

- Закон Иркутской области от 10.01.2022 N15-ОЗ "Об утверждении стратегии социально-экономического развития Иркутской области на период до 2036 года";

- Стратегия государственной национальной политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 19 декабря 2012 года N 1666;

- Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 года N 207-р;

- Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 года N 2094-р;

- Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Тайшетский район» на 2019-2030 годы», утвержденная Решением Думы Тайшетского района от 29 ноября 2018 года №174.

## **РАЗДЕЛ 1. ОЦЕНКА ДОСТИГНУТЫХ ЦЕЛЕЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА ТАЙШЕТА**

### **1.1. Общая информация**

#### **1.1.1. Краткая историческая справка**

Возникновение Тайшета связано со строительством железнодорожной магистрали. В 1897 году при прокладке Великого Сибирского железнодорожного пути на берегу реки Тайшетки появилась строительная контора, а вслед ней и железнодорожная станция, получившая название Тайшет. В начале XX века были построены небольшой лесозавод и кирпичный завод, Тайшет стал центром волости и в послереволюционные годы был переведен в разряд рабочих поселков. С 1920 до 1924 года Тайшетская волость входила в состав Тулунского уезда Иркутской губернии, с 1924 года Тайшет – центр волости в составе Канского уезда Енисейской губернии, с 1925 года - центр Тайшетского района Канского округа Сибирского края (с 1930 года – Восточно-Сибирского края, с 1936 года Восточно-Сибирской области, с 1937 года – Иркутской области). В предвоенный период в Тайшете были построены шпалопропиточный завод (1935 год), локомотивное депо и ряд других предприятий. В 1938 году Тайшет стал городом районного подчинения, а 01 февраля 1963 года административное подчинение города было изменено из районного на областное, при этом он остался центром Тайшетского административного района. В 1992 году на основании закона о местном самоуправлении были сформированы муниципальные образования город Тайшет и Тайшетский район, административным центром которых стал Тайшет. Помимо самого города, в муниципальное образование город Тайшет входили также город Бирюсинск и поселок городского типа Юрты.

В рамках реформы местного самоуправления в декабре 2004 года был принят закон Иркутской области о статусе и границах муниципальных образований, в соответствии с которым образован Тайшетский муниципальный район. В соответствии с законом Иркутской области от 16 декабря 2004 года №100-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Тайшетского района Иркутской области» город Тайшет стал отдельным муниципальным образованием со статусом городского поселения и одновременно административным центром муниципального района.

#### **1.1.2. Географическое положение**

Город Тайшет расположен в пределах Средне-Сибирского плоскогорья, в таежной зоне, на правом террасированном склоне долины реки Бирюсы. Рельеф города – междуречная равнина, ограниченная реками Тайшетка и Акульшетка, слабо наклоненная с юга на север, расчлененная долинами ручьев Зуевский Ключик, Крутеный, Каминка.

Климат в городе резко континентальный, характеризуется продолжительной зимой и коротким, относительно жарким, влажным летом. Город Тайшет расположен в области господства зимнего сибирского антициклона, обуславливающего преобладание

ясной морозной, почти безветренной погоды, при незначительном снежном покрове. Летом развита циклоническая деятельность, с которой связано выпадение осадков. Средняя температура наиболее холодного месяца (январь) – 18,8 0С. Средняя температура наиболее жаркого месяца (июль) – 24,9 0С. Абсолютная минимальная температура воздуха составляет -500С, среднегодовая –0,70С. Абсолютная максимальная температура +360С.

Продолжительность безморозного периода 100-150 дней.

Глубина промерзания – 2,8м.

Экономико-географическое положение является чрезвычайно выгодным. В Тайшете расположен железнодорожный узел и крупная внеклассная сортировочная станция, в которой сходятся магистрали четырех направлений. С запада на восток проходит Транссибирская магистраль, в Тайшете начинается Байкало-Амурская магистраль (первый километр Байкало-Амурской магистрали находится именно в Тайшете), в южном направлении расположена Южно-Сибирская магистраль, связывающая Байкало-Амурскую магистраль с Кузбассом, Алтаем, Северным и Центральным Казахстаном, а также с Южным Уралом (заканчивается в Магнитогорске).

Кроме того, Тайшет - начальная точка нефтепровода Восточная Сибирь - Тихий океан.

Через Тайшет проходит автомобильная дорога федерального значения Красноярск-Иркутск, он также является узлом автодорог местного значения. Расстояние по железной дороге до крупнейшего города Восточной Сибири, Красноярска, составляет 380 километров, до областного центра – 669 километров. Ближайший крупный город на северо-восток – Братск (256,6 тысяч жителей, расстояние 210 километров по железной дороге), на запад ближайший большой город - Канск (103,1 тысячи жителей, расстояние по железной дороге 168 километров).

Положение Тайшета в западной части Иркутской области создает ему преимущество в расширении экономических и социальных связей с Красноярским краем.

Положение Тайшета на пересечении существующих и перспективных трасс железнодорожного, автомобильного, трубопроводного транспорта обуславливает возможность развития города как крупного транспортного центра, связывающего западные и восточные регионы страны в четырех направлениях, а также страны Европы со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Относительная близость Тайшета (по сравнению с городами европейской части страны и Западной Сибири) к Японии, Китаю, Южной Корее и другим странам динамично развивающегося Азиатско-Тихоокеанского региона создает возможность развития внешнеэкономической деятельности и сотрудничества.

В качестве центра системы расселения Тайшет осуществляет в отношении населенных пунктов на территории района функции административного управления и культурно-бытового обслуживания.

#### **1.1.3. Минерально-сырьевые и лесные ресурсы**

По данным Управления ИАО МСБ УВС и ПВ ФГБУ «Росгеолфонд» по состоянию на 20.09.2020 часть территории городского поселения располагается на площади залегающих углеводородного сырья, участок Бирюсинский.

Так же в границах поселения расположено месторождение кирпично-черепичного сырья, не переданного в освоение и являющееся нераспределенным фондом недр Иркутской области.

Городские леса расположены в западной части Иркутской области в пределах городской черты города. Городские леса граничат: - на западе, востоке и юге с Тайшетским лесничеством. Лесохозяйственный регламент городских лесов утвержден Постановлением администрации Тайшетского городского поселения 07.02.2014 г №52.

Протяжённость территории лесов составляет с юга на север около 12 км, с запада на восток около 5 км.

Лесничества или лесопарки в границах городских лесов согласно статье 23 Лесного Кодекса РФ не созданы. Вопросами

управления в городских лесах занимается администрация Тайшетского городского поселения.

Общая площадь городских лесов по данным лесоустройства 2013 г. составляет 1737,1 га. На территории городских лесов участков лесничеств не организовано.

## 1.2. Анализ отраслевых направлений

### 1.2.1. Экономический потенциал

Развитие экономики нашего города во многом определяется его географическим положением. Тайшет – крупный железнодорожный узел. Именно поэтому ведущую роль в экономике города играют железнодорожные предприятия. На предприятиях железной дороги трудится около 23% от всех занятых в экономике города.

Железнодорожная отрасль не только обеспечивает занятость трудоспособного населения г.Тайшета, но также играет существенную роль в формировании доходного потенциала города.

#### Промышленность

Вторую строчку в экономике города по объемам производства и численности работающих длительный период времени занимала промышленность, которая отличалась большим разнообразием отраслей и видов выпускаемой продукции.

В советское время Тайшет был широко представлен предприятиями промышленности. Здесь были предприятия пищевой, лесной, деревообрабатывающей промышленности, промышленности стройматериалов, машиностроительной, металлообрабатывающей и полиграфической промышленности, предприятия строительной отрасли. Численность работающих на многих предприятиях превышала 1000 человек.

После катастрофического спада, начавшегося в годы перестройки, структура промышленного производства претерпела значительные изменения, исчезли многие отрасли.

Промышленность Тайшетского городского поселения представлена добычей полезных ископаемых (щебень, песок), производством пищевых продуктов (молочные продукты, мука, хлеб и хлебобулочные изделия), обработкой древесины и производством изделий из дерева (пиломатериалы), издательской и полиграфической деятельностью (газеты, бланки, печати), производством прочих неметаллических минеральных продуктов (раствор, бетон, тротуарная плитка и другие изделия из бетона), производством пластмассовых изделий, производством пара и горячей воды (тепловой энергии) котельными, водоснабжением и водоотведением.

Промышленное производство(млн.руб.)

Показатели	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами	1 094,8	1 022,4	964,1	784,5	589,3	616,4
в том числе:						
1. Обрабатывающие производства из них:	789,3	687,5	615,2	408,3	202,3	196,5
Производство пищевых продуктов	298,5	219,6	112,2	131,2	144,5	120,6
Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели	453,4	420,7	462,6	214,0	16,8	20,4
Деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	15,3	14,8	10,6	9,5	9,2	7,5
Производство прочих неметаллических минеральных продукции	11,4	17,4	20,9	47,9	23,5	27,3
Производство резиновых и пластмассовых изделий	9,6	14,2	8,2	5,5	7,6	20,0
Ремонт и монтаж машин и оборудования	1,1	0,8	0,7	0,2	0,7	0,7
2. Производство пара и горячей воды (тепловой энергии) котельными	236,6	260,6	274,7	282,8	291,3	316,6
3. Водоснабжение, водоотведение	68,9	74,3	74,2	93,4	95,7	103,3

В связи со значительным снижением выпуска продукции обрабатывающими предприятиями их удельный вес в объеме отгруженных товаров снизился с 72,1 % в 2017 году

до 31,9 % в 2022 году. На первое место в промышленном производстве города в 2022 году вышло производство пара и горячей воды (тепловой энергии) котельными (51,4%). На долю водоснабжения и водоотведения приходится 16,7 %.

Сегодня в промышленности работает 6,1 % от занятых в экономике города.

Деятельность этих предприятий в основном обеспечивает нужды города. Крупных промышленных предприятий в городе практически не осталось.

Уровень потенциала для развития экономической базы в промышленности относительно низкий.

#### Проблемы:

1. Нехватка оборотного капитала, сырья, износ оборудования, по-прежнему остается основной проблемой предприятий пищевой промышленности. Кроме того, в условиях усиления конкуренции со стороны более крупных производителей других регионов, имеются сложности по сбыту продукции.

2. Проблемы в лесоперерабатывающей отрасли связаны с трудностями, вызванными реформой лесопользования, относительным истощением доступной лесосырьевой базы, недостаточностью средств, вкладываемых в модернизацию производства, переориентацию его на внутренний рынок.

3. Низкая инвестиционная активность и отсутствие крупных инвесторов, готовых реализовывать проекты по размещению новых промышленных предприятий на территории города.

4. Отсутствие крупных земельных участков с имеющейся инфраструктурой (электроснабжение, водо- и теплоснабжение, водоотведение) под промышленную застройку.

#### Малое и среднее предпринимательство

Малый и средний бизнес города в 2022 году – это:

– 107 малых предприятий и 686 индивидуальных предпринимателей;

– более 3,5 тысячи человек, занятых в различных сферах деятельности;

– 4 497,9 млн. рублей выручки от реализации товаров, работ и услуг.

В структуре субъектов малого и среднего предпринимательства наибольший удельный вес имеют индивидуальные предприниматели и малые предприятия, осуществляющие розничную торговлю, оказывающие услуги бытового обслуживания населения.

Наименование показателя	Ед. изм.	2020	2021	2022
1. Число малых и средних предприятий, включая микро предприятия и индивидуальных предпринимателей (на конец года)	ед.	792	792	793
1.1. Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	ед.	4	4	4
1.2. Обрабатывающие производства	ед.	20	21	21
1.3. Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	ед.	3	3	3
1.4. Строительство	ед.	23	22	19
1.5. Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	ед.	490	496	485
1.6. Транспортировка и хранение	ед.	8	8	7
1.7. Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	ед.	48	49	53
1.8. Деятельность в области информации и связи	ед.	4	4	3
1.9. Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	ед.	24	23	22
1.10. Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	ед.	11	11	13
1.11. Прочие виды деятельности	ед.	158	160	164
2. Среднесписочная численность работников малых и средних предприятий, включая микропредприятия	чел.	1350	1336	1371
2.1. Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	чел.	89	71	65
2.2. Обрабатывающие производства	чел.	97	92	81
2.3. Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации	чел.	77	77	76

отходов, деятельность по ликвидации загрязнений				
2.4. Строительство	чел.	69	69	67
2.5. Торговля оптовая и розничная, ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	чел.	555	564	606
2.6. Транспортировка и хранение	чел.	5	5	5
2.7. Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	чел.	27	25	25
2.8. Деятельность в области информации и связи	чел.	17	17	13
2.9. Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	чел.	209	182	177
2.10. Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	чел.	18	18	22
2.12. Прочие виды деятельности	чел.	187	216	234
<b>3. Выручка малых и средних предприятий, включая микропредприятия</b>	<b>млн. руб.</b>	<b>3068,4</b>	<b>3215,1</b>	<b>4498,0</b>
3.1. Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	млн. руб.	255,0	273,2	293,6
3.2. Обрабатывающие производства	млн. руб.	160,4	176,0	162,9
3.3. Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	млн. руб.	93,4	95,7	103,3
3.4. Строительство	млн. руб.	50,9	61,3	99,7
3.5. Торговля оптовая и розничная, ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	млн. руб.	2104,9	2233	3399,3
3.6. Транспортировка и хранение	млн. руб.	1,9	2,0	2,1
3.7. Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	млн. руб.	30,1	29,0	28,6
3.8. Прочие виды деятельности	млн. руб.	371,8	344,9	408,5

### Проблемы:

1. Дефицит квалифицированных кадров, нехватка трудовых ресурсов.
2. Низкая доступность финансовых ресурсов.
3. Недостаток оборотных средств.
4. Высокая конкуренция.
5. Частые изменения в нормативно-правовых актах.

### Потребительский рынок и сфера услуг

Потребительский рынок Тайшетского городского поселения характеризуется как стабильный. В 2022 году осуществляли свою деятельность 555 объектов оптово-розничной сети, 56 объектов общественного питания, 160 объектов бытового обслуживания населения.

Годовой розничный товарооборот составил в 2022 году 7200 млн. рублей, в расчете на душу населения - 224,1 тыс. рублей. Обеспеченность площадью стационарных торговых объектов составляет 1238,5 кв. м на 1 тыс. человек населения, что в 2,5 раза выше норматива минимальной обеспеченности населения торговой площадью в Иркутской области (496).

Оборот общественного питания за 2022 год составил 79 млн. рублей, в расчете на душу населения - 2459 рублей. Обеспеченность предприятиями общественного питания в расчете на тысячу жителей составляет 46 посадочных мест. Удельный вес предприятий общественного питания в общем объеме объектов потребительского рынка города составляет 6,9 %.

Объем услуг составил 120 млн. рублей, в расчете на душу населения - 3736 рублей. В среднем на одну тысячу жителей пришлось 4,6 единицы всех бытовых служб. Удельный вес объектов бытовых и прочих платных услуг в общем объеме объектов потребительского рынка города составил 20,8 %.

Анализ оборота розничной торговли, общественного питания и платных услуг населению

Наименование показателя	Ед. изм.	2020	2021	2022
Оборот розничной торговли	млн. руб.	5500	5600	7200
Оборот общественного питания	млн. руб.	48	69	79
Объем платных услуг населению	млн. руб.	93	110	120

### Проблемы:

1. Дефицит подготовленных кадров в сфере потребительского рынка.

2. Вытеснение малого бизнеса, осуществляющего деятельность в сфере розничной торговли крупными торговыми сетями.

3. Высокое налоговое бремя провоцирует уход организаций бытового обслуживания «в тень». Большое количество бытовых услуг оказывается на дому.

4. Ограниченный доступ к финансовым ресурсам.

### Инвестиции

Развитие экономики во многом предопределяет успешная инвестиционная политика, реализуемая предприятиями, организациями, органами местного самоуправления и населением Тайшетского городского поселения.

Основные инвестиции на территории города осуществляются за счет бюджетных средств.

За 2020-2022 годы на развитие экономики Тайшетского городского поселения за счет бюджета было направлено инвестиций 107, 7 млн. руб., из них 8,3 млн. руб. было выделено из бюджета Тайшетского городского поселения, 91,9 млн. руб. из областного бюджета, 7,5 млн. руб. из федерального бюджета. По сравнению с 2021 годом произошел рост объема инвестиций в 5 раз.

		2020	2021	2022	суммы за 3 года
Объем инвестиций в основной капитал за счет бюджетных источников - всего, в т. ч. по источникам финансирования:	тыс. руб.	5 316,6	15 585,8	86 783,6	107 686,0
Федеральный бюджет	тыс. руб.		7 465,8	-	7 465,8
Бюджет Иркутской области	тыс. руб.	5 104,6	7 837,5	78 973,6	91 915,7
Местный бюджет	тыс. руб.	212	282,5	7 810,0	8 305,1

Основная доля инвестиций в 2022 году с областного бюджета в размере 78, 9 млн. руб. была направлена на выполнение работ по строительству канализационного коллектора от насосной станции по ул. Кирова, 224А до канализационного колодца КК-168/1 по ул. Горького г. Тайшет Иркутская область»

Деятельность органов местного самоуправления в сфере инвестиционной политики для города имеет исключительно важное значение, поскольку создаются основы для стабильного развития экономики города в целом, отдельных ее отраслей, хозяйствующих субъектов.

С 2021 года инвестиционная активность Тайшетского городского поселения характеризуется оживлением.

Распоряжением Губернатора Иркутской области от 31 мая 2021 года №167 утвержден план мероприятий («дорожная карта») по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социальной сферы, инженерной и дорожной инфраструктуры, необходимых для социально-экономического развития Тайшетского района и реализации инвестиционных проектов объединенной компании РУСАЛ и международной компании общества с ограниченной ответственностью «Эн+холдинг». Общий плановый объем финансирования работ согласно утвержденной дорожной карте составит 27 888 664 тыс. рублей, в том числе из внебюджетных источников (средства РУСАЛ и Эн+) – 17 508 770 тыс. рублей.

В рамках инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» реализуется объект «Реконструкция станции Тайшет ВСЖД».

В 2021 году были реализованы собственные инициативы муниципального образования «Тайшетское городское поселение» по привлечению частных инвестиций в развитие и модернизацию инфраструктуры города. У жителей нашего города появилось новое место для отдыха - Центральный городской парк стоимостью 141,4 млн. руб.

В 2022 году было привлечено частных инвестиций в развитие и модернизацию инфраструктуры муниципального образования по договорам пожертвований ООО «РУСАЛ Тайшет» на сумму 49,7 млн. руб.

В 2022 г ОАО РЖД осуществлена основная часть работ по реконструкции путепровода в г. Тайшете.

#### Проблемы:

1. Отсутствие свободных земельных участков и подготовленной коммунальной инфраструктуры для инвестпроектов.

#### Рынок труда и занятость

Структура занятости в экономике (тыс.чел)

Наименование показателя	2020 г.	2021г.	2022 г.	2022/2020 %
Среднесписочная численность работающих - всего,	12,355	12,116	12,087	97,8
в том числе				
Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство, в том числе	0,244	0,12	0,122	50,0
Обрабатывающие производства	0,124	0,104	0,093	75,0
Обеспечение электрической энергией и паром	0,43	0,424	0,435	101,2
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	0,079	0,077	0,076	96,2
Строительство	0,069	0,069	0,067	97,1
Торговля оптовая и розничная, ремонт транспортных средств и мотоциклов	0,607	0,572	0,607	100
Транспортировка и хранение (структурные подразделения ж/д транспорта и ООО «АТП»)	3,24	3,24	3,24	100
Деятельность в области информации и связи	0,172	0,172	0,172	100
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	0,03	0,028	0,028	93,3
Государственное управление и обеспечение военной безопасности, обязательное социальное обеспечение	1,431	1,426	1,43	99,9
Образование	1,408	1,423	1,415	100,5
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	1,263	1,259	1,196	94,7
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	0,254	0,224	0,243	95,7
Прочие	0,76	0,734	0,719	94,6
занятые индивидуальным трудом и по найму у работодателей-физических лиц	2,244	2,244	2,244	100,0

Структура занятости в экономике города, по-прежнему указывает на низкую диверсификацию населения по видам экономической деятельности, т.к. большая часть населения работает в 3-х отраслях – структурных подразделениях железнодорожного транспорта, бюджетных организациях и в сфере малого предпринимательства. По сравнению с 2020 годом среднесписочная численность занятых в экономике сократилась с 12,355 тыс. человек до 12,087 тыс. человек в 2022 году.

Рынок труда в последние годы характеризуется тенденцией снижения численности работающих, увеличением числа высвобождаемых и в то же время ростом трудоустроенных на предприятиях и учреждениях, снижением официально зарегистрированных безработных. У большей части трудоспособного населения есть возможность трудоустройства на предприятия железной дороги и организации бюджетной сферы, а также на предприятия компании РУСАЛ, которые находятся на территории соседнего муниципального образования Старый Акульшет в 12 км от города.

Основные показатели занятости населения Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение»

№	Наименование показателей	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1.	Уровень регистрируемой безработицы	%	2,5	0,77	0,52
2.	Численность официально	чел	315	106	72

зарегистрированных безработных				
3. По уровню образования				
- высшее образование	чел	66	26	14
- сред профессиональное	чел	129	55	30
- среднее 11 кл	чел	83	21	26
- среднее основное 9 кл.	чел	17	3	2
- не имеющие основного общего	чел	20	1	0

Сложившаяся ситуация на рынке труда показывает следующее: по-прежнему сохраняется нехватка рабочих кадров, наблюдается профессионально-квалификационное несоответствие между требованиями работодателей и качеством рабочей силы. Основными препятствиями при трудоустройстве остаются: отсутствие вакансий, недостаточная квалификация, возраст, отсутствие опыта работы, уровень профессиональной подготовки, теневая экономика, некомпетентность и т.д.

Одним из важнейших направлений активной политики занятости на рынке труда является организация временной занятости подростков, которая предусматривает оказание помощи несовершеннолетним гражданам в вопросах трудоустройства в период летних каникул и в свободное от учебы время.

Основной задачей организации временной занятости является приобщение подростков к труду, получение профессиональных навыков, адаптации к трудовой деятельности с целью отвлечения от уличных проблем, воспитания здорового интереса к жизни и поддержания материального уровня.

#### Проблемы:

1. Нехватка квалифицированных кадров, необходимых для осуществления деятельности юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (отток молодых специалистов, старение профессиональных кадров).

2. Неформальная занятость части трудоспособного населения города Тайшета.

#### 1.2.2. Инфраструктура

#### Коммунальное хозяйство и благоустройство территории

Жилищный фонд Тайшетского городского поселения составляет 812,14 тыс. кв. м. Удельный вес площади жилищного фонда, оборудованного различными видами жилищно-коммунальной инфраструктуры составляет 58 %.

Основной проблемой жилищного фонда является его высокая степень износа. Доля жилищного фонда с износом от 60% и выше составляет 45%.

#### Теплоснабжение

Производство, передачу и распределение тепловой энергии в городе осуществляют 5 муниципальных котельных, находящихся по концессионному соглашению и договору безвозмездного пользования в эксплуатации АО «Байкалэнерго». Незначительная часть потребителей обеспечена теплоснабжением от ведомственных электрокотельных Тайшетского территориального участка Восточно-Сибирской дирекции по теплоснабжению филиала ОАО «РЖД» и филиала ОАО ИЭСК «Западные электрические сети».

Общая протяженность тепловых сетей составляет 32,99 км, износ - 55,4%. Все тепловые сети находятся в муниципальной собственности. Схема магистральных тепловых сетей двухтрубная. Прокладка трубопроводов надземная, на низких опорах (6,1 км) и подземная в непроходных каналах (26,89 км). Термоизоляция трубопроводов из пенополистирола и минераловатных изделий. Схема тепловых сетей закрытая, кроме сетей от котельной №1, которая имеет открытую схему.

Собственные и ведомственные малые источники тепловой энергии имеют 30 организаций и предприятий, которые используются для обеспечения собственных

потребностей в тепловой энергии и не входят в систему централизованного теплоснабжения города.

Теплоснабжение индивидуальных жилых домов и малоэтажных зданий, не подключенных к источникам централизованного теплоснабжения, осуществляется от индивидуальных источников тепловой энергии - котельных агрегатов и печей, работающих на угле, дровах и электроэнергии.

### Водоснабжение

Водоснабжение города для хозяйственно-питьевых нужд осуществляется из подземных источников. Основным водозабором является водозабор «Старый Акульшет». Незначительный объем услуг водоснабжения в южной части города приходится на 6 артезианских скважин. В качестве резервного водоснабжения используются 2 скважины в районе железнодорожного вокзала и нефтебазы. Располагаемая мощность насосного оборудования водозабора и артезианских скважин 15,5 тыс. м<sup>3</sup>/сутки.

Общая протяженность централизованной сети водоснабжения 58,1 км, в том числе муниципальной собственности - 44,7 км, износ – 68,7%, материал сетей – чугун, сталь, полиэтилен. Способ прокладки сетей – подземный, частично в каналах теплотрасс.

Более 32% жилого фонда не имеют централизованного водоснабжения, это индивидуальные жилые дома, одно и двухэтажные многоквартирные дома, водоснабжение которых организовано индивидуальными системами водоснабжения (колодцы, скважины) и через водоразборные колонки.

### Водоотведение

Водоотведение города представляет собой инженерную систему, включающую в себя, кроме сетей, канализационные очистные сооружения мощностью 8 тыс. м<sup>3</sup>/сутки, шесть канализационных насосных станций, 1204 канализационных колодца. Протяженность канализационных сетей составляет 43,2 км диаметром от 500 до 1000 мм, в том числе муниципальной собственности - 4,82 км, износ – 88,6%, материал труб - чугун, керамика, железобетон.

Вся многоэтажная жилая и общественная застройка города канализована, кроме малоэтажной и организаций, расположенных в приспособленных зданиях старой постройки, которые используют локальные очистные сооружения (септики) или резервуары накопителя сточных вод (выгребные ямы). Для приема стоков этой категории потребителей оборудовано 72 выгребов разного уровня. Откачивание и вывоз стоков с выгребов осуществляется на сливную станцию специальным автотранспортом.

### Проблемы:

1. Большой износ сетей водоснабжения и водоотведения, необходим капитальный и текущий ремонт.
2. Необходимо расселение ветхого и аварийного жилищного фонда.

### Транспортное обслуживание населения

В сфере пассажирских перевозок работают индивидуальные предприниматели. Регулярные перевозки осуществляются по восьми муниципальным маршрутам.

Год	Количество муниципальных маршрутов	Количество, класс транспортных средств, ед.	Количество перевезенных пассажиров тыс.	Количество пас. км. тыс.	Тариф руб
2020	8	26 (5-средний, 21-малый)	3147,7	27150,4	22 нерегулир 20 – регул
2021	8	19 (4-средний, 15 – малый)	2847,0	23564,0	25 –нерег 23- регул.лир
2022	8	19 (4-средний, 15 – малый)	2649,0	22680,2	25 –нерег 23- регул.лир

Приоритетами развития регулярных перевозок на территории города являются:

1. Оптимизация маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам:

а) с учетом снижения совпадения пути следования маршрутов, установленных для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и маршрутов по нерегулируемым тарифам;

б) с учетом сведений о развитии микрорайонов города и (или) создания центров притяжения пассажиропотоков, изменения пассажиропотоков, сведений о формировании дорожной и транспортной инфраструктуры;

в) с учетом произведенного анализа пассажиропотоков и интенсивности на маршрутах регулярных перевозок;

2. Развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

3. Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

### Проблемы:

1. Низкий пассажиропоток на регулярных автобусных маршрутах;

2. Недостаток водителей категории «Д».

3. Несоответствие типа транспортных средств реальным потребностям населения.

4. Отсутствии профориентации, популяризации рабочих профессий (в частности -водителя), высокая стоимость за обучения на категории С и Д, для возможности получения данных категорий молодежью.

5. Отсутствии муниципального транспорта на маршрутах регулярных перевозок.

### Ритуальные услуги, погребение умерших

На территории Тайшетского городского поселения расположено 3 действующих кладбища:

-вероисповедальное кладбище (мусульманское), площадью 1.9 га, расположенное в северной части города, находится в территориальной зоне СН-4, зоне кладбищ, по адресу: г. Тайшет, ул. Островского, 1К, площадью 387 тыс. 965 кв.м.;

-общественное кладбище (старое), площадью 21.8 га, расположенное между полосой отвода Транссибирской железной дороги и полосой отвода железнодорожной линии «Абакан – Тайшет», находится в территориальной зоне СН-4, зоне кладбищ, по адресу: город Тайшет, улица Западный переезд, 2К, площадью 18 тыс. 887 м<sup>2</sup>.

-общественное кладбище (новое), расположенное между реками Малая Тайшетка и Большая Тайшетка, прилегающей с южной стороны к полотну железной дороги объекта 778, с северной стороны к линии нефтепровода «Красноярск-Иркутск», площадью 8.9 га.

Два первых кладбища находятся в муниципальной собственности, третье кладбище находится в стадии оформления.

Поскольку возможности захоронения на всех существующих кладбищах на сегодняшний день исчерпаны, то определен новый земельный участок под кладбище, который оформлен в муниципальную собственность и находится на 3-й километре автодороги Тайшет-Шелехово. Уточненная площадь - 395126 кв.м.

### Проблемы:

1. Обустройство территории нового отведенного земельного участка под кладбище.

### **Транспорт, дорожное хозяйство, связь**

Часть города, расположенная к северу от железнодорожного вокзала, застроена кирпичными многоквартирными домами не выше пяти этажей. К югу от железнодорожного вокзала город представлен деревянными домами в один-два этажа с преобладанием индивидуальной жилой застройки.

На сегодняшний день в городе функционирует 8 общественных пространств: скверы в микрорайонах имени Мясникова и Пахотищева, скверы по улицам Чапаева и Суворова, сквер памяти жертв политических репрессий, площадь Юбилейная, вновь возведенный сквер на ул. Ивана Бича, Центральный городской парк.

Отсутствие необходимого финансирования для полноценного текущего содержания мест отдыха, общественных территорий города и не бережного отношения жителей к объектам муниципальной собственности, значительно увеличивает расходы на содержание общественных территорий.

Возможность ремонта и благоустройства общественных и дворовых территорий города предоставлена в рамках государственных программ:

- формирование современной городской среды;
- народные инициативы;
- инициативное бюджетирование.

Транспортная инфраструктура города представлена железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

В Тайшете расположен железнодорожный узел и крупная внеклассная сортировочная станция, в которой сходятся магистрали четырех направлений. С запада на восток проходит Транссибирская магистраль, в Тайшете начинается Байкало-Амурская магистраль (первый километр Байкало-Амурской магистрали находится именно в Тайшете), в южном направлении расположена Южно-Сибирская магистраль, связывающая БАМ с Кузбассом, Алтаем, Северным и Центральным Казахстаном, а также с Южным Уралом (заканчивается в Магнитогорске).

В непосредственной близости от города проходит автомобильная дорога федерального значения Р-255 «Сибирь».

На территории города расположено 175 км автодорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет в 2023 году - 80 %.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

Возможность реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог существует благодаря участию в государственных программах.

Одним из препятствий для получения субсидий на ремонт автомобильных дорог из средств областного и федерального бюджетов, является большой процент софинансирования из средств местного бюджета при участии в государственных программах, (9% -2021год, 9% -2022 год, 13% - 2023 год, 13% - 2023 год, 11% - 2025 год), а также отсутствие государственных программ для получения субсидий на подготовку проектно-сметной документации.

Распоряжением Губернатора Иркутской области от 13 октября 2022 года № 309-р утвержден транспортный каркас Иркутской области, в который удалось включить 33 городские автомобильные дороги, общей протяженностью 56,735 км. Ежегодно планируется ремонтировать около 2,5 км автомобильных дорог местного пользования.

**Проблемы:**

1.Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в границе города в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям.

2.Отсутствие необходимого финансирования для полноценного текущего содержания мест отдыха и территории города.

3.Отсутствие бережного отношения жителей к благоустроенным пространствам города.

### **Связь и средства массовой информации**

В настоящее время модернизирована система информационно - коммуникационной сети города. Волоконно - оптические линии связи обеспечивают доступ к сети «Интернет» для большинства жителей города. Услуги интернета представляют шесть интернет-провайдеров – ПАО «Ростелеком», ООО «БайкалТрансТелеКом», ООО «РегионТелеком», ООО «R-Line-север», «ДомРу», ООО «У с т ь - И л и м с к а я телерадиокомпания» (ИП Тарасов).

На территории города работают пять операторов сотовой связи: ПАО «Мегафон», ПАО «МТС», ПАО «Вымпелком», ООО «Т2 Мобайл», ООО «Тинькофф» с насыщенной сетью ретрансляторов. При этом качество сотовой связи оставляет желать лучшего.

Услуги почтовой связи оказывают 7 отделений ФГУП «Почта России».

Официальный сайт администрации города в сети «Интернет» – <http://gorodtaishet.ru/>. Также открыты официальные страницы в социальных сетях «ВКонтакте», «Одноклассники» и в мессенджере «Телеграм». Указанные площадки активно используются в целях повышения информированности жителей города о работе администрации города, планируемых мероприятиях, оповещения населения о чрезвычайных ситуациях и опасности, носящих сезонный характер.

В интернет-сети особой популярностью пользуется информационный портал «Тайшет-24», хотя в последнее время он всё больше скатывается в ряды «желтой прессы».

На территории города осуществляют деятельность два печатных издания:

- бюллетень нормативных правовых актов «Вестник Тайшетского городского поселения»;
- районная общественно-политическая газета «Бирюсинская Новь».

На кабельном канале «Дом.ру» и в интернет сети «R-line-север» один раз в неделю администрация города осуществляет трансляцию программ собственного производства «Город в центре событий».

### **Проблемы:**

1.Снижение тиражей печатных изданий, снижение периодичности выхода газеты.

2.Распространение в сети «Интернет» информации, носящей деструктивный, дезинформирующий характер, в том числе касающейся деятельности органов местного самоуправления, организаций и физических лиц.

### **Экология и охрана окружающей среды**

Экологическая обстановка в городе оценивается как удовлетворительная.

С закрытием шпалопропиточного завода состояние окружающей среды улучшилось, однако остались проблемы с загрязненным в процессе работы завода руслом ручья Крутенький.

Положительное влияние на состояние атмосферного воздуха оказывают городские леса, которые занимают 23% в общей площади города.

Вместе с тем наблюдается увеличение объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Отчетность по выбросам загрязняющих веществ в атмосферный воздух ежегодно формируется