

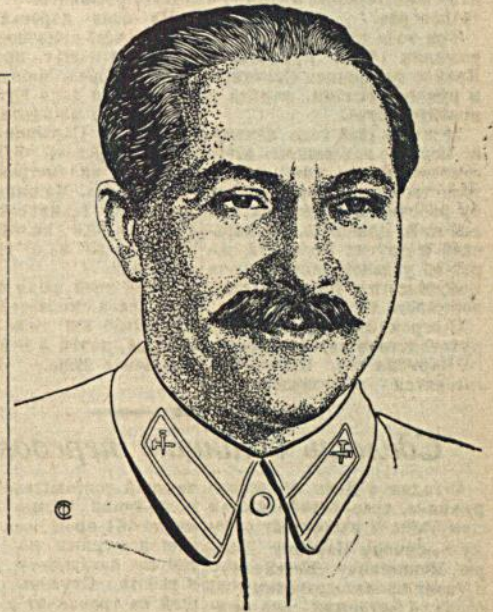
Сталинекий путь

Газета Тайшетского РК ВКП(б) и Райисполкома, Иркутской области

Цена номера 5 коп
СУББОТА
30
ИЮЛЯ
1938 г.
№ 69 (606)
—
Год издания 9-й

„Самое важное в данный момент — сумелое сочетание немедленного подьема и улучшения работы дорог с упорной и длительной работой по всестороннему улучшению работы транспорта и подготовке к предстоящей зиме“.

(Из приказа Наркома НКПС тов. Л. М. КАГАНОВИЧА)



Привет, многомиллионной армии, работникам железнодорожного транспорта в Всесоюзный День железнодорожника!

Всесоюзный День железнодорожного транспорта

30 июля 1935 года великий Учитель и вожь народов товарищ Сталин на встрече с железнодорожниками в Кремле, призвал железнодорожников к образцовой работе, к борьбе за первоклассный железнодорожный транспорт, за то, что бы „транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером“.

Накануне первой годовщины этого знаменательного дня Правительство удовлетворило просьбу рабочих и служащих транспорта об установлении 30 июля Всесоюзного Дня железнодорожного транспорта.

С огромным подъемом работники железнодорожного транспорта под руководством железного Наркома товарища Л. М. Кагановича, выполняя свои обязательства данные на приеме в Кремле товарищу Сталину, борются за превращение железнодорожного транспорта в передовое социалистическое хозяйство и Всесоюзный День железнодорожного транспорта встречают новым политическим подъемом и производственными победами.

Готовясь к Дню железнодорожников, выполняя приказ Наркома товарища Кагановича, транспортники узла станции Тайшет, стахановцы-крявовосовцы депо, станции, пути и других служб показывают образцы работы.

Машинисты-крявовосовцы — Лаптев, Юдачев, Наволокин, Иволгин являются водителями тяжелых поездов,

которые водят точно по графику. Комплексная бригада тов. Елизеева в депо выпускает с промывки паровоза за 7 часов, вместо установленной нормы в 14 часов. Стахановцы пути, как бригадир Киячко, работая по-стахановски взяли обязательство и выполняют летний ремонт пути на „хорошо“ и „отлично“. Смена дежурного по станции — Брословец и мазеверового диспетчера — Борисенко взяли и выполняют обязательства продвигать поезда точно по графику и есть много других примеров стахановско-крявовосовской работы и выполнения своих обязательств работниками транспорта.

Несмотря на имеющиеся успехи и достижения в работе узла станции Тайшет, имеются и ряд недостатков в работе. Мощно развивающееся стахановское движение командным составом еще не возглавлено. Еще отсутствует четкая слаженная работа между отдельными службами узла. Не поднято еще на должную высоту роль младшего командного состава и их единаочалия. Продолжает оставаться слабое выполнение государственной и производственной дисциплины среди отдельных работников транспорта депо, станции и других служб и не выполнение приказов командиров. А все это ведет к тому, что железнодорожный узел станции Тайшет и его служб депо, станция, путь и другие еще полностью не ликвидировали

аварийность и брак в работе, а также полностью не выполняют своих производственных заданий.

Задача партийных, профсоюзных организаций, хозяйственных руководителей и командного состава узла станции Тайшет, еще выше поднять политический и производственный энтузиазм рабочих, рабочих, служащих, инженерно-технических работников узла, шире развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение, поднимать политическую бдительность и мобилизовать массы на окончательное выкорчевывание всех притаившихся вражеских охотников троцкистско-бухаринской банды и на быстрейшую ликвидацию последствий вредительства. Также необходимо мобилизовать всех работников транспорта на борьбу с авариями, браками деками лодырями и прогульщиками.

Железнодорожный транспорт должен встретить в полной готовности обильней урожай колхозных и совхозных полей и образцово подготовиться к осенне-зимним перевозкам. Выполняя приказ Наркома товарища Кагановича, при активной помощи транспорта всех территориальных организаций, широко развертывая партийно-массовую работу среди всех работников, железнодорожный транспорт пойдет к еще большим успехам и новым победам.

Заседание Совета Народных Комиссаров СССР

26 июля состоялось очередное заседание Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

Совнарком СССР в числе других вопросов рассмотрел вопрос о Всесоюзной переписи населения 1939 года.

Всесоюзная перепись населения, которая должна дать необходимые для государственного управления и народного хозяйственного планирования точные данные о численности населения, его социальном, профессиональном, национальном, возрастном составе и культурном уровне и отразить результаты великих побед социализма, является делом большого политического и хозяйственного значения. Результаты переписи произведенной шестого января 1937 года, Совнарком СССР признал дефектными, в виду того, что перепись была проведена ЦУНХУ

Госплана СССР с грубейшим нарушением элементарных основ статистической науки, а так же нарушением утвержденных правительством инструкций.

Новую Всесоюзную перепись населения Совнарком постановил провести на день 17 января 1939 года.

К переписи подлежат все население, включая временно проживающих. Кроме того, записываются временно отсутствующие в порядке установленном инструкцией.

Перепись будет производиться специально подготовленными счетчиками с 17 по 23 января 1939 года в городских поселениях с 17 по 26 января 1939 года в сельских местностях.

Совнарком также утвердил форму переписного листа и инструкцию по его заполнению. ТАСС

НА ПЕРВОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УССР

27 июля сессия Верховного Совета УССР избрала Президиум Верховного Совета Украинской Советской Социалистической Республики.

Председателем Президиума Верховного Совета УССР избран депутат Корнеев Л. Р. и заместителями председатели депутаты Старченко и Константинов.

Сессия единодушно избрала в состав членов Президиума Верховного Совета тов. Хрущева Никиту Сергеевича, тов. Тимошенко и других. ТАСС.

На первой сессии Верховного Совета БССР

27 июля первая Сессия Верховного Совета БССР избрала Президиум Верховного Совета Белорусской Советской Социалистической Республики.

Председателем Президиума Верховного Совета БССР избран депутат Н. Я. Накалевиц; заместителями председателя депутаты Э. П. Мельников и С. И. Мальцев. ТАСС.

ВПЕРЕД, К НОВЫМ ПОБЕДАМ, ТОВАРИЩИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

(Л. М. КАГАНОВИЧ).

Навстречу сталинскому Дню железнодорожников

30 июля исторический день для железнодорожного транспорта.

Три года назад железнодорожники были приняты в Кремле товарищем Сталиным и руководителями партии и правительства.

28 июля 1936 года накануне первой годовщины этого замечательного дня, правительство удовлетворило просьбу рабочих и служащих Сталинской, Донецкой, Октябрьской и других железных дорог об установлении 30 июля Всесоюзного Дня железнодорожного транспорта.

Огромным подъемом под руководством своего любимого Наркома тов. Кагановича готовятся железнодорожники

к 4 сталинскому Дню железнодорожников.

На всех дорогах Союза, стахановцы-кривосовцы добиваются новых производственных побед. Машинист Челябинского депо Кустов соревнуясь с машинистом Омского депо Сорокиным 26 июля на паровозе ФД сделал 15 тысяч километров пробега без ремонта. Машинист Рисков довел техническую скорость до 62,6 километров в час, вместо 35,3 километра по норме.

За 25 дней июля на Южно-Уральской железной дороге проведено 408 тяжелых поездов, почти в 6 раз больше, чем в июне.

ТАСС.

Сделать станцию передовой

Сегодня в День железнодорожника, транспортники станции Тайшет рапортуют своему любимому Наркому Лазарю Моисеевичу Кагановичу о своих производственных победах, с которыми они приходят к этому празднику.

Не так давно, станция Тайшет считалась барьером на Восточно-Сибирской жел. дороге, где систематически не выполнялись планы погрузки и выгрузки вагонов, не выполнялся график движения поездов. Если в январе план выгрузки вагонов выполнен на 39 проц., то в июне на 100 проц., в июле выполнено уже 152 проц., а полугодовой план выгрузки — на 103 проц. и по погрузке — 94,3 проц.

Если раньше нарушения графика движения поездов было до 10 проц., то сейчас значительно сократилось и составляет только 2 проц.

Так же сократились случаи брака в работе и аварий, которыми так изобиловала станция в своей прошлой работе. В июле произошло только 2 случая брака, а аварий не было.

Наряду с ростом выполнения производственных заданий на станции растет и ширится стахановское движение. Если в январе на станции было только 12 человек стахановцев и 18 ударников, то в июле на станции имеется 51 человек стахановцев и 22 человека ударников. Коллектив работников станции борется за превращение станции Тайшет в число передовых станций по Восточно-Сибирской железной дороге.

Лучшие люди станции кандидат партии тов. Мивин Ф. П. работающий на транспорте с 1924 года, сейчас работает составителем и не имеет случаев аварий и брака в работе, за хорошую работу премирован Наркомовской премией. Москвитин ранее рабо-

тающий составителем и выполняющий нормы выработки до 164 проц., сейчас работает дежурным по путям и так же показывает образцы в работе. Ступень пришедший на транспорт в 1935 году стрелочником, сейчас за хорошую работу переведен на должность маневрового диспетчера и так же хорошо выполняет порученную работу. Лучший стрелочник тов. Степаншия, старшие стрелочники т.т. Усик и Коваль свои прикрепленные стрелки держат в хорошем состоянии и не имеют брака в работе.

Хорошо работает и смена молодого командира, дежурного по станции тов. Розум, который сумел организовать работу смены без единого случая брака в работе и аварий.

На станции много людей преданных и честно работающих, которые по-большевистски выполняют порученную «малую» и «большую» работы, тем самым стремятся к тому, чтобы станция Тайшет вырвалась из провала.

Но на станции есть люди, которые стоят в стороне от стахановского движения и своей плохой работой срывают нормальную работу станции и тянут ее назад. К таким относятся бракодел Вояринов, по вине которого в июле произошло 2 случая брака. Рогов, Лобан и некоторые другие.

Добившись значительного улучшения работы, коллектив железнодорожников станции Тайшет не успокаивается на достигнутых успехах, а будут работать еще лучше, как этого требуют партия, правительство, любимый Нарком товарищ Каганович и лучший друг железнодорожников товарищ Сталин, чтобы сделать станцию Тайшет передовой на дороге.

Колдунов.

Заместитель начальника ст. Тайшет

СТРЕЛКИ ВСЕГДА В ПОРЯДКЕ

Работая на транспорте ремонтным рабочим я успешно изучал правила технической эксплуатации работы железной дороги, аккуратно посещал кружок технической учебы и с 1932 года был назначен стрелочником на ст. Суе-тиха, а с 1933 года переведен работать старшим стрелочником на станцию Тайшет.

С начала моей работы стрелочником, у меня были некоторые неполадки, но занимаясь над повышением своей квалификации я быстро их исправил и добился, что ряд лет уже не имею ни одного случая брака и аварии в работе.

По железной дороге проезжают тысячи людей, перевозятся различные грузы, материалы для великой социалистической стройки, машины для наших колхозно-совхозных полей и т. д. Наша работа стрелочников, почетная и ответственная работа, своей четкой и внимательной работой на стрелках мы помогаем быстрейшему продвижению поездов, а работая без брака и аварий мы сохраняем ценности нашей социалистической родины.

Перед выходом на дежурство я всегда своей смене даю инструктаж, вместе проверяем техническую исправность стрелок, их чистоту и после этого приступаем к дежурству.

Я также обучаю молодых стрелочников, много моих выучеников сейчас работают самостоятельно и работают неплохо, как Бакирев старший стрелочник и др.

Враги народа пробрававшиеся на транспорт творили свое гнусное дело, они старались подорвать мощь нашего социалистического государства. Но им не пришлось. Фашистские наймиты разоблачены и уничтожены. Враги народа были и стрелочниками, производили крушения поездов, что и было на станции Тайшет, но благодаря честных и преданных патриотов, крушения предотвращались, мною также было предотвращено несколько крушений, за что был несколько раз премирован.

Под руководством нашего любимого Наркома Л. М. Кагановича, выполняя его приказ 231-Ц, поднимая бдительность, выкорчевывая и уничтожая все вражеское охвостье мы пойдем к новым производственным победам железнодорожного транспорта и выполним свое обязательство давное вождю народов товарищу Сталину—превратить железнодорожный транспорт в передовое социалистическое хозяйство.

Ф. С. Усик.

Страшный стрелочник станции Тайшет.

СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЮ

На транспорт в депо Иланск в качестве машиниста я пришел незадолго до того момента, когда лучшие люди транспорта были приняты руководителями партии и правительства и товарищем Сталиным. В 1937 году меня перевели в депо Тайшет. Работая на паровозе со спарщиком машинистом Васильевым Н., наш паровоз не считался лучшим в депо. Васильев был недисциплинированным машинистом, не помогал нам, молодым паровозникам не было спайки в бригадах, а поэтому была и плохая работа. Но вот, когда мне дали спарщика машиниста Иванова, работа сразу улучшилась и сейчас наш паровоз, лучший паровоз в депо. В соревновании машинистов мы заняли первое место. Пробег паровоза от промывки до промывки мы довели до 7 тыс. км. при норме в 3500 км., техническую скорость в среднем мы довели от 37 до 45 км. в час и сэкономили 17 тонн топлива. За хорошую работу я был премирован.

Сейчас я вызван на социалистическое соревнование машинистов Наволокина Ф., Юдичева Ф., Никонова С., Григорьева Н. и Гавриш по следующим показателям: 10 тыс. км. пробега от промывки до промывки, 15 проц. экономии топлива, содержание в образцовом состоянии паровоза, сдать правила технической эксплуатации на отлично.

Будем работать еще лучше

Наша бригада землекопов ко Дню железнодорожников приходит с большими производственными победами. Бригада из 7 человек нормы выработки довела в среднем до 242 проц. Лучшие стахановцы бригады Ершов, Рукосуев И., Василенко П. дневное задание выполняют на 250—300 проц. с хорошим качеством работы. Окунев, Дужак, Беликов нормы выполняют до 200 проц.

Ко Дню железнодорожников наша бригада должна закончить строительство водопровода. Мы не считаясь со временем, с условиями работы это задание выполним.

Я как бригадир-стахановец, за свою работу и работу бригады награжден значком «Ударнику сталинского признава».

Сегодня в День железнодорожников мы заявляем, что будем работать еще лучше во славу нашей родины, во славу нашего железного Наркома товарища Кагановича, во славу любимого вождя товарища Сталина.

Наледенно И. Ф.

Бригадир бригады землекопов ПЧСТР.

Договор свой я выполняю. Паровоз уже сделал пробег в 6 тыс. км., топлива сэкономил 28 тонн, правила технической эксплуатации сдать на «отлично», паровоз содержится в хорошем состоянии.

Как я добился всего этого? Всего этого я добился потому, что честно и добросовестно отношусь к работе. Очень часто я советуюсь со спарщиком Ивановым, как лучше организовать свою работу.

При приеме паровоза и сдачи, мы тщательно осматриваем каждую гайку, болт. Если что заметим, сразу же исправляем. В пути так же следим за работой всех частей паровоза, поэтому у нас не бывает случаев брака в работе.

Экономии топлива я добился тем, что не даю паровозу буксовать. У нас всегда хорошо работает песочница и в нужный момент я ею пользуюсь, чего не делают многие другие машинисты. Сейчас я возжу тяжелые поезда. 17 июля, от заместителя начальника дороги я получил благодарность за то, что провел поезд весом в 2200 тонн одной тягой.

Сегодня, в День железнодорожника, я беру на себя обязательство провести тяжеловесный поезд весом в 1500 тонн и это обязательство выполню.

Лаптев П. И.

Машинист депо Тайшет.

Путевой обходчик одной из станций пути Юго-Западной жел. дор. Н. Е. Павлюк благодаря своей бдительности задержал диверсанта, который по заданию иностранной разведки готовил крушение поезда № 89.



На снимке: Путевой обходчик Н. Е. Павлюк. Фото Е. Копыта (Совьфото) «Прессклише».

Обращение областного предуборочного совещания

но всем трактористам и трактористкам, комбайнерам, машинистам, шоферам, но всем колхозникам и колхозницам, агрономам и механикам, но всем рабочим и работницам МТС и совхозов Иркутской области

Дорогие товарищи!

Чудесные и радостные дни переживает наша великая, могучая социалистическая родина. Новая блестящая победа Сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховные Советы союзных и автономных республик, еще раз подтвердила силу, единство и могущество, несокрушимую мощь всего советского народа. Советский народ перед всем миром еще раз показал свою организованность, искреннюю любовь и преданность Коммунистической партии, ее Сталинскому Центральному Комитету, Организатору и учителю всего трудового народа, всеми любимому товарищу Сталину.

Орудовавшие в системе земельных органов враги народа, — троцкистско-бухаринские и иные бандиты пытались сорвать социалистическое строительство, они хотели развалить колхозы и совхозы, вернуть помещиков, кулаков, попов и другую капиталистическую мразь. Но враги прощались! Наша советская разведка, руководимая сталинским Наркомом, лучшим большевиком тов. Ежовым во-время вскрыла троцкистско-бухаринские фашистские гнезда и приговором всего советского народа стерла их с лица земли.

Разгромлены изменники и предатели. Вакорчевываются их последние. К великому делу социалистического строительства призваны новые кадры, глубоко преданные партии Ленина — Сталина. Благодаря этому весенний сезон проведен в более сжатые сроки, с более высоким качеством. Этим созданы предпосылки для получения богатого урожая на колхозно-совхозных полях.

Товарищи!

Замечательный урожай зреет на наших полях. Небывалый сбор хлебов обещают колхозники и совхозные поля. Стахановская работа, честный колхозный труд, энтузиазм и высокая сознательность сделали еще одно завоевание на пути к социалистическому изобилию. Счастливые дни остаются до выезда в поле, когда из бункера советских комбайнов моргучим потоком хлынет зерно нового сталинского урожая.

Шире социалистическое соревнование! Выше трудовую дисциплину! Мощная сельско-хозяйственная техника должна быть использована полностью. Организованность и четкость коллективного труда обязаны быть на первом плане. Для каждого тракториста, комбайнера, шофера, агронома, механика, колхозника, колхозницы, рабочего и работницы МТС и совхоза не может быть более почетной задачи, как боевое выполне-

ние решения Правительства СССР „Об уборке урожая 1938 года“.

Делом чести для каждого работника колхоза и совхоза должна быть образцовая уборка обильного сталинского урожая — уборка в сжатые сроки, без потерь. Первым и самым лучшим зерном должно быть выполнено обязательство перед государством. Мы, руководители колхозов, комбайнеры, трактористы, агрономы, механики, бригадиры и звеньевые полеводческих бригад, собравшись на областное предуборочное совещание, берем на себя обязательство:

1. Подхватить прекрасные образцы работы ударников Куйтунского района, закончивших сеноуборку 25 июля и обеспечить окончание сеноуборочных работ в области не позднее 27-го июля 1938 года.

Полностью выполнить план силосования. Этим самым создать прочную кормовую базу для развития животноводства в колхозах.

2. Образцово, без потерь организовать и провести уборку колосовых культур не больше, как в 13 рабочих дней.

3. Обеспечить работу комбайнов не менее 20 часов в сутки, соблюдать среднесуточную выработку для 15-ти футовой машины до 35 гектаров, довести сезонную выработку на комбайн не менее, как до 400 гектаров.

4. Организовать выгрузку комбайнов на ходу.

5. Обслуживание комбайнов вспомогательными звеньями наладить таким образом, чтобы уборка шла без простоев агрегата. Кроме того, полностью и производительно использовать все имеющиеся простые уборочные машины.

6. Для осуществления лозунга — ни одного потерянного зерна — на всех машинах установить зерноуловители.

7. Все обязательства перед государством по зернопоставкам и натуроплате за произведенные работы МТС каждого колхоза выполним до 15-го сентября, для чего включим в работу все молотилки на 2—3-й день после начала косовицы и обеспечим работу каждой машины полным составом молотильных бригад.

8. Все зерно пропустим через двойную, а семенное — через тройную очистку в 25—30 рабочих дней; все зерно обеспечим хранением в отремонтированных и продезинфицированных зернохранилищах; хранение сортового зерна организуем в особых амбарах, засыпая зерно каждого сорта отдельно.

9. Все зерноочистительные машины приведем в боевую готовность, планы строительства сушилок, крытых токов

— выполним полностью. К руководству подработкой зерна привлечем лучших специалистов зерноочистительного и зерносушильного дела.

10. Провести вязку в снопы всего окосенного хлеба и его копчение. Скирдование хлеба, убранныго простыми машинами, закончить не позднее 10-ти дней после окончания косовицы. Скирдование соломы, половы и сгребок провести в 15 рабочих дней с тем, чтобы одновременно с уборкой выполнять работу по лучшей стерни и подготовке пашни под озимь.

11. Добиться боевой готовности всех автомашин колхозов, МТС и совхозов для широкого использования их на транспортировке зерна.

12. В оставшиеся дни до начала уборки устраним все недостатки и образцово организуем культурно-бытовое обслуживание рабочей силы на комбайнах, агрегатах. Еще раз проскротим рабочие планы, расстановку сил внутри бригад и внутри агрегатов, уточним маршруты работ. Перед началом уборки проведем смотр детских учреждений, еще раз проверим организацию общественного питания.

Товарищи!

Областное совещание обращается с призывом ко всем работникам МТС, совхозов, сельхознабов, ко всем колхозникам нашей области:

Организуем стахановскую уборку урожая! Обеспечьте каждый комбайн, трактор и другие уборочные машины полностью всеми запасными частями, горючим и смазочными материалами. Ни на минуту не забывайте указания нашего великого вождя, дорогого товарища Сталина:

„Уборка — дело сезонное и она не любит ждать: убрал во время — выиграл, опоздал в уборке — проиграл“. Мы обязаны выиграть и мы выиграем!

Товарищи колхозники и колхозницы!

Ни малейшей расхлябанности, ни одного прогугла! Мобилизуйте все силы на то, чтобы хорошо начатый сельскохозяйственный год закончить с еще большими успехами.

Товарищи комбайнеры и комбайнерки, трактористы и трактористки!

Включайтесь в соревнование за кратчайшие сроки уборочных работ, за высокую суточную производительность комбайна, за чистоту уборки! Берегите машину! Берегите каждую минуту рабочего дня! Предупреждайте аварии свое временным уходом и смазкой машин!

Товарищи шоферы! От вас зависит своевременная переборка с полей богатого урожая. По-стахановски используйте автотранспорт на уборке урожая! Боритесь с потерями зерна, берегите автомашины!

Товарищи агрономы и механики! Помогите колхозам точно выполнять рабочие планы, правильно организовывать труд, правильно расставлять рабочую силу и орудия производства на уборке урожая! Организуем широкую борьбу с потерями зерна!

Товарищи директора и ИТР МТС и земледельных органов! Возглавьте стахановское движение в сельском хозяйстве! Поднимайте на новую более высокую ступень организацию колхозного труда, крепите наш колхозный строй!

Товарищи машинисты на молотилках и других уборочных машинах! От вас зависит своевременная уборка урожая. По-стахановски организуйте труд, берегите каждую минуту времени, напрягайте все силы к тому, чтобы полностью загрузить работой все машины, ибо в этом залог успешной уборки!

Ударники и стахановцы социалистических полей! Будьте бдительны на любом участке, беспощадно разоблачайте подлых троцкистско-бухаринских наймитов дворянских разведок, буржуазных националистов в их прихвостней, которые пытаются помешать уборке обильного урожая.

Организуем надежную охрану урожая и машин, следите за аккуратным и точным учетом зерна. Боритесь за высокую стоимость колхозного труда. Включайтесь в социалистическое соревнование за право рапортовать великому Сталину о том, что лозунг — ежегодно производить 7—8 миллиардов пудов зерна — в 1938 году выполнен успешно.

Да здравствует наша могучая Советская Родина!

Да здравствует несокрушимый колхозный строй!

Да здравствует культурная, зажиточная колхозная жизнь!

Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия и большевиков!

Да здравствует первый организатор колхозного строя — вождь и учитель, дорогой и родной великий Сталин!

По поручению Иркутского областного совещания представители 19-ти районов:

ТАНЕЕВ, ПРОТАСОВ, МУТИНА, АНДРЕЕВ, ДНЕПРОВСКИЙ, КОЛОДИН, РЯХИНА, ФЕДОРОВА, ХАРИКОВ, ДЕГТЕРЕВА, ПОПОВ, КАПОЛЕНКО, НЕФЕДЬЕВ, УВАРОВ, МЕДВЕДЕВ, КОПЫЛОВ, ЕРШОВ, АБРАМОВ, ШМИДТ.

На первой сессии Верховного Совета РСФСР



На снимке: Старейший по возрасту депутат Верховного Совета РСФСР С. Н. БАРЫШЕВ открывает первую сессию Верховного Совета РСФСР. Фото Ф. Киселева и С. Лоскутова (Совэфото) „Прессклише“.

Областное предуборочное совещание

25 июля в 12 часов 30 минут открылось областное предуборочное совещание. На совещание прибыло больше 400 человек комбайнеров, трактористов, машинистов, механиков и председателей колхозов.

С докладом о подготовке к уборке урожая выступил заведующий областным земельным отделом тов. Лашин Никол.

После доклада выступили комбайнеры, бригадиры и председатели колхозов. Они рассказывали о положении в колхозах, о своей готовности к уборке и взяли на себя конкретные обязательства — в срок и с высоким качеством убрать урожай.

На вечернем заседании про должались прения. Выступили секретарь обкома партии тов. Лобанов, прокурор области тов. Востоков, бригадир тракторного отряда — депутат Верховного Совета СССР — Ольга Яковлевна Мутина, секретарь обкома комсомола тов. Бочило и другие.

На совещании было принято обращение ко всем колхозникам и колхозницам, комбайнерам, трактористам и машинистам области.

В РАЙОНЕ ВКП(б)

Райком партии рассмотрел вопрос о Самойловой К. И., которая будучи членом партии не вела разоблачение вражеских элементов, а пока зала полное отсутствие политической бдительности и сном им поведением подрывала и дискредитировала отдельные организации. Райком ВКП(б) своим решением исключил из рядов партии Самойлову К. И.

Райком ВКП(б) так же рассмотрел дело о Колодкине С. Г., который имел ранее воззвание за оппортунистическую практику и притупление политической бдительности. Работая директором свино-совхоза, он не только не исправил положение в совхозе, но допустил большую часть из своих обязанностей, не обеспечил выполнения производственных планов совхоза и своим поведением допустил дискредитацию высокого звания члена партии. Райком партии подтвердил свое решение о исключении Колодкина С. Г. из рядов партии.

На областную спортивную

Лучшие футболисты г. Тайшета и команда легкоатлетов Байроновского свиносовхоза, в количестве 23 человек, выехали принять участие в командных соревнованиях, а так же на личное

первенство на областную колхозно-совхозную и МТС спортивную.

Областная спортивная состоится 30 июля в гор. Иркутске.

Н. Тетерин.

Приобрести недостающие части

На уборке хлебов в нашем колхозе им. Чапаева будет работать 4 жатки самообороти, сейчас они у нас отремонтированы, кроме ножей, где не хватает сигментов.

Мы неоднократно обращались в правление, что не имеется сигментов, без которых работать будет невозможно, но правление колхоза этого не учло и до настоящего времени сигментов не приобрели.

Не имеется и запасных час

тей к жаткам, в случае какой-либо поломки во время работы, то эту часть заменить будет нечем, а так же нет в кунице и железа, из которого можно было бы сделать запасные части.

Правлению колхоза необходимо больше уделить внимания ремонту сельхозинвентаря, своевременно приобрести недостающие и запасные части жаткам на хлебоуборку.
Пом. музенеца колхоза им. Чапаева Кринов.

Причины слабых темпов сеноуборки

В колхозе «Красный труженник» председатель колхоза Фирсенко не организует работу на сенокосе, а сам срывает ее. Вместо заботы о сеноуборке Фирсенко занялся пьянством. Машинисты сенокосилок его неоднократно предупреждали, что смазочный материал на исходе и что его нужно быстро приобрести. Но не смотря на это Фирсенко не позаботился приобрести смазочный материал и три сенокосилки были остановлены и не работали несколько дней. Он так же без

всякой надобности снимал машинистов с сенокосилки.

Этот колхоз находится рядом с Шелеховской МТС и обслуживается ею, но интересно почему дирекция МТС не заинтересуется плохим выполнением плана сенокосения в колхозе и не устраняет недостатки. Правлению колхоза и общему собранию колхозников необходимо обсудить поведение председателя и предложить ему немедленно исправить все недостатки в работе.

Колхозник.

Проверить работу

Не забываются о хорошей постановке учета труда в колхозе «Власть труда». В бригаде Ковоничка М. трудодни колхозникам не записываются в трудовые книжки и в личные счета по месяцу. На требование колхозников к бригадиру Ковоничку о своевременной записке трудодней, он отвечает грубостью. Это ведет к ослаблению трудовой дисциплины в колхозе и к не выходам на работу.

Не лучше обстоит дело и с подготовкой хлебоуборочных машин. Через несколько дней нужно выезжать на уборку хлебов, а машины еще не отремонтированы.

Райзо необходимо срочно проверить работу в колхозе, помочь колхозникам в устранении беспорядков в колхозе, а срывающих работу привлечь к ответственности.

Селькор.

ОРГАНИЗОВАТЬ УЧЕТ ТРУДА

В колхозе «Труд» плохо организован учет труда и этой важнейшей работе бригадиры и учетчик т. Бубякин не уделяют достаточного внимания, а председатель колхоза Крысенко не проверяет постановку этой работы в колхозе.

Об этом показывает такой факт. Колхозница Н. обнаружила, что в ее трудовой книжке не записана работа за 20 дней. Придя в правление колхоза выяснить почему не записана ее работа, то ее тов.

Крысенко и Бубякин встретили руганью. После долгих поисков нашли проделанную ею работу и записали заработанные трудодни в ее колхозную книжку. И такие факты не единичны.

Правлению колхоза необходимо четкий учет труда колхозников и своевременную запись в их трудовые книжки, а райзо надо помочь колхозам в организации правильной постановки этого дела в колхозах.

Николаев.

ОСТАЛОСЬ ОБЕЩАНИЕМ

Мы колхозники сельхозартели «Путь к свободе» Китаев Д., Мильтов Д., Офицеров М., Бурван, Горегляд П. в январе месяце 1938 г. были посланы в распоряжение Шелеховской МТС, откуда были направлены в Тайшет за

машинами, где мы прожили 10 дней из-за неразворотливости сотрудников МТС.

Дирекция МТС обещала нам за это время уплатить по 6 рублей в сутки и это осталось до настоящего времени обещанием.

На фронтах в Испании

На восточном фронте части республиканской армии начали наступления и 25 июля перешли реку Эбро. В сражениях интервенты понесли громадные потери и начали в беспорядке отступать. Республиканцы захватили около 500 пленных в большинстве итальянцев и много военных материалов.

На фронте в Леванте идут бои вдоль дороги Теруэль-Сагуто.

**

На восточном фронте наступление республиканских войск продолжается. За 25 июля было пройдено 20—25 километров. В районе Мекенеса и Амоста республиканцы выбивают мятежников из их позиций и преследуют вдоль побережья реки Эбро.

Республиканцы вывели в плен свыше 3 тысяч человек и захватили много военных материалов. Даже итальянская фашистская печать вынуждена признать блестящий успех республиканских войск. Фашистские газеты сообщают, что реку Эбро перешли крупные силы республиканцев.

На фронте Леванта республиканцы успешно обороняют подступы к городу Виверу. ТАСС.

Сельсовет не руководит активом

В Шелеховском сельсовете имеется достаточно актива, чтобы поставить работу в селе хорошо. Но с этим активом и членами сельсовета никто не ведет никакой работы. Председатель сельсовета Макаров активу и членам сельсовета никаких поручений не дает, не спрашивает и не проверяет их работы.

Член сельсовета Шимко, он же председатель сельского суда своих обязанностей не выполняет, а сельсовет ни разу не заслушал доклада о его работе.

Райисполкому необходимо помочь сельсоветам в организации работы с активом и членами сельсовета.

Лоциций.

ПОПРАВКА

В нашей газете в № 68 от 27 июля в напечатанной вверху выдержке из постановления Совета Народных Комиссаров Союза ССР «Об уборке урожая 1938 года» не вине редакции допущена грубая ошибка.

Нужно читать:

Задача успешной уборки высокого урожая требует поднятия на новую, более высокую ступень организованности колхозного строя, дальнейшего роста социалистического соревнования.



И нос увяз, и хвост увяз.

Рис. М. Огарева («Пресклизне»).

ВОЙНА В КИТАЕ

Обзор военных действий с 19 по 25 июля

Несмотря на сильный натиск японских войск за последние пятидневку никаких существенных перемен на фронтах Китая не произошло. Военные действия по-прежнему сосредоточены вдоль линии реки Янцзы, где японцы стремятся захватить Ханькоу. Для этого они стянули на Янцзы, около города Хукоу, свыше 100 различных судов, в том числе, много морских. Однако японскому флоту не удается пробиться через китайские укрепления, на реке выше Хукоу у города Цзюцзяна. Китайская артиллерия отогнала японские корабли от Цзюцзяна. Китайская авиация ежедневно бомбардирует японский флот путая все планы японского командования. Терпя терпение японские захватчики стягивают в этот район массу своих войск, зверски бомбардируя китайские города.

В районе Хукоу японцы сосредоточили до 60 тысяч солдат одновременно 3 японских дивизии действуют на берегах реки, пытаются по суше обойти китайские укрепления на Янцзы. Японские войска в течении последних дней тиетно пытаются прорваться на катерах и канонерках в озеро Поянху, южнее Янцзы. Цель японцев — через это озеро обойти с юга Цзюцзян и повести наступление на Ханькоу или на большой китайский город Наньчан. Китайское командование установило перед входом в озеро заслон, из артиллерии и пехоты и не дает японцам пройти в озеро. Китайские войска и партизаны развернули вдоль реки активные действия заставляя японцев рас

пирать силы в войсковые операции на флангах.

Упорные бои ведет четвертая народно-революционная армия Китая на треугольнике Шанхай—Нанкин—Ханчжоу. Несколько новых отрядов этой армии прорвалось через японские линии в тыл. Бои идут вдоль железной дороги Нанкин—Шанхай, столь важной для снабжения японской армии. Дорога в нескольких местах разрушена. Части четвертой армии осаждают город Сюаньчэн и держатся под Шанхаем в районе Пугуна. Действия четвертой армии под командованием смелого командира—коммуниста Етгна создают угрозу японскому тылу и обеспечивают защиту Ханькоу.

На севере японцы начали третий поход к провинции Шаньси, против восьмой народно-революционной армии и партизан. 2 похода японцев в Шаньси провалились. Китайские войска сохраняют контроль в значительной части провинции и систематически выбивают японцев из захваченных ими пунктов. Не имеет успеха и третий поход японцев. Им удалось немного продвинуться к южной части Шаньси. Попытка японцев прорваться в Шаньси из провинции Хэнань отбита.

Японцы спешат развернуть действия в южном Китае у порта Сватоу, чтобы перерезать движение на железной дороге Кантон—Ханькоу и прекратить подвоз в Китай оружия с моря. Однако эта операция должна создать новый фронт, что еще больше распылит японские силы. ТАСС.

Военные действия в Китае

За последние 4 дня положение в долине реки Янцзы значительно осложнилось. В районе Хукоу было дербровошено 8000 японских солдат и высажен десант на западном берегу протока соединяющего озеро Поянху с рекой Янцзы, китайские войска упорно обороняли берег. Бои проходили 2 дня, до тех пор, пока все укрепления китайских позиций не были разрушены огнем японских ка-

нонеров и бомбардировкой с воздуха. Все китайские солдаты оборонявшие берег до самого конца не покинули своих позиций и погибли смертью героев.

23 июля больше 10 японских самолетов бомбардировали Цзюцзян и его окрестности. Было сброшено свыше 300 бомб. Убито свыше 400 человек и разрушено 300 домов. ТАСС.

Ответственный редактор П. ЛЕБЕДЕВ