2$ - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \sum K_i / N, \quad i = 1 \quad (2),$$

где: K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3),$$

где: P_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

P_i пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, \quad (6),$$

где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: Ритог $> 100\%$ высокоэффективная; $90\% < \text{Ритог} < 100\%$ эффективная; $75\% < \text{Ритог} < 90\%$ умеренно эффективная; Ритог $< 75\%$ неэффективная.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Тайшетское городское поселение»

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В настоящий момент, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, к полномочиям органов местного самоуправления городских и муниципальных округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и муниципальных округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, реализация генерального плана городского и муниципального округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры района, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями на 3 апреля 2017г.), пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских и муниципальных округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского и муниципального округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского и муниципального округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского и муниципального округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса Российской Федерации и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и муниципальных округов и поселений подлежат утверждению в шести месячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского и муниципального округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Тайшетское городское поселение» являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Иркутской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования «Тайшетское городское поселение» должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования «Тайшетское городское поселение» является элементом транспортной системы края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Тайшетское городское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Начальник отдела по организационной работе,
контролю и делопроизводству администрации
Тайшетского городского поселения

В.Д.Бычкова