

Сталинский путь

Газета Тайшетского РК ВКП(б) и Райисполкома. Иркутской области

Цена номера 8 коп
ЧЕТВЕРГ
18
АВГУСТА
1938 г.
№ 78 (615)
Выходит 3 раз в м-ц
Год издания 8-й

Да здравствуют советские летчики, гордые соколы нашей родины!



Перерисовка художника Н. Денисова с плаката художника Н. Денисова и Н. Ватолиной.

День авиации--всенародный праздник

Ни в одной стране мира авиация не пользуется такой любовью, как и вниманием народных масс, как в нашей стране. День авиации стал у нас традиционным, народным праздником, он вошел в быт, в сознание советского народа.

Герои дня авиации—наши славные советские летчики, гордые соколы нашей страны, сталинские пилоты, выращенные партией Ленина—Сталина, советским правительством и личным вниманием неустанными заботами товарища Сталина.

Герои дня авиации—это рабочие, инженеры, конструкторы и техники нашей могучей авиационной промышленности, созданной за две сталинские пятилетки.

Задача советской авиационной промышленности—создавать такие машины, которые способны были бы лететь дальше, быстрее и выше всех. Советские авиационные заводы показывают, что они с этой задачей справляются успешно.

Мировой рекорд дальности полета по прямой был завоеван советскими летчиками—Героями Советского Союза Грозовым, Юмашевым и Данилиным на машине, созданной советскими рабочими из советских материалов. Имена Героев Советского Союза Чакалова, Байдукова, Белякова, Водошлянова, Молокова, Алексеева и других хорошо известны советскому народу.

Недавно страна с восхищением следит за героическим полетом Героев Советского Союза Владимира Боккина и Александра Брядинского на Москву в район Владивостока и трех летчик—Полны Осипенко, Веры Ломанко и Марины Расковой на Севастополе в Архангельск на гидросамолете.

Эти полеты еще раз показали

всему миру, что советская страна располагает в одинаковой степени и первоклассной технической базой самолетостроения, и непревзойденными людскими кадрами авиации.

Отвечая на приветствие по случаю блестящего завершения перелета Москва—район Владивостока, тов. Боккина говорил: «Самолеты, которые мы строим, отлично выдержали испытание. Машина, на которой мы летели,—не единственная. Наша промышленность строит такие самолеты в большом количестве. И когда потребуются, когда товарищ Сталин скажет, что надо лететь не одному летчику, а многим сотням и тысячам советских пилотов,—тогда тысячи советских летчиков полетят туда, куда прикажет партия, куда прикажет правительство, куда укажет великий Сталин».

В этих простых словах выражены мысли и чувства всего советского народа.

Авиация в нашей стране стала делом миллионов. Авиационный спорт—любимейший вид спорта советской молодежи. На необъятной территории нашей страны раскинулась широкая сеть аэродромов. Тысячи и тысячи трудящихся овладевают летным искусством без отрыва от производства, занимаются парашютизмом, планиризмом. Среди юношества большой любовью пользуется авиамоделизм.

Задача оосавиахимовских организаций—всемерно способствовать этому глубокому народному движению, выражающему всю силу советского патриотизма.

Славное племя советских летчиков служит высоким целям и задачам социализма, возвеличивает нашу социалистическую родину, оно творит великие и культурные дела на пользу всего человечества. Этим наша

советская авиация, авиация социализма, отличается от авиации капиталистических стран и особенно от авиации германских, японских, итальянских фашистских варваров, которые получили печальную известность бомбежкой беззащитных городов Испании, Абиссинии, Китая, убийством мирного населения—женщин, стариков, детей.

Наша авиация служит делу мира и прогресса, но в грозный час войны, когда враг осмелеет напасть на нашу советскую землю, наши летчики обрутся на врага всей силой своей могущественной техники, своей личной храбрости, своего пламенного патриотизма и уничтожат его.

В своей речи к 20-летию Красной Армии и Военно-Морского флота товарищ Ворошилов так охарактеризовал личный состав наших военно-воздушных сил:

«Советские летчики, сильные духом, с непреодолимой сталинской волей, делом доказывают, на что они способны. Летчики—Герои Советского Союза становятся признанными героями и за пределами нашей Родины. Они—победители непреступных воздушных пространств—олицетворяют собой духовную силу, способность и непреклонную волю советского народа в боевую муть нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота».

В день авиации мы шлем горячий привет всем работникам героической советской авиации, нашим славным летчикам, всем рабочим, инженерам, конструкторам и техникам авиационной промышленности, планиристам, парашютистам и всем членам Осоавиахимам.

Вторая Сессия Верховного Совета СССР Дневник заседаний 13 августа В Совете Союза

В 11 часов утра 13 августа открылось третье заседание Совета Союза. Продолжаются прения по докладу о едином государственном бюджете СССР на 1938 год.

Депутат Бакрадзе говорит об исключительном подвиге национальных республик в результате правильного осуществления Ленино—Сталинской национальной политики, помощи правительства СССР и повседневной заботы товарища Сталина и Молотова.

Тов. Бакрадзе сообщает далее, что государственные и местные бюджеты Грузинской ССР на 1938 год составляют 1 миллиард 68 миллионов 637 тысяч рублей. 68 процентов бюджета пойдет на социально-культурные нужды, на народное просвещение будет израсходовано свыше 484 миллионов рублей, в 6 раз больше чем в 1931 году.

Депутат Иванов (Бурят-Монгольская АССР) особо подчеркивает заботу партии и правительства о подвиге хозяйства и культуры ранее отсталых народов. Так например, в 1913 году царское правительство расходовало на просвещение среди Бурят-Монголов 70 копеек на душу населения. В 1937 году в Бурят-Монгольской АССР расходовалось на народное просвещение 74 рубля, 63 копейки на человека.

Под бурные, долго несмолкающие овации всего зала депутат Натаевич заявляет, что голоса за утверждение единого государственного бюджета на 1938 год и за ассигнование 27 миллиардов рублей на укрепление обороны страны, депутаты выразят волю всего великого советского народа.

В Совете Национальностей

Вечером 13 августа на третьем заседании Совета Национальностей продолжались прения о едином государственном бюджете СССР на 1938 год.

Депутат Бурмистенко говорит об огромных успехах социалистического строительства Советской Украины. Неуданными темпами росла и растет социалистическая промышленность Украины. Колхозы объединяют 96 процентов крестьянских хозяйств. В этом году украинский народ получает богатый урожай.

Депутат Алиев А. М. характеризует рост народного хозяйства Азербайджана. Бюджет Азербайджанской ССР за последние 5 лет вырос до 915 миллионов рублей—более чем на 400 процентов.

Депутат Юлдашев М. в своей речи рассказывает о строительстве новых промышленных предприятий в Узбекистане. Удельный вес промышленности и продукции народного хозяйства Узбекистана составляет 57,1 проц., а ведь недавно Узбекистан почти не имел промышленности, посевные площади хлопка в двое превышают довоенные, а продукция хлопка—возрасла по сравнению с довоенной, в три раза.

Все депутаты горячо приветствуют ассигнование 27 миллиардов рублей на оборону страны Советов и заявляют, что весь советский народ полон решимости защищать дело мира и готовности в любую минуту дать сокрушительный отпор поджигателям войны.

Пусть комбайн в работу

Решающее место в уборке урожая должны занимать комбайны. Они сейчас уже должны быть пущены на полный ход. Однако, комбайн в колхозе «Новый путь» до сих пор не работает по вине самого комбайнера Васильева А.

Комбайн имеет мелкие неполадки, которые на ходу может исправить комбайнер, но Васильев к этому делу от несиа халатно. Вместо того, чтобы устранить неполадки у комбайна 15 августа, Васильев с обеда ушел домой в Покровку. 16-го, когда с утра комбайн должен был работать, Васильев только

приступил к исправлению.

В это же время около комбайна простояли ночь 2 трактора, тогда как им нужно было работать на посевах озимых или всадыке.

Это положение недопустимо. Нужно пустить на полную производственную мощность в работу комбайн.

Дирекции Шелеховской МТС необходимо устранить творящийся саботаж со стороны комбайнера Васильева и наладить бесперебойную работу комбайна, а так же оперативно проверить почему не работают комбайны.

А. М.

Закончили посев озимой ржи

Колхоз «Вторая пятилетка», первым в районе, 16 августа, закончил сев озимой ржи. По плану нужно было посеять—80 га, посеяно—83,5 га, что сос

товляет—104,3 процентов к плану.

Весь посев проведен рядовой сеялкой сортовыми семенами ржи «Вятка»

Радионов

К событиям в районе озера Хасан

При первой встрече военных представителей СССР и Японии 11 августа сего года военными представителями СССР было заявлено, что несмотря на прекращение в 13 часов 30 минут 11 августа (местного времени) боевых действий, часть японских войск нарушила соглашение о перемирии и воспользовались перемирием, продвинувшись вперед на 100 метров и заняла часть северного ската высоты Заозерной (Чанкуфан). Несмотря на протест военных представителей СССР и требование их о немедленном отводе японских войск на их прежние позиции, японские военные представители категорически отказались исполнить это законное требование. В виду того, что на указанном участке войска обеих сторон сблизились до 4—5 метров и вооруженное столкновение могло стихийно снова возникнуть в любой момент, военные представители обеих сторон на месте решили обоим отвести на этом участке на 80 метров назад войска каждой стороны. По получении об этом донесения советское командование на Дальнем Востоке в соответствии с заключенным соглашением о перемирии отдало распоряжение о немедленном возвращении наших частей на занимавшиеся ими прежние позиции, которые они занимали в 24 часа 10 августа, с указанием потребовать от японских представителей отвода японских войск. Это распоряжение было выполнено нашим командованием немедленно. Одновременно Народный Комиссар по иностранным делам тов. Литвинов указал по

случаю Японии г. Сегимицу на это нарушение перемирия японскими войсками, потребовав отвода их на этом участке не менее чем на 100 метров, предупредив, что если это не будет выполнено, то правительство СССР будет считать перемирие нарушенным по вине Японии.

К данному моменту японские войска отведены от выше указанного пункта. 12 и 13 августа состоялись снова встречи военных представителей СССР и Японии, уточнявших расположение войск обеих сторон.

Однако, на предложение военных представителей СССР 13 августа подписать протокол и карту, фиксирующие расположение войск обеих сторон, японские военные представители отказались это сделать, заявив, что они ждут указаний от своего высшего начальства и, что, наверное, прибудет для этого другая, более авторитетная комиссия.

На этом военные представители обеих сторон растались. 14 августа новых встреч не было.

В районе конфликта сейчас спокойно.

13 августа по предложению японских военных представителей и согласия военных представителей СССР состоялся взаимный обмен трупными.

По подсчету командования убитых на советской стороне оказалось 236 человек и ранено 611 чел.

По оценке нашего командования потери японских войск достигают убитыми до 600 человек и ранеными до 2500 человек.

ТАСС.

Немедленно начать обмолот

Колхоз „Боевик“ Шелеховского сельсовета уборку урожая начал с 6 августа. За это время колхозом убрано 34,4 га ржи и около 5 га овса.

Специализированное звено в составе колхозниц Лупекиной П., Точилкиной В., Точилкиной П., Суслиной М. и Лимаановой П. при норме навязать 350 снопов на человека, навязывают свыше 500 снопов.

Качество уборки у них хорошее, они не оставляют ни одного не убранного колоса.

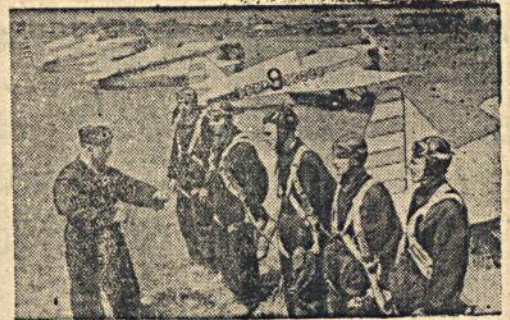
В постановлении Совета Народных Комиссаров СССР об уборке урожая ясно говорится, что не позднее, как через 3—5 дней после начала уборки организовать обмолот хлебов. Но этого нет в колхозе „Боевик“. Здесь до сего времени еще не отремонттирована молотилка, так же еще не приступили к скирдовке хлеба, хотя к этому имеются все возможности.

Председатель колхоза Малиновский „думает“ начать молотбу через несколько дней.

Ни в коем случае нельзя задерживать молотбу. Пора пустить на полный ход обмолот и сдачу зерна государству. Правление колхоза должно сейчас же исправить молотилку и пустить ее в ход. Нужно широко развернуть социалистическое соревнование среди колхозников, звать их за сжатые сроки уборки и без потерь, поощрять стахановцев и повседневно бичевать лодырей и прогульщиков.

Н. Чистяков.

В „День авиации“ — 18 августа воздушная пятерка пилотов спортивного отряда Центрального аэроклуба им. Косарева в Москве покажет на самолетах „УТ-1“ высший групповой пилотаж. В настоящее время на аэродроме Центрального аэроклуба идет тренировка пилотов



На снимке: Командир спортивного отряда Н. Н. Виктор (слева) инструктирует пилотов. Фото Межуева (Союзфото), „Пресскабинет“.

СРОЧНО ПРОВЕРИТЬ

На рязань с уборкой колхозы приступают к обмолоту хлебов, а с этим сдачу хлеба государству и засыпку зерна в колхозные амбары.

Необходимо, чтобы обильный урожай был полностью сохранен от всех хлебных вредителей и особенно от клеща. Это одна из важнейших задач. Но если вы спросите заведующего райзо тов. Карбушева, гарантирует ли он от заражения хлеба клещем? То услышите ответ, что не гарантирует. Спросите, полностью и все ли очищены и продезинфицированы амбары и тока, где главным образом идет заражение хлеба, то услышите ответ — не знаю. Такие ответы вполне понятны, потому что контроля проверки, как проведена очистка и дезинфекция токов и зернохранилищ и прием их по актам о их готовности проведена не была ни со стороны правлений колхозов, ни райзо, ни сельсоветах.

Такое положение должно вызвать сейчас тревогу, потому что отдельные головаты пч, по сути дела творят вражеское дело могут заразить колхозный хлеб клещем. А такая опасность имеется. Взять к примеру Тайтсетский колхоз „Лучи социализма“ и его председателя Шапка. Он хороший урожай этого года для молотбы хотел начать возить на прошлогодний ток. Когда же был осмотрен этот ток, то было обнаружено его заражение клещем сильной степени и клещи видны не только на вооруженным глазом, но расширяющим по ружкам смотранных. Только благодаря своевременного вмешательства представителей

района хлеб нового урожая был спасен от заражения клещем. А что это головаты пство или вражеское действие, должны разобратся районные организации и виновных привлечь к ответственности. Недавно не был принят хлеб от колхоза „Майский“ в счет натуроплаты, в сильной степени зараженный клещем, а проведена ли очистка и дезинфекция амбаров, токов не известно.

Райзо, райисполком, сельсоветы, правления колхозов должны немедленно провести проверку всех амбаров куда будет ссыпаться зерно нового урожая и тока. Необходимо, чтобы иметь полную гарантию в том, что хлеб не будет заражен клещем надо все амбары и тока принять по актам. Осмотр амбаров должен проводиться не только с внутренней стороны, но и с наружной около них и особенно под амбарами и под полом, а так же и на токах осмотр должен быть не только их, но и около и вокруг токов. При малейшем обнаружении клеща надо немедленно организовать очистку всех зараженных мест. Нужно категорически запретить использование прошлогодних токов, без предварительной их очистки и дезинфекции.

Нужно со всей силой подчеркнуть об ответственности в первую очередь председателей и правлений колхозов за заражение нового урожая зерна клещем и привлечь за это к строжайшей ответственности, как за вражеское действие.

Тщательно осмотреть, про верить и принять по актам амбары и тока надо провести немедленно.

ОРГАНИЗИТЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ЗВЕНЬЯ ВЯЗАЛЬЩИЦ

В колхозе „Вторая пятилетка“ на уборке урожая вязальщицы и машинисты жаток развернули между собой социалистическое соревнование.

На вязке снопов озимой ржи хорошо работают и перевыполняют ежедневно нормы выработки колхозницы-вязальщицы — Яйцова Агrippина выполняет норму на 133 проц. Костетская Евдокия, Сумая Пелогия, Казаченко Пелогия, Непомнящая Еле

на и Игонина Любовь выполняют норму на 120—121 проц.

Но плохо то, что, в колхозе до настоящего времени еще не организованы специализированные звенья по вязке снопов, что намного бы увеличило производительность труда вязальщиц.

Правлению и председателю колхоза тов. Родионову нужно быстрее исправить этот недостаток.

Кочергин.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СООБЩЕНИЕ ОБ ЭКИПАЖЕ САМОЛЕТА Н-209

Год тому назад, 12 августа 1937 года, с разрешения советского правительства, Герой Советского Союза летчик С. А. Леваневский начал перелет из Москвы через полюс в Северную Америку на четырехмоторном самолете Н-209. Целью перелета было, после блестящих полетов тт. Чкалова и Громова, совершить в том же году, испытать связь через Северный полюс с Америкой на самолете почтово-насажирского типа. Экипаж самолета Н-209 состоял из 6 товарищей: С. А. Леваневского — командир самолета, Н. Г. Кастанаева — пилот, В. И. Левченко — штурман, Г. Т. Побежимова и Н. Н. Годовикова — механики, Н. Я. Галковского — радист.

Полет протекал в очень тяжелых метеорологических условиях, особенно над Ледовитым океаном. Опасаясь обледенения, летчики держались на большой высоте, но и там не выходила из облаков. 13 августа в 13 часов 40 минут самолет Н-209 прошел над Северным полюсом, а в 14 часов 32 мин. с борта самолета была подана радиogramма с сообщением, что один из моторов остановился. Это обстоятельство, заставляя самолет лететь ниже, увеличивало опасность обледенения.

На этом связь с самолетом оборвалась. Множество полярных и других радиостанций непрерывно следило за ним, но работа станции самолета

Н-209 не была обнаружена.

Хотя по мнению компетентных специалистов, вся обстановка указывала на то, что произошла катастрофа в воздухе и самолет по всей вероятности разбился, а не совершил посадку, правительство СССР организовало поиски экипажа самолета Н-209 по всей трассе его полета как со стороны берегов СССР, так и со стороны берегов Аляски и Северной Канады. За время поисков было совершено два полета до Северного полюса, ряд полетов на продолжении трассы в сторону Америки, полет с Земли Франца Иосифа к берегам Гренландии (куда дрейф мог отвести остатки самолета) и другие. Полеты не дали результатов, самолет Н-209 не был обнаружен.

Правительство опросило Героев Советского Союза — летчиков и полярных исследователей — о возможности и целесообразности дальнейших поисков. По единодушному их мнению, дальнейшие поиски не имеют никаких шансов на успех и экипаж самолета Н-209 следует считать погибшими.

В связи с этим Совет Народных Комиссаров Союза СССР постановил дальнейшие поиски самолета Н-209 прекратить.

Правительство СССР разделяет совсем советскими народом скорбь о потере наших дорогих товарищей, мужественных советских летчиков,

товарищей С. А. Леваневского, Н. Г. Кастанаева, В. И. Левченко, Г. Т. Побежимова, Н. Н. Годовикова и Н. Я. Галковского и выражает семьям их свое глубокое соболезнование.

Правительство постановило: 1. Для увековечения памяти товарищей С. А. Леваневского, Н. Г. Кастанаева, В. И. Левченко, Г. Т. Побежимова, Н. Н. Годовикова и Н. Я. Галковского воздвигнуть памятник в г. Москве.

2. Присвоить: имя тов. Леваневского — школе морских летчиков в г. Николаеве и строящемуся ледокольному пароходу.

имя тов. Кастанаева — аэродрому и летно-испытательной станции при заводе № 22; имя тов. Левченко — авиационному полку Балтийского флота;

имя тов. Побежимова — Красноречному аваремонтному заводу Главсевморпути; имя тов. Годовикова — Московскому авиационному техникуму НКВД;

имя тов. Галковского — Якутскому радиоцентру Главсевморпути.

Правительство постановило называть семьям погибших членов экипажа самолета Н-209 пенсию в повышенном размере и выдавать семьям погибших единовременное пособие по 20 тысяч рублей каждой семье.

(ТАСС).

Советская авиация

(Люди, цифры, факты)

В 1923 году впервые в нашей стране было организовано регулярное воздушное сообщение. Тогда существовала только одна воздушная линия протяжением в 400 километров. К концу второй пятилетки длина воздушной сети союзного и местного значения превысила сто тысяч километров. По протяженности авиационной сети Советский Союз занял первое место в мире.

В 1923 году воздушный транспорт СССР перевез всего 300 пассажиров, 1,8 тонны почты и лишь 0,1 тонны грузов. В 1937 году же перевезено на самолетах свыше 211 тыс. пассажиров, более 9 тысяч тонн почты и около 37 миллионов тонн грузов. По объему грузовых перевозок воздушный транспорт СССР обогнал капиталистические страны.

Самая длинная воздушная магистраль в мире, проходящая по территории одной страны, — Москва — Хабаровск — Владивосток имеет протяжение в 8.190 километров. По этой линии совершаются регулярные рейсы самолеты гражданской авиации.

Кроме того, в нашей стране функционируют еще несколько больших магистралей: Москва — Баку — Тбилиси (протяжение — 3.020 километров); Москва — Ташкент — Фрунзе — Сталинобад; Москва — Алма-Ата, Москва — Симферополь и др.

Столица СССР Москва связана воздушными линиями со всеми 11 союзными республиками, со многими автономными республиками и национальными округами.

Дозуг советской авиации: летать дальше, выше и быстрее сейчас. Этот дозуг воплощается в жизнь. С каждым годом растет число всевозможных и международных рекордов, завоеванных советскими летчиками. В 1936—37 г. советские летчики вписали в официальную таблицу Международной авиационной федерации (ФАИ) 18 новых международных рекордов.

Все существовавшие ранее рекорды высоты, достигнутые на самолете с коммерческим грузом, перекрыты советскими летчиками Коккина-

ки, Юмашевым, Нюхтиковым, Данилиным и другими. Наши летчики добились подъема на высоту 12.695 метров с коммерческим грузом в 1 тонну; на высоту 8.980 метров с грузом в 5 тонн; на высоту 7.032 метра с грузом в 10 тонн; на высоту 4.535 метров с грузом в 13 тонн.

Мировой рекорд дальности полета по прямой завоеван летчиками Героями Советского Союза Грозовым, Юмашевым и Данилиным. В июле 1937 г. они пролетели без посадки по маршруту Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки свыше 10.200 километров. Этот полет длился 62 часа 17 минут.

Этому полету предшествовали другие замечательные дальние перелеты.

20—22 июля 1936 г. Герои Советского Союза Чкалов, Байдюков и Беляков совершили беспосадочный перелет по Сталинскому маршруту: Москва — Северный Ледовитый океан — Камчатка — Николаевск-на-Амуре — остров Чкалов, покрыв расстояние в 9.374 километра. Полет продолжался 56 час. 20 мин.

18—20 июня 1937 года те же летчики совершили беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки, покрыв расстояние свыше 10 тысяч километров в течение 63 час. 25 мин.

Герой Советского Союза М. В. Водопьянов — первый человек, совершивший посадку самолета на лед в районе Северного полюса. Это произошло 21 мая 1937 года. В этот день самолет Водопьянова «СССР И-170» высадил на Северном полюсе 13 отважных полярников, из которых четверо — Папанин, Пренкель, Ширшов и Федоров остались зимовать на легендарной дрейфующей станции «Северный полюс».

Три международных женских рекорда высотного полета на гидросамолете установила в мае 1937 года лейтенант Полина Осипенко. 22 мая она поднялась без груза на высоту 8.864 метра. Через три дня

она снова совершила два рекордных полета с грузом в 500 и 1.000 килограммов.

Женский международный рекорд высоты на спортивном самолете установила 4 июля 1937 года летчица Ирина Вишневская и Катя Медникова. Они поднялись на высоту 6.518 метров.

27—28 июня 1938 года летчик Владимир Коккинаки со штурманом Александром Брядинским совершили беспосадочный перелет на самолете «Москва» по маршруту Москва — Хабаровск — район Владивостока, покрыв расстояние свыше 7.600 километров в течение 24 часов 36 минут со средней скоростью 307 километров в час. Этот перелет вписал новую замечательную страницу в историю советской авиации.

2 июля 1938 года героические летчицы Полина Осипенко, Вера Жмако и Марина Раскова совершили беспосадочный перелет на гидросамолете из Севастополя в Архангельск, пролетя 2.416 километров за 10 час. 33 минуты со средней скоростью 228 километров в час. За этот героический перелет отважные летчицы награждены каждой орденом Ленина.

Советские летчики пользуются исключительной любовью и вниманием всего населения нашей страны. Это показали выборы в Верховный Совет СССР в декабре 1937 года и выборы в Верховные Советы союзных и автономных республик в июне 1938 г.

В Верховный Совет СССР депутатами были избраны летчики Герои Советского Союза: Ляпидевский, Молодков, Водопьянов, Грозов, Юмашев, Данилин, Чкалов, Байдюков, Беляков, Коккинаки, Маурук, полковник Колец, майор Черных, конструктор самолетов Ильюшин, летчица Валентина Гризодубова и многие другие.

В Верховный Совет РСФСР и Верховные Советы союзных и автономных республик также избрано много прославившихся летчиков.

15 июля трудящиеся Красной столицы горячо встретили героический экипаж самолета «Москва» — летчика-орденоносца В. К. КОККИНАКИ и штурмана А. М. БРЯДИНСКОГО, вернувшихся после беспосадочного перелета Москва — Хабаровск — район Владивостока.



На снимке: (слева направо): А. М. БРЯДИНСКИЙ, Нарком оборонной промышленности М. М. КАГАНОВИЧ и В. К. КОККИНАКИ. Фото В. Фитсман (Софото) «Пресскаме».

Обеспечте проведение ремонта школ

Да начала занятий осталось не много времени, но как готовит школы Покровский сельсовет (председатель Матвеев), что бы встретить хорошо отдохнувшую детвора за летний период, которая с новыми силами возьмется продолжать свою учебу.

Очень плохо. Опыт прошлых лет еще не научил Покровский сельсовет, когда из-за плохого ремонта школ срывались занятия.

И это может получиться и в нынешнем учебном году,

потому что к ремонту школы в колхозе «Страна Советов» еще не приступали, а там нужно ремонтировать окна, надверья, штукатурить и конопатить стены и т. д. Такое же положение и в Покровской школе, где школа не белена, не конопачена, нехватает парт и т. д.

Райисполком должен потребовать от председателя сельсовета Матвеева быстрого окончания ремонта школ.

А. Тивоненно.

АВИАЦИЯ

Капиталистические государства совершенно открыто готовятся сейчас к новой войне, а фашисты уже ведут ее на полях Испании и Китая. Идет безудержная гонка вооружений, при этом особенно большое внимание уделяется развитию военно-воздушных сил. Во всех армиях создаются новые типы самолетов, формируются целые воздушные армии.

Теперь уже невозможно вести большую войну без массового и разнообразного применения воздушных сил. Авиация преодолевает большие пространства по любым направлениям, она обладает широким кругозором и большой грузоподъемностью, она поражает как воздушного, так и наземного противника. «Современная авиация», — говорит тов. Ворошилов, — при ее большом радиусе действия становится средством, с помощью которого любой агрессор может осуществить нападение на другое государство, когда ему вздумается, даже не имея с ним общих границ».

Современные воздушные силы — это прежде всего оружие внезапного нападения на тылы воюющих государств. Буржуазные военные специалисты считают, что теперь войны будут начинаться с внезапных налетов авиации на глубокие тылы противной стороны, чтобы помешать мобилизации и сосредоточению войск, нарушить работу транспорта и важнейших промышленных предприятий.

Как показал опыт борьбы испанского и китайского народов против интервентов, фашистские разбойники не остаются в стороне и перед тем, чтобы напасть с воздуха на беззащитное, мирное население и уничтожить даже такие города и села, которые не имеют никакого военного значения.

В начале мировой империалистической войны 1914—1918 гг. боевая роль авиации была довольно ограниченной и скромной. Достаточно сказать, что Франция начинала войну со 156 действующими самолетами, Германия — с 232,

Россия — с 263, а Англия — только с 30 самолетами. Мощность моторов не превышала тогда 70—80 лошадиных сил, скорость — 80—100 километров в час, дальность полета — 250 километров, а высота — 2000 метров.

К концу империалистической войны авиация далеко шагнула вперед. Появились моторы мощностью в несколько сот (до тысячи) лошадиных сил. Самолеты начинали летать со скоростью 180—200 километров в час и на высоте до 5000—7000 метров. Дальность полета увеличилась до 700—1000 километров. Намного увеличилось и количество самолетов: во Франции (в 1918 г.) их было в строю 3.321, в Германии — 2.730, в Англии — 1.758, в России (в октябре 1917 г.) — 700.

За 20 лет после империалистической войны авиация еще более выросла. Современные самолеты истребители летают со скоростью свыше 500 километров, а самолеты-бомбардировщики — свыше 400 километров в час. Высота полета достигает 8000—9000 метров. И этого уже мало! — теперь истребляются

способы, чтобы добиться высоты полета на 10—12 тысяч метров.

Сильно увеличилась предельная дальность полета — из любого европейского государства можно совершить вылет на тылы любого другого европейского государства. Современными бомбардировщиками способны проникать на 1,5—2 тысячи километров в глубь территории противника с грузом бомб до 2—3 тонн. Самолеты вооружаются не только пулеметами, но и пушками, несут на себе мощные бомбы и мины, отравляющие вещества, зажигательные бомбы.

Советский Союз — великая авиационная держава. У нас, благодаря заботам партии, правительства, лично товарища Сталина, создана первоклассная воздушная армия.

Советские летчики на советских самолетах добились мировых достижений. Герой Советского Союза тов. Грозов установил самый трудный рекорд — рекорд дальности, пролетев при своем полете в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс свыше 10 тыс. километров. Такой же перелет совершил другой Герой Советского Союза — тов. Чкалов. У

всех в памяти блестящие полеты наших героев-летчиков на Северный полюс.

Красная авиация — любимее детище советского народа. Ее мировые достижения показывают, что наши летчики и самолеты — самые лучшие в мире. Тут сказывается мастерство наших пилотов, конструкторов и рабочих.

Тысячи трудящихся изучают летное дело без отрыва от производства, учатся отражать воздушного врага, организуют грозную противовоздушную оборону. Это — показатель огромных сил обороны нашей страны, создавшей превосходную авиационную промышленность и имеющей неисчерпаемые людские резервы и запасы авиационного сырья.

38 военных летчиков носят высокое звание Героев Советского Союза. Тысячи летчиков, воспитанных партией Ленина — Сталина, также готовы совершать во имя интересов родины героические подвиги. И если враг нападет на нас, он узнает, что такое красная авиация, которая всегда готова нанести сокрушительный, уничтожающий удар по врагу, осмелившемуся посягнуть на священную советскую землю. Н. Тарасов

В Совете Народных Комиссаров Союза ССР

Об оплате машинистов, трактористов, весовщиков и колхозников, занятых на молотье

В целях повышения заинтересованности работающих на молотье в сокращении сроков обмолота, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

Повысить с начала молотье урожая 1938 года оплату труда машинистов, трактористов и колхозников, занятых на молотье, установить для них следующий размер оплаты труда:

1. Для машинистов на молотилках МК—1100:

а) машинист, намолотивший за весь день до 12 тонн, получает от МТС или совхоза за каждую тонну намолоченного им зерна по одному рублю 20 копеек деньгами и по 600 грамм зерна;

б) машинист, намолотивший за весь день свыше 12 тонн, получает за каждую намолоченную им тонну сверх 12 тонн—по 1 рублю 80 копеек деньгами и 850 грамм зерна;

в) машинист, намолотивший за весь молотильный сезон свыше 400 тонн зерна, получает премию-надбавку в размере 50 копеек деньгами, 250 грамм зерна за каждую намолоченную им тонну сверх 400 тонн, если эти 400 тонн зерна были им намолочены в срок меньше, чем в 60 календарных дней от начала молотья;

г) машинист, намолотивший за весь молотильный сезон свыше 550 тонн зерна, получает добавочную премию-надбавку в размере 50 копеек деньгами и 250 грамм зерна за каждую намолоченную им тонну сверх 550 тонн, если эти 550 тонн зерна были им намолочены в срок меньше, чем в 70 календарных дней от начала молотья.

2. Для машинистов на молотилках МО—900 и БДО—34:

а) Машинист, намолотивший за весь день до 8 тонн, получает от МТС или совхоза за каждую тонну намолоченного им зерна по 1 рублю 60 копеек деньгами и 600 грамм зерна;

б) машинист, намолотивший за весь день свыше 8 тонн, получает за каждую намолоченную им тонну сверх 8 тонн по 2 рубля 40 копеек деньгами и 850 грамм зерна;

в) машинист, намолотивший за весь молотильный сезон

свыше 250 тонн зерна, получает премию-надбавку в размере 65 копеек деньгами и 250 грамм зерна за каждую тонну, намолоченную им сверх 250 тонн, если эти 250 тонн зерна были им намолочены в срок меньше, чем 60 календарных дней от начала молотья;

г) машинист, намолотивший за весь молотильный сезон свыше 350 тонн зерна, получает добавочную премию-надбавку в размере 65 копеек деньгами и 250 грамм зерна за каждую тонну, намолоченную им сверх 350 тонн, если эти 350 тонн зерна были им намолочены в срок меньше, чем в 70 календарных дней от начала молотья.

3. Кроме того, за обмолот без погерь, за хороший вымолот и хорошую очистку зерна машинист получает особую премию в следующем размере:

а) машинист МТС—от обслуживаемого им колхоза, при соответствующей оценке правления колхоза—одни трудовые за каждые 10 тонн намолоченного им зерна;

б) машинист совхоза—все до 100 рублей деньгами после окончания обмолота, по оценке директора совхоза.

4. Установить, что машинист на молотье является

начальником молотильного агрегата, руководит бригадой работающих на молотье, устанавливает обязанности каждого работка, несет ответственность за состояние молотилки и качество обмолота.

Машинисту подчиняются все работающие на молотилке и двигателе, кроме весовщиков, которые непосредственно подчиняются в колхозах правлению колхоза, а в совхозах—директору совхоза.

5. Весовщикам МТС на молотилках и комбайновой уборке за полное взвешивание всего намолоченного зерна установить оплату от МТС в размере 200 рублей в месяц и кроме того весовщикам, аккуратно и полностью взвешивающим ежедневно все намолоченное зерно, выдавать премию в размере 100 рублей и 40 килограмм зерна в месяц.

6. Обязать директоров МТС выдавать машинистам и весовщикам заработную плату два раза в месяц—5 и 20 числа.

7. Рекомендовать колхозам начислять колхозникам, работающим на молотье, трудовые за каждую тонну намолоченного зерна в зависимости от квалификации колхозника и производительности молотилки в следующих размерах на одного колхозника:

	При работе на молотилках МК—1100	При работе на молотилках МО—900 и БДО—34
Трактористы и мотористы при нефтедвигателях и локомотивах, подавальщики в барабан (барабанчик)	30 соток трудовой	35 соток трудовой
Укладчики соломы и половы в скирды (скирдоправы)	20 соток трудовой	25 соток трудовой
Подавальщики снопов на полку молотилки, подавальщики снопов со скирды к молотилке и соломы и половы на скирды, веяльщики и сортировщики зерна	17 соток трудовой	22 сотки трудовой
Отгребальщики соломы и половы от молотилки, подавальщики снопов к барабанчику, уборщики зерна от молотилки	15 соток трудовой	20 соток трудовой
Работакция на оттаскивании соломы и половы от молотилки	10 соток трудовой	12 соток трудовой

Рекомендовать колхозам за зерно, намолоченное в течение рабочего дня на молотилках МК—1100 сверх 12 тонн и на молотилках МО—900 и БДО—34 сверх 8 тонн—начислять премию в размере до 50 процентов к сдельным расценкам (в трудовых).

8. Трактористам и мотористам при нефтедвигателях и локомотивах на молотье в совхозах оплату труда производить в размерах 80 процентов от денежного заработка машиниста, включая денежные премии за перевыполнение сезонной нормы.

(ТАСС).

Сводка

О ходе сенокосшения, уборке хлебов и посева озимой ржи по Тайшетскому району на 15 августа 1938 года

(в процентах)

Название колхозов	Сенокосение	Уборка хлеба	Посев озимой ржи
Лучи социализма	50	7,8	58,3
Занеты Ильича	133,4	3,8	27,1
Парижская коммуна	103,6	5,7	78,8
Заря социализма	100,4	7	86,6
Большевик	113,3	12,4	
Красный труженик	105,5	7	8,8
Красный маяк	102	23,3	11,1
Красный тазеник	110	15	
Красная гора	47,1	11,9	
Труженик	85,8	12,2	
Им. 17 парт'езда	98,2	10,4	11,1
Красный доброволец	68	12	20
Им. Калининна	102,5	10,7	
Им. Кирова	110	4,9	10
Новый труд	57	8,3	56,2
Память Ильича	105,7	8,3	76
Верный путь	100	8	
Им. Сталина	100	21,6	
Бирюк, партизан	79,1	2,6	
Власть труда	80,5	0,9	
Майский	48		
Красный боец	90	5,9	
Красный партизан	120,7	1,1	9,2
Итого по Тайшетской МТС	87	7,1	22,2
Путь к социализму	108	15,4	63
Светлая жизнь	123	3,3	74
Страна советов	92	10,4	
Новая жизнь	67	1,9	26
Таженик	98	2,1	
Новый путь	102	9,6	
Им. Чапаева	79	4	
Им. Кагановича	114	9,2	
17 годовщ. Октября	92	17,1	16,6
Путь к свободе	100,6	6,2	
Труд	83	8,7	17,1
Красный труженик	83	25	
Боевик	85,7	35	53,3
Новая деревня	58	2,3	10,7
Красный остров	34		
Верный путь	83	1,1	
Красный животновод	96,1	0,4	
Красная звезда	78	4,5	
Итого по Шелеховской МТС	83,8	6,9	15,8
Боевик	133,3		
Пролетарий	100	26,7	22,8
Новая жизнь	110	2,2	
Север	57		
Илья Ильича	97	17,1	28,1
Перелом	132,2	7,8	46,8
Свет тайги	125,2	16,2	
Сталинский путь	100	15,8	
Власть Советов	66,8	3,7	78,9
2-ая пятлетка	86,6	4,3	85,5
Красный боец	114		
Им. Ворошилова	100	6,3	42,2
Красный труд	158,1	20,2	137,5
Первая речка	100	8,9	
Путь Ленина	104,6	13,3	27,1
Итого по Юртинской МТС	98,9	10,4	43,8
Куст книгочеек			
в-уст. артелей		1,4	18,9
Всего по району	96,8	7,3	25,4

Нарушают устав

Правление колхоза „Север“ Черемшанского сельсовета явно нарушает устав сельхозартели и постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) „О неправильном распределении доходов в колхозах.“

В уставе сельскохозяйственной артели и постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) сказано, что артель „покрывает административно-хозяйственные расходы артели, выделяя на это не больше 2-х процентов денежных доходов“, но это не выполняют руководители колхоза „Север“ как председатель Богданов, так и счетовод Голосов.

В колхозе сейчас уже израсходовано на административно-хозяйственные расходы больше 200 рублей, несмотря на то, что по прикредитной смете запротестировано всего 76 рублей. Этот перерасход произведен без разрешения общего собрания колхозников. Видимо руководители колхоза так же забыли пункт устава, что о „Расходование средств правление может производить лишь по тем статьям, которые предусмотрены сметой, —самовольная передержка средств из статьи в статью расходной сметы правлением не допускается и для ее ликвидации из средств из статьи в статью правление обязано испросить разрешение общего собрания.“

К нарушителям постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) и устава сельхозартели должны быть приняты меры.

Е. Чуешов.

Обслужить колхозников на полях

Продавец ларька Л. Рождественский Сучков К. А редко когда открывает ларек, а больше время сидит дома и пьянствует. Сейчас наступили горячие дни уборочной, ларек должен полностью обслужить колхозников работающих на полях, но Сучков этого не понимает или не хочет понять.

Председатель Шелеховского сельпо Т. Журавков должен заставить Сучкова открывать ларек и обслуживать колхозников непосредственно на полях.

Тивоненно.

Грубое обращение

В пос. Пролетарка на детплощадке работает Зыкова М., которая мало занимается работой с детьми. Дети находящиеся на площадке предоставлены сами себе. Даже больше. Зыкова грубо обращается с детьми и с обслуживающим персоналом. Был случай, когда Зыкова избила няню Федорову. На это был составлен акт, но он куда то „затерялся“.

Районно должно заинтересоваться „деятельностью“ Зыковой и сделать свои выводы.

Члены артели.

Отв. редактор П. ЛЕБЕДЕВ

Организовать помощь подшефным колхозам

На совещании председателей профсоюзных на котором обсуждался вопрос о участии в оказании помощи колхозам членами профсоюза в уборке урожая. На совещании председатели профсоюзов говорили о необходимости и что члены профсоюза окажут помощь колхозам в уборочной, а председатели профсоюзов выступил с предложением о необходимости оказания этой помощи. На совещании был и председатель Тайшетского колхоза „Лучи социализма“ Шпак, который просил помочь им в уборке урожая.

ли союзов разошлись, они забыли о своем обещании, больше того председатель профсоюза за государственной помощью из членов профсоюза не извещал, чтобы пойти и оказать помощь колхозу, не собирав членов профсоюза, чтобы с ними договориться и до настоящего времени ничего не сделал.

Только члены одного профсоюза начальных, неполных и средних школ в количестве 10 учителей и одной технической работницы 12 августа организовали помощь Тайшетскому колхозу и вышли на колхозные поля.

Но и председатель колхоза „Лучи социализма“ не подготовил работу для пришед-

ших. Жатки не работали и вязать было нечего и члены профсоюза начали работать сами, когда на вязке снопов они смогли бы сделать для колхоза гораздо больше. Но хуже всего в том, что председатель колхоза Шпак показал себя как руководителя, у которого совершенно нет заботы о людях. Он даже не обеспечил водой для питья пришедших членов профсоюза к колхозу на помощь в уборке богатого урожая. Несмотря на неоднократные просьбы, вода так и не была привезена, хотя люди работали с раннего утра и до вечера.

Там же Шпак показал себя и как плохой организатор

рабочей силы колхозников на уборке урожая. Из 29 колхозников в этот день работало только две колхозницы, а остальные не вышли на работу.

Руководители должны помнить, что они проверяются не по словам, а по делам, а получилось, что слов было много, а дела никакого не было. А нужно членам профсоюза и в первую очередь руководителям профсоюзной организации организовать и оказать помощь своим подшефным колхозам в уборке обильного урожая. Так же необходимо районно поближе рассмотреть работу председателя Тайшетского колхоза „Лучи социализма“ Шпак и сделать соответствующие выводы о его работе.